

वर्ष 2016 में चिन्हित किये गये दुर्घटना सम्भाव्य स्थलों (Black Spots) की सूची

1. राष्ट्रीय राजमार्गों की सूची:-

दुर्घटनाएँ वर्ष—2013, 2014, 2015

क्र.स.	जिले का नाम	NH/SH/ Other No.	दुर्घटना स्थल का नाम	थाने का नाम	सड़क साईंनेज/किमी.	इस स्थान पर बार-बार दुर्घटनाएँ होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर किये जाने वाले उपाय के प्रस्ताव का विवरण
1	2	3	4	5	6	27	28
1	जयपुर पूर्व	NH-11	साईबाबा मंदिर	बस्सी	6	हाईवे पर घुमाव व आबादी क्षेत्र	हाईवे पर दोनो और चेतावनी बोर्ड व आबादी क्षेत्र में रेलिंग लगाई जाये
2	जयपुर पूर्व	NH-11	बैनाडा मोड	बस्सी	4	टी-पोइंट	हाईवे पर दोनो और चेतावनी बोर्ड व आबादी क्षेत्र में रेलिंग लगाई जाये
3	जयपुर पूर्व	NH-11	विहारीपुरा मोड	बस्सी	2	औद्योगिक क्षेत्र व चौराहा	हाईवे पर दोनो और चेतावनी बोर्ड व आबादी क्षेत्र में रेलिंग लगाई जाये
4	जयपुर पूर्व	NH-11	बस्सी चक	बस्सी	500 M	टी-पोइंट बस स्टॉप व मार्केट	हाईवे पर दोनो और चेतावनी बोर्ड व आबादी क्षेत्र में रेलिंग लगाई जाये
5	जयपुर पूर्व	NH-11	मोहनपुरा	बस्सी	3	आबादी क्षेत्र , ओवर ब्रिज	स्पीड ब्रेकर व रेलिंग लगाई जाये
6	जयपुर पूर्व	NH-11	झर	बस्सी	7	आबादी क्षेत्र ,	स्पीड ब्रेकर व रेलिंग लगाई जाये
7	जयपुर पूर्व	NH-11	बांसखो फाटक	बस्सी	10	टी-पोइंट बस स्टॉप	स्पीड ब्रेकर व रेलिंग लगाई जाये
8	जयपुर पूर्व	NH-11	जटवाडा	बस्सी	18	आबादी क्षेत्र	हाईवे पर दोनो और चेतावनी बोर्ड व आबादी क्षेत्र में रेलिंग लगाई जाये
9	जयपुर पूर्व	NH-11	कानोता बस स्टैण्ड	कानोता	100M	तिराया होने के कारण व घनी आबाधी क्षेत्र	बती लगाना व ट्रेफिक पुलिस कर्मों की व्यवस्था
10	जयपुर पूर्व	NH-11	दयारामपुरा व शहीद की पुलिया	कानोता	4	रोड पर कट व सर्दीयो मे कोहरे के कारण	सकेत बोर्ड लगाना जरुरी है।
11	जयपुर पूर्व	NH-11	पुरानी चुगी	कानोता	3	रोड पर कट व घनी आबाधी क्षेत्र	रोड लाईट लगाना
12	जयपुर पूर्व	NH-11	माली की कोठी बगराना	कानोता	1.5	रोड पर कट व घनी आबाधी क्षेत्र	सकेत बोर्ड लगाना जरुरी है।
13	जयपुर पूर्व	NH-11	52 फीट हनुमान मन्दिर के सामने	कानोता	2	रोड पर कट व घनी आबाधी क्षेत्र	सकेत बोर्ड लगाना जरुरी है।
14	जयपुर पूर्व	NH-12	बी-2 बाईपास चौराहा	सांगानेर	1.5	चौराहा काफी लम्बा व चौडा है। जिससे वाहन चालक तेजगती से अपने वाहन को यातायात नियमों की अवहेलना करने के कारण।	चौराहे पर सांगानेर पुलिया से जयपुर की तरफ आने वाले रोड पर तथा मानसरोवर बी-2 बाईपास से टोक रोड की तरफ आने वाले रोड पर 10-10 रैम्बलर बनाये जाये। जिससे यातायात धीमा हो सके तथा यातायात नियमों की पालना करवाई जावे जिससे सड़क दुर्घटनाओं में कमी आ सके।
15	जयपुर पूर्व	NH-12	गौशाला टोक रोड	सांगानेर	2	टोक रोड की दोनो ओर अतिक्रमण होने के कारण तथा सैक्टर तीन में जाने वाले वाहन चालक व स्थानीय निवासीयो द्वारा रॉंग साईड से रोड पर चलने/रोड क्रॉस करने के कारण।	टोक रोड के दोनो ओर हो रहे अतिक्रमण को हटाया जाये। सैक्टर तीन में जाने वाले सभी निवासी द्वारा रॉंग साईड से वाहन चलाने पर नियमानुसार कार्यवाही की जावे।
16	जयपुर पूर्व	NH-12	कुम्भा मार्ग	सांगानेर	2.05 KM	कुम्भा मार्ग के पास आवासीय कॉलोनी से रॉंग साईड से वाहनों का आने जाने के कारण तथा रोड की दोनो ओर बजरी से भरे हुये ट्रक, टैक्टर खडे रहने के कारण।	चौराहा पर आवासीय कॉलोनी से रॉंग साईड से आने-जाने वाले वाहन चालको की समझाईस की जाये नहीं मानने पर नियमानुसार कार्यवाही की जाये। रोड की दोनो ओर बजरी से भरे हुये ट्रक,टैक्टर खडे रहने पर कार्यवाही की जावे।
17	जयपुर पूर्व	NH-12	हल्दी घाटी चौराहा	सांगानेर	2.07	स्थानीय निवासीयो द्वारा यातायात नियमों की पालना नहीं करने तथा यातायात पुलिस की स्थाई तैनाती अधिकारी नहीं होने के कारण।	यातायात नियमों का पालन नहीं करने वालों के खिलाफ कार्यवाही की जावे। तथा यातायात पुलिस की एक अधिकारी सहित स्थाई तैनाती की जावे।
18	जयपुर पूर्व	NH-12	इण्डियागेट	सांगानेर	2.09	चौराहे पर चारों ओर छोटे/बड़े अवैध वाहन खडे रहते है। रोड पर थडी डेले वालों के द्वारा स्थाई अतिक्रमण होने के कारण। इण्डिया गेट की तरफ भी अतिक्रमण होने के कारण।	चौराहे को थडी डेले वालों के द्वारा किये गये अतिक्रमण को स्थाई रूप से हटाया जावे। जयपुर से टोक की तरफ जाने वाले व टोक से जयपुर की तरफ आने वाले रोड पर 10-10 रैबलर/ब्रेकर बनाये जावे।
19	जयपुर पूर्व	NH-11	प्रेम नगर पुलिया	खोह नागोरियान	6	रोड पर कट होने के कारण एवं घनी आबादी क्षेत्र रोड क्रॉस करते समय	रोड गति अवरोधक व ट्रेफिक पुलिसकर्मों की व्यवस्था
20	जयपुर पूर्व	NH-11	तिलक अस्पताल आगरा रोड	खोह नागोरियान	8	रोड पर कट होने के कारण एवं घनी आबादी क्षेत्र रोड क्रॉस करते समय	रोड गति अवरोधक व ट्रेफिक पुलिसकर्मों की व्यवस्था
21	जयपुर पश्चिम	NH-11	रोड न0 14 सीकर रोड	विश्वकर्मा	4	थडी डेलों का अतिक्रमण व अधिक यातायात	यातायात बत्ती की सख्ती से पालना व थडी डेलों को हटवाया जावे
22	जयपुर पश्चिम	NH-8	बढारना पुलिया एक्सप्रेस हाईवे	विश्वकर्मा	6	औद्योगिक क्षेत्र में जाने के लिए रोड क्रॉस करने के कारण	सड़क के दोनो तरफ उची रेलिंग लगने अथवा फुटओवरब्रिज का निर्माण करवाया जावे

23	जयपुर पश्चिम	NH-8	न्यू रीको कट	बगरू	6	तेजगति व लापरवाही	स्पीड ब्रेकर बनाये जाने व पुलिस यातायात प्वाइंट निर्धारण करना
24	जयपुर पश्चिम	NH-8	ठीकरिया कट	बगरू	3	तेजगति व लापरवाही	स्पीड ब्रेकर बनाये जाने व पुलिस यातायात प्वाइंट निर्धारण करना
25	जयपुर पश्चिम	NH-8	दहमी बालाजी कट	बगरू	2	तेजगति व लापरवाही	बैरिकेट की सुविधा होना व कट को ओर चौड़ा करवाया जाना
26	जयपुर पश्चिम	NH-8	छितरोली कट	बगरू	6	ग्राम छितराली का मुख्य स्टेण्ड व एच.पी.सी.एल. डीपो के आवागमन का मुख्य मार्ग	राजमार्ग के आवागमन कट को ओर चौड़ा करवाया जाना व सांकेतिक बोर्ड लगाना
27	जयपुर पश्चिम	NH-11	राजावास	हरमाडा	7	नेशनल हाईवे पर पुलिया बनी हुई है जिनके दोनों तरफ राजावास व नांगल पुरोहितान के दोनों तरफ सर्विस रोड मर्ज होती है।	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
28	जयपुर पश्चिम	NH-11	टोडी मोड	हरमाडा	2	सीकर रोड पर करीब 1 किमी कीदुरी में एक तरफ पेट्रोल पम्प व एक तरफ होटल, बीच में कट व आगे जाकर गलत साईड से वाहनों के आगमन के कारण	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
29	जयपुर पश्चिम	NH-11	नीदड मोड	हरमाडा	1	बस स्टैण्ड व कट होने के कारण।	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
30	जयपुर पश्चिम	NH-8	बिलौंची	हरमाडा	25	दोनों तरफ पेट्रोल पम्प होने के कारण वाहनों का सडक से नीचे उतरने से आवागमन होने के कारण	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
31	जयपुर पश्चिम	NH-11	बड पीपली	हरमाडा	5	कट होने के कारण	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
32	जयपुर पश्चिम	NH-52	उदयपुरिया मोड	चौमू	7	आबादी क्षेत्र व तिराया	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
33	जयपुर पश्चिम	NH-52	हाडीता चौराहा	चौमू	5	चौराया व आबादी क्षेत्र	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
34	जयपुर पश्चिम	NH-52	जैतपुरा बस स्टैड	चौमू	5	चौराया व आबादी क्षेत्र, बस स्टैण्ड	ओवरब्रिज के माध्यम से दुर्घटनाओं में कमी लाइ जा सकती है।
35	जयपुर पश्चिम	NH-8	महापुरा मोड	भौंकरोटा	2	नेशनल हाईवे पर तिराया व छोटी पुलिया होने के कारण	पुलिया का चौड़ा करवाना व संकेत बोर्ड लगवाकर
36	जयपुर पश्चिम	NH-8	नरसिंहपुरा कटराज चिडिया होटल के सामने	भौंकरोटा	4	तिराया होने व आबादी के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर
37	जयपुर पश्चिम	NH-8	लोहा मंडी कट एक्सप्रेस हाईवे	मुरलीपुरा	4	पैदल व्यक्ति व दुपहियों वाहन चालकों द्वारा गलत ढंग से रोड क्रॉस करने के कारण	मध्य डिवाइडर पर रैलिंग/दीवार का निर्माण करवाया जाये।
38	जयपुर पश्चिम	NH-11	भवानी निकेतन से खेतान चौराहे तक	झोटवाडा व मुरलीपुरा	3	लिक रोड वाहन तेजगति से मुख्य सडक पर आने के कारण	लिक रोड पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये।
39	जयपुर उत्तर	NH-8	आरएसी कट दिल्ली बाई पास रोड	गलता गेट	1	भीडभाड व रोड कट बना हुआ है	रोड कट बन्द व स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
40	जयपुर उत्तर	NH-8	गलतागेट तिराहा	गलता गेट	200m	भीडभाड व रोड कट बना हुआ है	रोड कट बन्द व स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
41	जयपुर उत्तर	NH-8	ईदगाह, पाडा मण्डी व मीणा पेट्रोल पम्प	गलता गेट	1.5	भीडभाड वाला क्षेत्र व वाहन तेजगति से चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
42	जयपुर उत्तर	NH-11C	खोले के हनुमानजी गेट दिल्ली बाइ पास रोड	गलता गेट	2.5	भीडभाड व रोड कट बना हुआ है	रोड कट बन्द व स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
43	जयपुर उत्तर	NH-8	धोबी घाट	ब्रह्मपुरी	2	भीडभाड वाला क्षेत्र व वाहन तेजगति से चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
44	जयपुर उत्तर	NH-8	मानबाग बन्ध की घाटी	ब्रह्मपुरी	3	घुमाव, ढलान	रोड कट बन्द व स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
45	जयपुर उत्तर	NH-8	सडवा मोड	ब्रह्मपुरी	4	भीडभाड व रोड कट बना हुआ है	रोड कट बन्द व स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
46	जयपुर उत्तर	NH-8	नई माता	आमेर	4	भीडभाड व रोड कट बना हुआ है	रोड कट बन्द व स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
47	जयपुर उत्तर	NH-8	रिको मोड कूकस	आमेर	8	भीडभाड वाला क्षेत्र	स्पीड ब्रेकर बनाये जाये
48	जयपुर दक्षिण	NH-8	200 फीट चौराहा	श्यामनगर	100 M	थडी टेलों का अतिक्रमण व अवैध पार्किंग।	अवैध अतिक्रमण व पार्किंग हटाये जाये।
49	जयपुर दक्षिण	NH-8	हीरापुरा पावर हाउस	श्यामनगर	100 M	वाहन चालको को तेज गति से चलाना।	वाहन चालको को तेज गति से चलाने पर कार्यवाही की जाये।

50	जयपुर दक्षिण	NH-12	12 मील टोक रोड	सांगानेर सदर	500 M	तिराहा होने के कारण।	पुलिया अथवा अन्डर पास बनाया जावे।
51	जयपुर दक्षिण	NH-12	बीलवा कट	शिवदासपुरा	200 M	ओवरब्रीज/अण्डरपास/स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज या अण्डरपास बनाया जावे, तथा स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे।
52	जयपुर दक्षिण	NH-12	चाकसू कट	शिवदासपुरा	100 M	ओवरब्रीज/अण्डरपास/स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	ओवर ब्रीज या अण्डरपास बनाया जावे, तथा स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे।
53	जयपुर दक्षिण	NH-12	गरुडवासी मोड	चाकसू	100 M	ओवरब्रीज/अण्डरपास/स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण।	ओवर ब्रीज या अण्डरपास बनाया जावे, तथा स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे।
54	जयपुर दक्षिण	NH-12	निमोडिया मोड	चाकसू	100 M	ओवरब्रीज/अण्डरपास/स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण।	ओवर ब्रीज या अण्डरपास बनाया जावे, तथा स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे।
55	जयपुर दक्षिण	NH-12	रामपुरा नला	चाकसू	500 M	ओवरब्रीज/अण्डरपास/स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण।	ओवर ब्रीज या अण्डरपास बनाया जावे, तथा स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जावे।
56	जयपुर ग्रामीण	NH-8	मोलाहेडा गांव के पास	पनियाला	109	पुलिया निर्माणाधीन होने के कारण तीन लेन का यातायात अचानक एक लेन में समाहित होता है, जिससे वाहन अनियंत्रित होने के कारण।	चेतावनी बोर्ड लगवाये जा चुके हैं। यह मोड अचानक आता है, जिसे क्रमबद्ध लम्बा एवं स्लीप लेन को चौड़ा कर दुर्घटना से बचा जा सकता है।
57	जयपुर ग्रामीण	NH-8	सांगटेडा के पास	पनियाला	113	रोड मीडियन बीच का कट लम्बा है, एवं दोनों तरफ कट के साईन बोर्ड नहीं लगे होने के कारण यू टर्न के समय वाहनों में गम्भीर दुर्घटनाएँ होती हैं।	मीडियन कट के दोनों तरफ साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना उचित रहेगा।
58	जयपुर ग्रामीण	NH-8	खेडकीकट	पनियाला	116	रोड मीडियन कट से वाहनों के मुड़ते समय दुर्घटनाएँ होती हैं। कट के पास साईन बोर्ड व रिफ्लेक्टर नहीं लगे हैं।	मीडियन कट के दोनों तरफ साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना उचित रहेगा।
59	जयपुर ग्रामीण	NH-8	पनियालाकट	पनियाला	117	कट से स्थानीय जनता का आवागमन अधिक होने के कारण रोड क्रॉस करते समय दुर्घटनाएँ घटित होती हैं।	यातायात पुलिस का जाक्ता लगवाया जाकर यातायात सुचारु किया जा रहा है।
60	जयपुर ग्रामीण	NH-8	मोरदा के पास	पनियाला	121	रोड मीडियन कट समतल नहीं होने के कारण मुड़ने वाले वाहन अचानक सामने आने के कारण दुर्घटनाएँ घटित होती हैं।	मीडियन कट के दोनों तरफ साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना उचित रहेगा।
61	जयपुर ग्रामीण	NH-8	बूडी का होटल	कोटपूतली	3	कोटपूतली से एन.एच. 8 होते हुए बानसूर अलवर स्टेट हाईवे पर जाने वाले वाहनों को बूडी की होटल कट से यू टर्न लेकर आना होता है। ग्राम खेडकी वीरभानगांव की जमीन भी नेशनल हाईवे के दोनों तरफ है। जिस से स्थानीय लोगों का रोड क्रॉस करने का आवागमन अधिक रहता है। जिससे दुर्घटनाएँ घटित होजातीहैं।	बुडी की होटल कट पर अन्डरपास या पुल बनाये जाने पर दुर्घटनाओं में कमी लाई जासकतीहै।
62	जयपुर ग्रामीण	NH-8	दिवान होटल	कोटपूतली	1.5	बनसूर स्टेट हाईवे पर सब्जी मण्डी होने के कारण वाहनों का आवागमन अधिक होता है। पुल का ढलान होने से वाहनों में गति के कारण दुर्घटनाएँ घटित हो जाती हैं।	दिवान होटल के सामने स्पीड ब्रेकर व जेबरा लाईन व डिवाइडर पर लोहे की रैलिंग व साईन बोर्ड लगवाने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।
63	जयपुर ग्रामीण	NH-8	पूतली कट	कोटपूतली	1	पूतली कट कस्बा के नजदीक है। आस पास के लोगों का व वाहनों का कस्बा कोटपूतली में आवागमन अधिक रहता है। पूतली गांव की जमीन एन.एच-8 के दोनों तरफ है। जिससे ग्रामीणों का आवागमन रहता है। जिससे दुर्घटनाएँ घटित हुई हैं।	पूतली कट कस्बा के नजदीक होने कारण बड़ा सर्किल या पुल क निर्माण होने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।
64	जयपुर ग्रामीण	NH-8	कंवरपुरा	कोटपूतली	5	कंवरपुरा गांव के लोगों की जमीन कंवरपुरा व भालोजी गांव में दोनों स्थान पर होने के कारण ग्रामीणों का आवागमन अधिक रहता है। सीधी सड़क होने के कारण वाहनों की गति भी अधिक होती है। जिसके कारण दुर्घटनाएँ घटित हुई हैं।	कंवरपुरा गांव के सामने भालोजी की तरफ जाने वाले रास्ते पर कट बना हुआ है। जहां पर अन्डरपास या पुल की आवश्यकता है।
65	जयपुर ग्रामीण	NH-8	गोरधनपुरा स्टैण्ड	कोटपूतली	7	गोरधनपुरा से राजनोता की तरफ जाने वाले मार्ग पर स्थानीय लोगों व वाहनों का आवागमन रहता है तथा अल्ट्राटेक सीमेन्ट फेक्ट्री में बड़े वाहनों का आना-जाना अधिक होने से दुर्घटनाएँ घटित हुई हैं।	गोरधनपुरा स्टैण्ड पर स्पीड ब्रेकर व जेबरा लाईन व डिवाइडर पर लोहे की रैलिंग व साईन बोर्ड लगवाने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।

66	जयपुर ग्रामीण	NH-8	मगन्यावाली प्याउ	प्रागपुरा	6	इस स्थान पर सड़क के दोनों ओर ढाबे होने के कारण वाहन इन ढाबों के सामने सड़क पर ही खड़े होते हैं। जिससे तेज गति से आने वाले वाहन अनियंत्रित होने के कारण दुर्घटना घटित होती है।	वाहनों को मुख्य सड़क पर खड़ा नहीं होने देना व सर्विस लेन का ज्यादा से ज्यादा उपयोग किया जाना चाहिए।
67	जयपुर ग्रामीण	NH-8	बावडी मोड़ तन खेलना	प्रागपुरा	5	दोनों ओर की सड़क के क्रॉसिंग में ढलान होने एवं घुमाव होने के कारण	रोड इन्जिनियरिंग को दुरुस्त कर पर्याप्त साईन बोर्ड/चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने आवश्यक है।
68	जयपुर ग्रामीण	NH-8	बस स्टैंड पावटा	प्रागपुरा	3	साविस लेन का निर्माण चल रहा है, जिससे स्थानीय वाहन मुख्य सड़क से गुजरना है तथा आबादी क्षेत्र होने से एवं पैदल यात्रियों द्वारा रोड क्रॉस करते समय दुर्घटनाएँ होती हैं। कस्बा पावटा में मीडियन पर रैलिंग बीच-बीच में टूटी हुयी है, जिससे पैदल यात्री सड़क कोस करते समय वाहनों की चपेट में आ सकते हैं।	कस्बा पावटा में निवारण कटा के अलावा मीडियन पर मजबूत राइलिंग बनाया जाना व स्थानीय वाहनों के आवागमन हेतु सर्विस लेन को यथाशीघ्र तैयार करवाया जाना आवश्यक है। दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए तीन मीडियन कटों पर यातायात पुलिस जाका तैनात किया गया है।
69	जयपुर ग्रामीण	NH-8	शाहपुरा	शाहपुरा	100M	कस्बा शाहपुरा में प्रस्तावित पुल लम्बे समय से निर्माणाधीन स्थिति में है, जिसके कारण वाहनों को स्लीप लेन से होकर गुजरना पड़ता है, जहां पर अचानक तीव्र मोड़ के कारण तीन लेन का यातायात एक लेन में समायोजित होने के दौरान वाहन अनियंत्रित होने के कारण दुर्घटनाएँ घटित होती हैं। इसके अलावा कस्बा शाहपुरा में सड़क के दोनों तरफ बड़ी संख्या में मैकेनिक की दुकानें होने के कारण भारी वाहन मुख्य सड़क पर खड़े किये जाते हैं। कस्बा शाहपुरा के स्थानीय वाहनों व यात्रियों का अत्यधिक दबाव रहता है, एवं मीडियन पर रैलिंग नहीं होने के कारण पैदल यात्रियों द्वारा मीडियन से होकर रोड कोस करना।	यद्यपि मुख्य स्थानों पर पर्याप्त यातायात पुलिस कर्मी मौजूद रहते हैं, फिर भी शाहपुरा कस्बे में निर्माणाधीन पुलिया का निर्माण पूर्ण किया जाना ही समस्या का स्थायी समाधान है।
70	जयपुर ग्रामीण	NH-8	भाबरू	शाहपुरा	10	इस बिन्दु पर लम्बे समय से पुलिया निर्माणाधीन होने के कारण सड़क दुर्घटनाएँ घटित हुयी। वर्तमान में पुल निर्माण का कार्य पूर्ण किया जा कर यातायात सुचारु हो चुका है।	वर्तमान में पुल का निर्माण पूर्ण हो चुका है। अतः दुर्घटना की परिस्थितियां बहुत कम हो चुकी हैं।
71	जयपुर ग्रामीण	NH-8	उबी कोठी बिदारा	शाहपुरा	2	इस स्थान के दोनों तरफ कुछ दूरी पर पुल होने के कारण वाहनों की गति ढलान होने के कारण अधिक होती है। इस स्थान पर मीडियन कट होने के कारण तेज गति के वाहन टकरा जाते हैं।	रोड मीडियन कट को बंद किया जाना आवश्यक है, क्योंकि वाहनों के घुमने के लिए दोनों पुलों के नीचे से होकर आने की व्यवस्था है।
72	जयपुर ग्रामीण	NH-8	नवलपुरा मोड़	मनोहरपुर	3	इस स्थान पर पुल लम्बे समय से निर्माणाधीन स्थिति में होने के कारण तीन लेन का यातायात स्लीप लेन से होकर गुजरता है। स्लीप लेन व मुख्य सड़क का ढलान उल्टा होने के कारण वाहन स्लीप लेन से मुख्य सड़क पर आते ही असंतुलित होने के कारण पलट जाते हैं। इस स्थान पर पर्याप्त साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड नहीं लगे हैं।	यद्यपि पुल का निर्माण ही समस्या का स्थायी समाधान है तथापि तात्कालिक रूप से एन.एच.ए. आई. द्वारा रोड इन्जिनियरिंग की कमी को दूर कर पर्याप्त चेतावनी बोर्ड लगाये जाना आवश्यक है।
73	जयपुर ग्रामीण	NH-8	पक्की प्याऊ	मनोहरपुर	4	लिक रोड/रास्ता से आने वाले वाहन एवं पैदल लोगों का दबाव रहता है तथा सड़क के दोनों तरफ ढाबे स्थित होने के कारण भारी वाहन मुख्य सड़क पर खड़े होने के कारण दुर्घटना की आशंका बढ़ जाती है।	वर्तमान में ढाबों के सामने खड़े होने वाले भारी वाहनों को प्रतिदिन हटाया जाता है। मुख्य सड़क से जोड़ने वाली लिक रोड पर ब्रेकर बनाना, चेतावनी बोर्ड लगाना एवं भविष्य में अण्डर पास बनाया जाना उचित होगा।
74	जयपुर ग्रामीण	NH -8	मानपुरा	चन्दवाजी	10	गठवाडा पुलिया से मानपुरा तक जगह-जगह कट होने के कारण लिक रोड से मुख्य रोड सीधे ही वाहनों का आने के कारण दुर्घटना की संभावना रहती है।	गठवाडा से मानपुरा तक सभी अर्ध कटों को बन्द करवाया जाना अत्यावश्यक है एवं धीमी गति संबंधी साईन बोर्ड लगाया जाना उचित रहेगा।
75	जयपुर ग्रामीण	NH-8	बीलपुर (सेबड माता)	चन्दवाजी	6	सेबड माता मंदिर से बीलपुर तक अत्यधिक ढलान होने के कारण वाहनों की तेज गति होती है जिसके कारण दुर्घटनाएँ घटित होती हैं एवं ढाबे एक तरफ ढाबे होने के कारण वाहनों का गलत दिशा से आना दुर्घटना का कारण है।	साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाना उचित रहेगा एवं कट को बन्द करवाया जाये जिससे वाहन गलत दिशा में वाहन नहीं जा सके।
76	जयपुर ग्रामीण	NH-8	लखेर से टी.ए.सी. पुलिया	चन्दवाजी	2	एन.एच. 11 सी व एन.एच. 8 दोनों रोडों के मिलान पर अत्यधिक घुमाव होने के व घुमाव पर ही ढाबों का होना जिससे वाहनों का मुख्य सड़क पर खड़ा होने के कारण सड़क दुर्घटनाएँ होती हैं एवं घुमाव पर साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड नहीं लगे हुये हैं।	घुमाव के 200 मीटर पहले से लगातार घुमाव तक चेतावनी बोर्ड एवं घुमाव संबंधी साईन बोर्ड लगाये जाने आवश्यक है इसके अतिरिक्त इस स्थान पर हाई मार्क लाईट भी लगाया जाना अत्यावश्यक है। एवं रोड इन्जिनियरिंग।
77	जयपुर ग्रामीण	NH-11A	थली चौराहा	आंधी	2	चेतावनीबोर्ड एवं स्पीड ब्रेकर नहीं होने के कारण बार-बार दुर्घटना होती है।	चेतावनी बोर्ड एवं स्पीड ब्रेकर बनाये जाने चाहिये
78	जयपुर ग्रामीण	NH-52	अणतपुरा मोड़	गोविन्दगढ	7	तेज रफतार व लापरवाही से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाना उचित रहेगा एवं कट को बन्द करवाया जाये जिससे वाहन गलत दिशा में वाहन नहीं जा सके।
79	जयपुर ग्रामीण	NH-52	गोविन्दगढ पुलिया	गोविन्दगढ	2	तेज रफतार व लापरवाही से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाना उचित रहेगा एवं कट को बन्द करवाया जाये जिससे वाहन गलत दिशा में वाहन नहीं जा सके।

80	जयपुर ग्रामीण	NH-52	गुडलिया मोड ढोढसर	गोविन्दगढ	8	तेज रफतार व लापरवाही से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाना उचित रहेगा एवं कट को बन्द करवाया जाये जिससे वाहन गलत दिशा में वाहन नहीं जा सके।
81	जयपुर ग्रामीण	NH-52	तातेडा मोड	गोविन्दगढ	2	तेज रफतार व लापरवाही से वाहनों को चलाने के कारण	साईन बोर्ड व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाना उचित रहेगा एवं कट को बन्द करवाया जाये जिससे वाहन गलत दिशा में वाहन नहीं जा सके।
82	जयपुर ग्रामीण	NH-8	मौखमपुरा	दूदू	6	हाईवे पर सकडा कट होने से व लिंक रोड होने के कारण वाहन चालकों द्वारा हाईवे क्रोस करते समय बार बार दुर्घटना होती है।	1. उक्त स्थानों पर ट्राफिक पुलिस का पोईन्ट बनाना चाहिये 2. ट्राफिक सिगनल बत्ती लगानी चाहिये
83	जयपुर ग्रामीण	NH-8	पडासौली	दूदू	6	हाईवे पर सकडा कट होने से व लिंक रोड होने के कारण वाहन चालकों द्वारा हाईवे क्रोस करते समय बार बार दुर्घटना होती है।	1. उक्त स्थानों पर ट्राफिक पुलिस का पोईन्ट बनाना चाहिये 2. ट्राफिक सिगनल बत्ती लगानी चाहिये
84	जयपुर ग्रामीण	NH-8	दूदू	दूदू	6	दूदू स्थित पुल के दोनों तरफ तेज गति से वाहन चलते है, इसी दौरान स्लीप लेन से वाहन मुख्य सडक पर चढते है जो दुर्घटना के शिकार होते है। कस्बे में स्थानीय बाईक सवार रॉग साईड में या प्रथम एवं द्वितीय लेन में चलने के कारण दुर्घटना के शिकार होते है।	पुलिया के नीचे व दोनों तरफ की स्लीप लेन पर सुचारु यातायात हेतु पुलिस का 1-4 का जाप्ता तैनात रहता है। यातायात नियमों की पालना नहीं करने पर आवश्यक कार्यवाही की जा रही है।
85	जयपुर ग्रामीण	NH-8	महलौ	दूदू	1	महलौ रोड मीडियन कट से यू टर्न लेने वाले एवं बीराज की तरफ जाने वाले वाहन तेज गति से आने वाले वाहनों की चपेट में आने के कारण दुर्घटनाएं होती है।	इस स्थान पर दिन के समय बेरिकेट्स लगाकर 1 है.कानि. 2 कानि. का जाप्ता लगाया गया है।
86	सीकर	NH-11	पैट्रोल पम्प तिराहा से जेआरजी सिनेमा हॉल तक	कोतवाली फतेहपुर	2	तिराहा होने व सडक पर ढलान होने , कोर्ट परिसर व पैट्रोल पम्प होने के कारण	-
87	सीकर	NH-11	बीड़ फतेहपुर	कोतवाली फतेहपुर	35	सम्पर्क सडक, घुमाव व ढलान होने के कारण	-
88	सीकर	NH-11	बधाला की ढाणी	रानोली	30	-	-
89	सीकर	NH-11	बस स्टेण्ड पलसाना	रानोली	20	-	-
90	सीकर	NH-11	रानोली ऑवर ब्रिज कोछोर मोड रानोली	रानोली	17	-	-
91	सीकर	NH-11	त्रिलोकपुरा बस स्टेण्ड	रानोली	13	-	-
92	सीकर	NH-11	रसीदपुरा	सदर सीकर	6	बस स्टेण्ड होने के कारण	-
93	सीकर	NH-11	नानी चौराहा	सदर सीकर	6	चौराहा होने के कारण	-
94	सीकर	NH-11	सांवली चौराहा	सदर सीकर	5	चौराहा होने के कारण	-
95	सीकर	NH-52	मोपतपुरा	रीगस	8	आबादी क्षेत्र शुरु होने के कारण व कट व घुमाव के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर
96	सीकर	NH-52	सरगोट	रीगस	3	बस स्टेण्ड, गाव का आबादी क्षेत्र व रोड पर घुमाव के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर
97	सीकर	NH-52	रीको मोड तिराहे के आस पास	रीगस	14	रोड के आस पास होटल व ढाबे होने के कारण वाहन रुकने व होटलो से रुके वाहन रोड पर चढते समय व रोड पर कट होने के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर
98	सीकर	NH-52	ठीकरिया गाव के आस पास	रीगस	200 M	गाव के स्टेण्ड के पास रोड पर कट, घुमाव व गाव का आबादी क्षेत्र होने के कारण	संकेत चिन्ह लगाकर
99	दौसा	NH-11	कलेक्ट्रेट चौराया	कोतवाली	100 M	चौराया होने व आवागमन अधिक रहने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती है।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
100	दौसा	NH-11	मिडवे के पास, जयपुर रोड	कोतवाली	100 M	आवागमन अधिक रहता है व लालसोट बाईपास जुड़ा हुआ है के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती है।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
101	दौसा	NH-11	दूध डेयरी के पास	कोतवाली	100 M	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती है।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।

102	दौसा	NH-11	तिवारी अस्पताल व इम्पल्स स्कूल के पास	कोतवाली	50 M	आवागमन अधिक रहता है एवं सीटी को जाने वाला लिंक रोड होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	यातायात सिंगल लाईटें लगवाईं जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
103	दौसा	NH-11	पुलिस लाईन चौराया	कोतवाली	50 M	एन.एच.11 से लिंक रोड सीटी व पुलिस लाईन चौराया होने के कारण	यातायात सिंगल लाईटें लगवाईं जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
104	दौसा	NH-11	सिविल लाईन के पास	कोतवाली	50 M	एन.एच.11 से लिंक रोड होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	यातायात सिंगल लाईटें लगवाईं जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
105	दौसा	NH-11	लालसोट बाईपास जयपुर रोड	कोतवाली	50 M	एनएच से लालसोट जाने वाला लिंक रोड होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	यातायात सिंगल लाईटें लगवाईं जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
106	दौसा	NH-11	पीलोडी	मानपुर	500 M	एनएच 11 पर पीलोडी स्कूल के पास लिंक रोड गांव पून्दरपाडा की तरफ से आने वाले वाहन सीधे ही एनएच 11 पर चढ़ते हैं, जिस कारण दुर्घटनाएं होती हैं।	एनएच 11 पर पीलोडी स्कूल के पास सर्विस रोड बनवाया जाये तो दुर्घटनाएं कम हो सकती हैं।
107	दौसा	NH-11	दुब्बी व रेटा के मध्य	सिकन्दरा	100 M	वाहन चालकों द्वारा वाहनो को तेजगति व लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
108	दौसा	NH-11	खेडा पहाडपुर	मेहन्दीपुर बालाजी	100 M	रोड के आसपास आबादी क्षेत्र होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
109	दौसा	NH-11	टीकरिया चौराया	मेहन्दीपुर बालाजी	100 M	रोड के आसपास आबादी क्षेत्र होने तथा चौराये के पास अवैध कट होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तथा अवैध कट बन्द करवाया जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
110	दौसा	NH-11	लंगडा बालाजी	मेहन्दीपुर बालाजी	100 M	रोड के आसपास आबादी क्षेत्र होने तथा मन्दिर होने के कारण भीड़भाड रहती है, तथा अवैध कट होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तथा अवैध कट बन्द करवाया जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
111	दौसा	NH-11	पाटोली	महवा	100 M	रोड के दोनों ओर आबादी क्षेत्र होने के कारण रोड को क्रॉस करते समय दुर्घटनाएं होती हैं।	आबादी क्षेत्र में रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाईं जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
112	दौसा	NH-11	पीपलखेडा	महवा	100M	रोड के दोनों ओर आबादी क्षेत्र होने के कारण रोड को क्रॉस करते समय दुर्घटनाएं होती हैं।	आबादी क्षेत्र में रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाईं जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
113	दौसा	NH-11	बालाहेडी मोड	महवा	100 M	अवैध रूप से रोड पार करना तथा यातायात नियमों का पालन नहीं करने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
114	दौसा	NH-11	समलेटी	महवा	50 M	रोड के दोनों ओर आबादी क्षेत्र होने के कारण रोड को क्रॉस करते समय दुर्घटनाएं होती हैं।	आबादी क्षेत्र में रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाईं जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
115	दौसा	NH-11	महवा बाईपास	महवा	100 M	रोड में घुमाव एवं महवा सीटी में जाने के लिए लिंक रोड होने से दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	रोड पर स्पीड ब्रेकर एवं चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
116	दौसा	NH-11	टीकरी जाफरान	महवा	100 M	रोड के दोनों ओर आबादी क्षेत्र होने के कारण रोड को क्रॉस करते समय दुर्घटनाएं होती हैं।	आबादी क्षेत्र में रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाईं जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।

117	दौसा	NH-11 A	डिडयाना	लालसोट	500 M	रोड में घुमाव व वाहन चालको द्वारा तेजगति व लापरवाहीपूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड तथा गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
118	दौसा	NH-11 A	बडका पाडा	लालसोट	300 M	रोड में घुमाव एवं ढलान होने एवं वाहन चालको द्वारा तेजगति व लापरवाहीपूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड तथा गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
119	दौसा	NH-11	भाण्डारेज मोड	सदर	100 M	एनएच 11 पर भाण्डारेज मोड कट से ग्राम भाण्डारेज को जाने वाली डबल सड़क है जिसे क्रॉस करते समय दुर्घटना होती है।	भाण्डारेज मोड पर आईजेएम कंपनी की मदद से दोनो ओर गतिअवरोधक बनवाये गये हैं, एवं रात्री के समय प्रकाश हेतु बडी रोड लाईट लगवाई गई एवं रोड के दोनो ओर रेलिंग लगवाई जाकर बड़े रिफ्लेक्टर लगवाये गये हैं।
120	दौसा	NH-11	कालाखो	सदर	300 M	नेशनल हाईवे कालाखो पर घुमाव व डिवाइडर के बीच हरे पेड़ों से वाहन दिखाई नहीं देते हैं एवं ग्राम बाणों का बरखेडा से हाईवे पर चढ़ने के बाद करीब 100 मी.रॉंग साईड में वाहन चलाने के कारण दुर्घटनाएं होती हैं।	कालाखो पर डिवाइडर के बीच पेड़ों की कटिंग की गई है, व चेतावनी बोर्ड व रिफ्लेक्टर लगाये जाकर यातायात नियमों की जानकारी दी गई है।
121	दौसा	NH-11	गिर्राजधरण	सदर	500 M	उक्त स्थान पर मन्दिर होने के कारण श्रद्धालुओं की भीडभाड रहती है एवं होटलें हैं जिससे वाहन अनियन्त्रित होकर दुर्घटनाएं होती हैं।	रोड के दोनो ओर रेलिंग ,स्पीड ब्रेकर लगवाई जाकर तथा वाहनो की गतिसीमा निर्धारण हो तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
122	दौसा	NH-11	जिरोता मोड	सदर	200 M	एनएच 11 जीरोता मोड ग्राम जिरोता व दूसरी तरफ ग्राम नांगलबैरसी को जाने वाला लिंक रोड होने से क्रॉस करते समय दुर्घटनाएं होती हैं।	जीरोता मोड पर आईजेएम कंपनी की मदद से कट के दोनो ओर रोड पर ब्रेकरनूमा रिफ्लेक्टर व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये हैं।
123	दौसा	NH-11	खेडली मोड	सदर	100 M	एनएच 11 पर कट से होकर वाहन ग्राम खेडली व दूसरी तरफ पेट्रोल पंप की ओर जाने के कारण दुर्घटनाएं होती हैं।	खेडली मोड पर आईजेएम कंपनी की मदद से कट के दोनो ओर रोड पर ब्रेकरनूमा रिफ्लेक्टर व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये हैं।
124	दौसा	NH-11	भण्डाना	सदर	100M	एनएच 11 पर भण्डाना गांव को जाने वाला लिंक रोड से क्रॉस करते समय दुर्घटनाएं होती हैं।	भण्डाना पर आईजेएम कंपनी की मदद से कट के दोनो ओर रोड पर ब्रेकरनूमा रिफ्लेक्टर व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये हैं।
125	अलवर	NH-8	गुगलकोटा कट	शाहजहाँपुर	10	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावें
126	अलवर	NH-8	सासेडी कट	शाहजहाँपुर	8	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावें
127	अलवर	NH-8	डेज होटल	शाहजहाँपुर	7	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावें
128	अलवर	NH-8	भुडलिया पुलिया	शाहजहाँपुर	9	हाईवे पर कट होने के कारण	कट को बन्द कराया जावें
129	अलवर	NH-8	गुँती	बहरोड	7	पुलिया व मोड	स्पीड ब्रेकर बनवाये जावें
130	अलवर	NH-8	जागुवास चौक	बहरोड	2	रोड क्रॉसिंग	सिग्नल लाईट लगवाये
131	अलवर	NH-8	शेरपुर	बहरोड	4	रोड क्रॉसिंग	सिग्नल लाईट लगवाये
132	अलवर	NH-8	दहमी कट	बहरोड	8	रोड क्रॉसिंग	सिग्नल लाईट लगवाये
133	अलवर	NH-8	बहरोड	बहरोड	0	रोड क्रॉसिंग	सिग्नल लाईट लगवाये
134	बीकानेर	NH-89	बुदरों की ढाणी	नोखा	10	मोड होने के कारण	दुर्घटना स्थान पर चेतावनी बोर्ड लगवाये गये हुए व आस पास कटीली झाडियों को हटाकर साईड सही करवाई गई
135	बीकानेर	NH-15	गांधी प्याड	नाल	0	घुमावदार सड़क होने के कारण	फोरलेन का कार्य चल रहा है
136	बीकानेर	NH-15	264 वाली पुली भाडेरा बस स्टैण्ड	लूणकरणसर	80	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड पर सफेद लाईनिंग
137	बीकानेर	NH-15	261 वाली पुली	लूणकरणसर	12	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड पर सफेद लाईनिंग
138	बीकानेर	NH-15	मलकीसर बस स्टैण्ड	लूणकरणसर	27	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड पर सफेद लाईनिंग

139	बीकानेर	NH-15	बस स्टेण्ड हंसेरा	लूणकरणसर	13	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग
140	बीकानेर	NH-15	धीरेरा बस स्टेण्ड	लूणकरणसर	20	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग
141	बीकानेर	NH-15	उरमूल ट्रस्ट से फौजी होटल	लूणकरणसर	5	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग
142	बीकानेर	NH-15	बालाजी होटल से जाखड़वाला फाटा	लूणकरणसर	10	दोनों तरफ से छोटे रास्ते आने के कारण	सांकेतिक बार्ड व रोड़ पर सफेद लाईनिंग
143	बीकानेर	NH-11	रोही रायसर	नापासर	12	झड़वरो की लापरवाही	ब्रेकर लगाकर जेब्रा लाईन व यातायात संकेत लगाना
144	बीकानेर	NH-11	रोही नौरगदेसर	नापासर	13	झड़वरो की लापरवाही	ब्रेकर लगाकर जेब्रा लाईन व यातायात संकेत लगाना
145	श्री गंगानगर	NH-62	श्रीसिमेट से टी प्वाईट तक एन एच 62	राजियासर	12	लिक रोड से हाईवे पर लापरवाही पूर्वक चढने के कारण	अलग से डार्डवर्सन बनाया जाकर व साईन बोर्ड लगाकर दुर्घटनाएं कम हो सकती है
146	श्री गंगानगर	NH-62	रोही मौकलसर एन एच 62	राजियासर	10	तीव्र ढालान व मौड	मौड को सिधा व सडक को लैवल किया जाकर ।
147	श्री गंगानगर	NH-62	शिवचोक से साधूवाली तक	जवाहरनगर	2	मैन रोड भीड भाड वाला क्षेत्र	क्षेत्र मे साईन बोर्ड या गति धीमी के बोर्ड लगवाये जा रहें हैं। पुलिस पैट्रोलिंग आदी
148	श्री गंगानगर	NH-62	रिलायन्स पेट्रोल पम्प के से हनुमान खेजडी मन्दिर तक	सूरतगढ शहर	2	अत्यधिक अवागमन के कारण	सडक को चौडी करवाई जाये
149	श्री गंगानगर	NH-62	पीपेरण बस अडडा	सूरतगढ शहर	12	अत्यधिक अवागमन के कारण	सडक को चौडी करवाई जाये
150	श्री गंगानगर	NH-62	मांझूवास बस अडडा	धमूडवाली	12	नेशनल हाईवे होने के कारण	दूर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड व सडक पर ब्रेकर बनवाये जायेगे
151	श्री गंगानगर	NH-62	सुरतगढ बाईपास से 1 जी छोटी बस स्टेण्ड	सदर	6	नेशनल हाईवे होने के कारण	दूर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड व सडक पर ब्रेकर बनवाये जायेगे
152	चुरु	NH-65	सांखू चौराहा से गुलपुरा मोड तक कस्बा राजगढ	राजगढ	500 M	सडक एनएच 65 में मोड वा चढाई वा भीड़ -भाड वाला ईलाका है।	स्पीड ब्रेकर वा डिवाईडर वा मोड व चढाई के संकेत निशान लगवाये गये ।
153	चुरु	NH-65	भीमसर प्यारु	सालासर	200 M	रोड जगह-जगह से टुटी हुई है व चढाई है ।	सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा रोड की मरम्मत करवाई जाये व दिशा सुचक बोर्ड लगवाये जायें ।
154	चुरु	NH-11	ITI कालेज के पास राजलदेसर	राजलदेसर	400 M	मोड होने के कारण	प्रतीक चिन्ह लगाये जाकर
155	चुरु	NH-11	संगम चौराहा	रतनगढ	500 M	संगम चौराहा रतनगढ पर चौराहा बना हुआ है जिसके चारो तरफ से घुमावदार हाने के कारण वे मेगा हाइवे व एन एच 11 का मिलान होने पर वाहनो के तेज गति से चलने के कारण दुर्घटनाएं होती है।	डिवाईडर व साईन बोर्ड लगवाये जाने चाहिये

156	चुरु	NH-65	लाल घण्टाघर के पास कस्बा चुरु	कोतवाली चुरु	500 M	भीड़भाड़ ज्यादा व रोड सकड़ी व रोड का टेडापन	स्पीड ब्रेकर बनाये जाकर
157	चुरु	NH-65	PWD रेस्ट हाउस के कस्बा चुरु	कोतवाली चुरु	500 M	भीड़भाड़ ज्यादा व रोड सकड़ी व रोड का टेडापन	स्पीड ब्रेकर बनाये जाकर
158	भरतपुर	NH-11	सरस चौराहा	मथुरागेट	2	चौराहा होने के कारण	ट्रैफिक लाइट लगवानी चाहिये रिफ्लेक्टर लगवानी चाहि
159	भरतपुर	NH-11	डबा नगला	चिकसाना	14	धनी आबादी होने के कारण	ओवर ब्रिज होना चाहिये
160	भरतपुर	NH-11	बरसो	सेवर	13	गति अवरोधक संकेतक नही होने के कारण एवं गति सीमा के चिन्ह नही होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
161	भरतपुर	NH-11	लुधाबई	सेवर	5	गति अवरोधक संकेतक नही होने के कारण एवं गति सीमा के चिन्ह नही होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
162	भरतपुर	NH-11	उच्चैन तिराहा	सेवर	15	चौराहा होने के कारण	ओवर ब्रिज होना चाहिये
163	भरतपुर	NH-11	महुआ सिनपिनी	सेवर	7	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
164	भरतपुर	NH-11	बांसी	सेवर	10	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
165	भरतपुर	NH-11	मलाह पुल	सेवर	3	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
166	भरतपुर	NH-11	हर्तरा	नदबई	12	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
167	भरतपुर	NH-11	डहरा मोड	नदबई	9	चौराहा होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
168	भरतपुर	NH-11	पहरसर मोड	नदबई	11	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
169	भरतपुर	NH-11	अरोदा	नदबई	14	गति अवरोधक संकेतक नही होने के कारण एवं गति सीमा के चिन्ह नही होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
170	भरतपुर	NH-11	बस स्टेण्ड	हलैना	500M	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
171	भरतपुर	NH-11	झालाटाला	हलैना	4	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
172	भरतपुर	NH-11	नसवारा	हलैना	2	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
173	भरतपुर	NH-11	आमोली	हलैना	6	कट होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
174	धौलपुर	NH-3	वाटरवर्क्स चौराहा से जाहिद होटल तक	कोतवाली	400 M	ओवरब्रिज का ढलान होने, सडक की चौडाई भी कम होने एवं तेजगति व लापरवाही के कारण	सडक का चौडाईकरण होना, स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड बनवाया जाना उचित रहेगा
175	धौलपुर	NH-3	ऋशम पेट्रोल पम्प के पास	कोतवाली	300 M	ओवरब्रिज का ढलान होने, सडक की चौडाई भी कम होने एवं तेजगति व लापरवाही के कारण	सडक का चौडाईकरण होना, स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड बनवाया जाना उचित रहेगा
176	धौलपुर	NH-3	सागरपाडा आरटीओ चैक पोस्ट के पास	कोतवाली	500 M	ओवरब्रिज का ढलान होने, सडक की चौडाई भी कम होने एवं तेजगति व लापरवाही के कारण	सडक का चौडाईकरण होना, स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड बनवाया जाना उचित रहेगा
177	धौलपुर	NH-3	चम्बल पुल व उसके आसपास	कोतवाली	500 M	ओवरब्रिज का ढलान होने, सडक की चौडाई भी कम होने एवं तेजगति व लापरवाही के कारण	सडक का चौडाईकरण होना, स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड बनवाया जाना उचित रहेगा
178	धौलपुर	NH-11B	हाउसिंग बोर्ड व उसके आसपास	कोतवाली	500 M	घुमावदार मोड एवं ढलान होने से तेज गति से वाहन चलाने के कारण	चेतावनी बोर्ड व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर होने उचित रहेगा
179	धौलपुर	NH-3	आगरा बस स्टेण्ड	निहालगंज	500 M	अधिक भीड़-भाड़, व यात्रियों द्वारा आगरा की तरफ जाने वाले वाहनो में बैठने के लिये रोड क्रोस करना	चेतावनी बोर्ड व यातायात संकेतक लगवाये, जायें ,स्पीड ब्रेकर लगवाये जायें

180	धौलपुर	NH-3	गैलेक्सी के पास सुन्दर कोलोनी	निहालगंज	400 M	ओवर ब्रिज से उतरते समय स्पीड अधिक होने के कारण	चेतावनी बोर्ड व, यातायात संकेतक लगवाये जायें,
181	धौलपुर	NH-3	महाराजपुरा चौराहा	सदर	100 M	सडक पर मोड व चौराहा होने एवं तेजगति से वाहन चलाने के कारण	सडक का चौडाईकरण होना व स्पीड ब्रेकर लगवाये जाना उचित रहेगा
182	धौलपुर	NH-123	पचगांव	सदर	500 M	सडक पर मोड होने व तेज गति से वाहन चलाने के कारण	चेतावनी बोर्ड, ब्रेकर व रिफ्लेक्टर लगवाये जाने की आव यकता है
183	धौलपुर	NH-123	कस्बा सैंपऊ	सैंपऊ	200 M	नहर की पुलिया पर सडक की चौडाई कम होने, अनियन्त्रित मोड होने एवं तेजगति व लापरवाही से वाहन चलाने से	ओवर ब्रिज एवं अपडरपास बनवाया जाना उचित रहेगा।
184	धौलपुर	NH-123	सालेपुर	सैंपऊ	500 M	आबादी क्षेत्र में सडक की चौडाई कम होने, एवं तेजगति व लापरवाही से वाहन चलाने से	सडक का चौडाईकरण होना, स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड बनवाया जाना उचित रहेगा
185	धौलपुर	NH-123	तसीमो	सैंपऊ	300 M	कस्बा में सडक की चौडाई कम होने, एवं तेजगति व लापरवाही से वाहन चलाने से	सडक का चौडाईकरण होना, स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड बनवाया जाना उचित रहेगा
186	धौलपुर	NH-3	चौकी हिनीता	मनियां	450 M	गांव में तिराहे पर सडक की चौडाई कम होने, एवं तेजगति व लापरवाही से वाहन चलाने से	ओवर ब्रिज या ले-बाइ बनवाया जाना उचित रहेगा।
187	धौलपुर	NH-3	बरैठा	मनियां	500 M	अनियन्त्रित मोड व कट होने के कारण	चेतावनी बोर्ड व रिफ्लेक्टर तथा स्पीड ब्रेकर होने उचित रहेगा
188	धौलपुर	NH-11B	खरैर नदी	सरमथुरा	4	रोड खराब होने के कारण	रोड पर निर्माण कार्य किया जा रहा है
189	सवाईमाधोपुर	NH-116	रिलायन्स पेट्रोल पम्प से जीनापुर	कोतवाली	4	विपरीत दिशा में मोड़ होने व चौडाई कम होने के कारण।	सडक में विपरीत मोड और चौडाई कम होने की समस्या के निराकरण हेतु सार्वजनिक विभाग से सम्पर्क कर सुधार कार्य करवाना।
190	सवाईमाधोपुर	NH-11B	जलोखरा रोड	सदर गंगापुर सिटी	5	नेशनल हाईवे है जिस पर स्पीड ब्रेकर नहीं है जिसके कारण तेज गति से चलने पर दुर्घटना होती है।	सडकों की मरम्मत करवाना, स्पीड ब्रेकर बनवाना, डिवार्डन बनवाना व सडक के दोनों ओर रैलिंग लगवाना एवं साईन बोर्ड लगवाये जाना।
191	सवाईमाधोपुर	NH-11B	कोयला	बामनवास	2	रोड के दोनों ओर आबादी होने, सडक टूटी-फूटी होने एवं डिवार्डन नहीं होने के कारण	सडकों की मरम्मत करवाने, डिवार्डन बनवाने एवं सडक के दोनों ओर रैलिंग लगवाने व चेतावनी बोर्ड लगवाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिखा जा चुका है।
192	सवाईमाधोपुर	NH-11B	पीपलाई	बामनवास	2	रोड के दोनों ओर आबादी होने, सडक टूटी-फूटी होने एवं डिवार्डन नहीं होने के कारण	सडकों की मरम्मत करवाने, डिवार्डन बनवाने एवं सडक के दोनों ओर रैलिंग लगवाने व चेतावनी बोर्ड लगवाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिखा जा चुका है।
193	अजमेर	NH-8	नारेली	अलवरगैट	6	रोंग साईड से ऑवर टैक के कारण	ब्रेक बनवाये जाये
194	अजमेर	NH-8	परबतपुरा पुलिया	आदर्शनगर	0	पुलिया का निर्माण कार्य अधूरा है।	पुलिया का निर्माण कराया पूरा किया जाना चाहिये।
195	अजमेर	NH-8	पालरा चौराहा	आदर्शनगर	4	गाव का मुख्य रास्ता चौराहा पर निकलता है।	हाईवे का कट गांव के मुख्य मार्ग से आगे खोलना चाहिये।
196	अजमेर	NH-79	हटूण्डी तिराहा	आदर्शनगर	8	तिराहा पर धुमाव होने के कारण	तिराहा पर धुमाव ज्यादा है रोड को चौडा करना चाहिये।
197	अजमेर	NH-79	नसीराबाद धाटी	आदर्शनगर	1	घाटी पर चढाई होने के कारण व तेज धुमाव होने के कारण	रोड को चोडा कराया जाये
198	अजमेर	NH-8	चरनाल पेट्रोल पम्प	आदर्शनगर	1	अधैव कट होन के कारण	अधैव कट को थानाधिकारी द्वारा बंद करवा दिया गया है।

199	अजमेर	NH-8	बालाजी मंदिर के पास	गेगल	500 M	एन एच 8 पर छोटा कट बना हुआ है मन्दिर मे व होटलो पर कट से आने -जाने के कारण	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्
200	अजमेर	NH-8	आकाशवाणी के पास	गेगल	500 M	एन एच 8 से गगवाना ग्राम मे जाने के लिए सिंगल रोड निकलती है रोड पर आते-जाते समय	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत् प्रयास किये जा रहे है।
201	अजमेर	NH-8	पीर बाबा की मजार मस्जिद / पुलिया गगवाना	गेगल	500 M	एन एच 8 से ग्रम लाडपुरा, मुहामी एव ग्राम गगवाना मे जाने के लिए सिंगल रोड निकलती है रोड पर आते-जाते समय	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्
202	अजमेर	NH-8	रिको एरिया कट	गेगल	500 M	एन एच 8 पर कट बना हुआ है कट से राहगीर रिको एरिया मे आते-जाते समय एक्सीडेंट होता है	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्
203	अजमेर	NH-8	डबल फाटक पुलिया	गेगल	500 M	एन एच 8 पर पुलिया बनी हुई है पुलिया के नीचे से राहगीर गुजरते समय अधिकतर एक्सीडेंट होता है	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्
204	अजमेर	NH-8	अन्सल प्लाजा व स्वादरी ढाणी के सामने	गेगल	500 M	होटलो पर आने के लिए रोंग साईड से होकर राहगीर आने-जाने के कारण	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्
205	अजमेर	NH-8	टोल प्लाजा गेगल	गेगल	500 M	एन एच 8 पर टोल प्लाजा बना हुआ है कोई वाहन चालक तेजगति से आने के कारण	चेतावनी बोर्ड , वाहनों की गति को धीमी करवाने की उपाय बाबत्
206	अजमेर	NH-89	पेट्रोल पम्प के पास बासेली	पुष्कर	500 M	घुमावदार रोड के कारण, डिवाइडर नही होने के कारण व रोड लाईट नही होने के कारण अत्यधिक दुर्घटनाये हो रही है।	1.रोड लाईट लगवाई जाये 2.चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये 3.रोड के मध्य डिवाइडर बनवाये जाये।
207	अजमेर	NH-89	तिलोरा	पुष्कर	500 M	घुमावदार रोड के कारण, डिवाइडर नही होने के कारण व रोड लाईट नही होने के कारण अत्यधिक दुर्घटनाये हो रही है।	1.रोड लाईट लगवाई जाये 2.चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये 3.रोड के मध्य डिवाइडर बनवाये जाये।
208	अजमेर	NH-8	गढी अर्जुनपुरा तिराहा	मांगलियावास	100M	कट होने के कारण	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
209	अजमेर	NH-8	मकरेडा तिराहा से केसरपुरा पुलिया	मांगलियावास	500M	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
210	अजमेर	NH-8	राजगढ चौराहा	मांगलियावास	100 M	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
211	अजमेर	NH-8	राजीव उद्यान सरहद सराधना	मांगलियावास	100 M	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
212	अजमेर	NH-8	लामाना तिराहा	मांगलियावास	100 M	मैन चौराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो

213	अजमेर	NH-8	रामपुरा तिराहा	मांगलियावास	100 M	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
214	अजमेर	NH-8	अशोका मिडवे से एच.पी.सी.एल.पुलिया सराधना तक	मांगलियावास	500 M	कट होने के कारण	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
215	अजमेर	NH-8	राधास्वामी सत्संग के पास, गैस प्लाण्ट तबीजी	मांगलियावास	500 M	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
216	अजमेर	NH-8	जेठाना बाईपास पुलिया से मांगलियावास बाईपास तक	मांगलियावास	500M	चौराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
217	अजमेर	NH-79A	खेडा चौराहा श्रीनगर	श्रीनगर	0.5	हाई वे दोनो तरफ आबादी क्षेत्र है व चौराहा है	ओवर ब्रिज बनवाया जाने से
218	अजमेर	NH-79A	वर्मा पेट्रोल पम्प	श्रीनगर	2	हाईवे के दोनों तरफ मैकेनिक व ट्रांसपोर्ट का कार्य होता है।	होई वे पर दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर
219	अजमेर	NH-79A	कानाखेडी चौराहा	श्रीनगर	4	हाई वे दोनो तरफ आबादी क्षेत्र है व चौराहा है	होई वे पर दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर व आवर ब्रिज बनवाये जाकर
220	अजमेर	NH-79	दिलवाडा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये
221	अजमेर	NH-79	देरादू चौराहा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये
222	अजमेर	NH-79	रामसर चौराहा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये
223	अजमेर	NH-79	कोटा चौराहा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये
224	अजमेर	NH-79	बीर चौराहा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये
225	अजमेर	NH-79	बलवन्ता चौराहा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सडक के किनारे उगी हई अनावश्यक झाडियों को हटवाया जाना चाहिये
226	अजमेर	NH-79	संजय नगर	विजयनगर	500 M	संजय नगर चौराहा हाई वे पर से पूर्व की तरफ कस्बा विजयनगर व पश्चिम की तरफ ग्राम बरल होने व संजय नगर होने के कारण	एक कट बना हुआ है जिसमे छोटे बड़े वाहनों का लगातार आना जाना रहता है।
227	अजमेर	NH-79	27 मील चौराहा	विजयनगर	500 M	27 मील चौराहा हाई वे पर से पूर्व की तरफ कस्बा विजयनगर व पश्चिम की तरफ ब्यावर रोड है जिस पर कई गांव पडते है व चौराहे पर भी काफी भीड रहती है।	यदि ओवर ब्रिज का निर्माण हो जाता है तो दुर्घटना में कमी आ सकती है।

228	अजमेर	NH-79	26 मील चौराया	विजयनगर	500 M	26 मील चौराया हाई वे पर है जहाँ पर एक रोड रोड इन्द्रा कोलोनी व रिको एरिये की तरफ जाती है और एक रोड मसुदा की तरफ जाता है। जिस कारण दुर्घटना होती है।	यदि ओवर ब्रिज का निर्माण हो जाता है तो दुर्घटना में कमी आ सकती है।
229	अजमेर	NH-79	सथाना तिराया	विजयनगर	500 M	हाई वे पर कट होने के कारण	एक कट बना हुआ है जिसमे छोटे बड़े वाहनों का लगातार आना जाना रहता है।
230	अजमेर	NH-79	किशना की झोपडिया	विजयनगर	500 M	संजय नगर चौराया हाई वे पर से पूर्व की तरफ कस्बा विजयनगर व पश्चिम की तरफ ग्राम बरल होने व संजय नगर होने के कारण	एक कट बना हुआ है जिसमे छोटे बड़े वाहनों का लगातार आना जाना रहता है।
231	अजमेर	NH-79	बरल चौराया	विजयनगर	500 M	संजय नगर चौराया हाई वे पर से पूर्व की तरफ कस्बा विजयनगर व पश्चिम की तरफ ग्राम बरल होने व संजय नगर होने के कारण	एक कट बना हुआ है जिसमे छोटे बड़े वाहनों का लगातार आना जाना रहता है।
232	अजमेर	NH-79	मारोटिया मार्केट पीटीएस के सामने	किशनगढ	500 M	रोड जगह जगह से टुटकर गहरे गड्डे हो जाने से व रोड की सार्डडे खराब होने व पीटीएस के सामने अवैध कट होने से दुर्घटनायें ज्यादा हुई हैं।	रोड की मरम्मत की जाकर, सार्डडों की मरम्मत की जाकर, अवैध कट बंद करके दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है।
233	अजमेर	NH-8	सरहद तोलामाल से टोल प्लाजा बडगांव चौराया	किशनगढ	500 M	1. बडगांव चौराया पर गांव बडगांव व चुन्दडी से लिंक रोड आकर एनएच 08 मिलती है जहां पर दायें बायें देखे बिना तेज गति से रोड क्रॉस करने से के कारण दुर्घटना होती है। 2. जीपीके टोल	1. बडगांव व चुन्दडी लिंक रोड पर एक-एक जगह ब्रेकर बने हुए हैं। जिनको बढाकर दो-तीन अलग अलग जगह ब्रेकर बनाने से 2. टोल प्लाजा के दोनों ओर दो-तीन अलग अलग जगह पांच-छः ब्रेकर बनाकर व टोल में ज्यादा एकसीडेन्ट होते हैं अतः टोल बुथों की संख्या बढाने से दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
234	अजमेर	NH-8	चिडिया बावडी से नसीराबाद पुलिया तक	मदनगंज	0.5	तेज गति व लापरवाही से एकसीडेन्ट होते हैं।	चेतावनी बोर्ड लगाये जायें
235	अजमेर	NH-8	बान्दरसिंदरी चौराया	बान्दरसिंदरी	500M	यातायात आवागमन एवं रोड पर बने जम्प की वजह से	जम्प सही तरीके से मजबूत एवं गति संबंधी निर्देश व बोर्ड चौराया के आस पास रोड के बीच में रेलिंग में पोथों का नही ना आवश्यक है। जिससे पैदल रोड क्रॉस करते समय वाहन दिखाई देते रहे
236	अजमेर	NH-8	पाटन चौराया	बान्दरसिंदरी	6	यातायात आवागमन एवं चौराया पर घुमाव में तेजगति होने से अनियंत्रण होना	जम्प सही तरीके से मजबूत लगाना एवं गति संबंधी निर्देश व बोर्ड एवं चौराया के आस पास रोड के बीच में रेलिंग में पोथों का नही ना आवश्यक है। जिससे पैदल रोड क्रॉस करते समय वाहन दिखाई देते रहे
237	अजमेर	NH-8	बिड़ला स्कूल कट	बान्दरसिंदरी	1	कट पर क्रॉस करते समय तेजगति होने से अनियंत्रण होना	धीमी गति संबंधी निर्देश व बोर्ड एवं चौराया के आस पास रोड के बीच में रेलिंग में पोथों का नही ना आवश्यक है। जिससे पैदल रोड क्रॉस करते समय वाहन दिखाई देते रहे
238	अजमेर	NH-8	भेड़ी भाटा कट	बान्दर सिंदरी	1.5	कट पर क्रॉस करते समय तेजगति होने से अनियंत्रण होना	धीमी गति संबंधी निर्देश व बोर्ड एवं चौराया के आस पास रोड के बीच में रेलिंग में पोथों का नही ना आवश्यक है। जिससे पैदल रोड क्रॉस करते समय वाहन दिखाई देते रहे
239	अजमेर	NH-8	रिलायन्स पेट्रोल पम्प	गांधीनगर	1.5	तेज गति व लापरवाही से वाहने चलाना	चेतावनी बोर्ड लगाये जाये व एम.बी .एच के तहत कार्यवाही की जाना सुनिश्चित किया जाये
240	अजमेर	NH-8	हरमाडा चौराहा	गांधीनगर	1.5	मार्बल एरिया में यातायात की अधिकता	ओवर ब्रिज
241	अजमेर	NH-8	खरवा चौराहा	ब्यावर सदर	15	धाना हाजा क्षेत्र में ग्रम खरवा एनएच 8 पर स्थापित है जहां आस पास के ग्रामीण ईलाको के लोग खरीद दारीकरने खरवा आते रहते हैं, ग्रम मसुदा कब्जा जाने के लिए खरवा चौहरा का उपयोग किया गया जाता है। ग्रामीण क्षेत्रों से शहर ब्यावर सिटी में जाने के लिए गांवों से निकल कर खरवा होते हुए आते हैं जिससे वाहना की आवाजाही बहुत अधिक बनी रहती	वर्तमान में उक्त चौराहा पर रात्री में लाईट/रोशनी की प्राप्त व्यवस्था करवाई गई है मुख्य एवं अन्य गांव से मिलने वाले मार्गों पर स्पिड ब्रेकों का निर्माण किया गया है। फिर भी दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए चौराहा पर पुलिया/ओवर ब्रिज का निर्माण किया जाता है तो भारी वाहन एन लम्बी दुरी के लिए चलने वाले वाहनों से होने वाली दुर्घनाओ में कमी लाई जा सकती है।
242	अजमेर	NH-8	पीपलाल चौराहा	ब्यावर सदर	15	एनएच8 पर तेज गति से वाहन की आवाजाही से चौराहा पर रोड क्रॉस करते समय दुर्घटना	प्रयाप्त रोशनी एवं सिर्विस लेन का निर्माण होने से दुर्घटनाओ में कमी लाई जा सकती है।
243	अजमेर	NH-8	उदयपुर रोड चुंगी नाका	ब्यावर सदर	15	एनएच8 एवं एनएच 14 के मिलने वाला स्थान चौराहा होने से भारी	पुलिया एवं डिवाइडर का निर्माण पुर्ण करवाया गया है यातायात नियमों की
244	अजमेर	NH-8	सरमालिया चौराहा	ब्यावर सदर	15	गांव से मिलने वाली सड़क मुख्य मार्ग एन एच 8 पर आकर मिलती है जिससे मुख्य सड़क में चौराहा पर दुर्घटना कारित होती है।	डिवाइडर/या पुलिया का निर्माण, एनएच 8 पर मिलने वाली सड़क को पहले सब रोड या अन्य रोड पर कुछ दुरी के बाद मिलाने पर दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है।
245	अजमेर	NH-8	कालिंजर	जवाजा	8	मोड होने के कारण सामने से आती गाडी का नही दिखना	चेतावनी व साईनिंग बोर्ड लगाया जाये

246	अजमेर	NH-8	नरबदखेडा	जवाजा	15	मोड होने के कारण सामने से आती गाड़ी का नही दिखना तथा गोहाना रिको का तिराहा होने के कारण	चेतावनी व साईनिंग बोर्ड लगवाया जावे
247	अजमेर	NH-8	देवाता चौराहा	जवाजा	2	भीड भाड व मुख्य चौराहा होने के कारण	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
248	अजमेर	NH-8	16मील चौराहा	जवाजा	5	भीड भाड व मुख्य चौराहा होने के कारण	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
249	भीलवाडा	NH-158	महाराजपुरा चौराया,आसींद	आसींद	1	खुली रोड व तिराहा होने से	चेतावनी बोर्ड व गतिअवरोधक लगाये जाकर
250	भीलवाडा	NH-158	चतरपुरा सरहद	बदनोर	1	साधारण मोड व तेज गति से वाहन चलाना	राष्ट्रीय राज्य के अधीशाभी अभियन्ता को संकेत चिहन व डिवाईडर के लिये पत्र व्यवहार किया
251	भीलवाडा	NH-758	सहाय स्कूल से बस स्टेण्ड सहाडा	गंगापुर	400M	निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग होने से ,घुमावदार मोड होने से तथा गांव रोड के किनारे पर बसा हुआ होने के कारण ।	चेतावनी बोर्ड व गतिअवरोधक लगाये जाकर
252	भीलवाडा	NH-758	पोटला से टपरिया खेडी	गंगापुर	1	निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग होने से तथा गांव रोड के किनारे पर बसा हुआ होने के कारण ।	चेतावनी बोर्ड व गतिअवरोधक लगाये जाकर
253	भीलवाडा	NH-79	शाहपुरा तिराहा	माण्डल	500M	हाईवे रोड पर बनेडा की तरफ जाने हेतु कट होने से	चेतावनी बोर्ड व गतिअवरोधक लगाये जाकर
254	भीलवाडा	NH-79	भदालीखेडा	माण्डल	500M	हाईवे रोड पर भीलवाडा की तरफ जाने हेतु कट होने के कारण	चेतावनी बोर्ड व गतिअवरोधक लगाये जाकर
255	भीलवाडा	NH-79	सररी चौराया	रायला	10	नेशनल हाईवे रोड से ही आसीन्द और शाहपुरा जाने का रास्ता हैऔर चौराया होने के कारण दोनों तरफ गांवों को जाने को लिये रास्ता जाता है इस वजह से भीडभाड वाला स्थाना है ।	औवरब्रिज बनवाया जावे , चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जायें
256	भीलवाडा	NH-79	धुवालिया चौराया / संगम मील चौराया	रायला	6	फैक्ट्री , होटले तथा हाइवे पर चौराया होने से भीडभाड वाला स्थाना है ।	चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
257	भीलवाडा	NH-79	ईरंस चौराया/रायला चौराया	रायला	2	नेशनल हाईवे रोड से ही चौराया होने के कारण दोनों तरफ गांवों को जाने को लिये रास्ता जाता है इस वजह से भीडभाड वाला स्थाना है ।	औवरब्रिज बनवाया जावे , चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
258	भीलवाडा	NH-79	रायला ऑवर ब्रिज	रायला	1	हाईवे की चढाई व उतराई दोनों के समय टायर के फटने या वाहनों की स्पीड के कारण तथा गांव रायला मे जाने के रास्ता होने को कारण दुर्घनाएं होती है ।	चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
259	भीलवाडा	NH-79	लाम्बिया चौराया / टोलनाका	रायला	5	टोल नाका बन्द हो पूर्व का निर्माण शुवा टोल है एवं चौराया व होटले होने से भीड भाड रहती है	चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
260	भीलवाडा	NH-79	बैरा चौराया/ जसवन्तपुरा चौराया	रायला	9	हाईवे पर चौराया हो दोनों तरफ जाने का रास्ता है तथा भीलवाडा से अजमेर जाने वाला हाईवे उँचा तथा अजमेर से भीलवाडा जाने वाला रोड थोडा नीचा है और दोनों गांव के जाने के लिये चौराया है ।	चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
261	भीलवाडा	NH-79	नानकपुरा चौराया	रायला	12	नेशनल हाईवे रोड पर चौराया होने , टेक्सटाईल फीटियां तथा होटले होने के कारण दोनों तरफ गांवों को जाने को लिये रास्ता जाता है इस वजह से भीडभाड वाला स्थाना है ।	चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
262	भीलवाडा	NH-79	बालापुरा चौराया	रायला	15	हाईवे पर चौराया हो दोनों तरफ जाने का रास्ता है ।	चेतावनी बोर्ड , एवं रिफ्लैक्टर लगवाये जाये
263	भीलवाडा	NH-79	रुपाहेली भट्टा चौराया	गुलाबपुरा	14	ने0 हाईवे पर चौराहा होने के कारण	अण्डरपास पुलिया बनाया जायें व चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफ्लेक्टर लगाये जायें।
264	भीलवाडा	NH-79	कंबलियास	गुलाबपुरा	16	ने0 हाईवे पर चौराहा होने के कारण	अण्डरपास पुलिया बनाया जायें व चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफ्लेक्टर लगाये जायें।
265	भीलवाडा	NH-148 D	खेजडी	शम्भूगढ	15	राजमार्ग गांव के पास से होकर गुजरने से रोड की क्रोसिंग अधिक होने व तेज गति से वाहन चलाना। घुमाव व अवैध कटस के कारण	अण्डरपास पुलिया बनाया जायें व चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफ्लेक्टर लगाये जायें।
266	भीलवाडा	NH-148 D	दांतडा	शम्भूगढ	5	राजमार्ग में घुमाव होने व तेजगति से वाहन चलाना	घुमाव में चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफ्लेक्टर लगाये जायें।
267	भीलवाडा	NH-148 D	बरालिया	शम्भूगढ	8	राजमार्ग में घुमाव व तिराया होने से	घुमाव में चेतावनी बोर्ड व रात्रि रिफ्लेक्टर लगाये जायें।
268	भीलवाडा	NH-27	लाडपुरा	मण्डलगढ	8	आवर ब्रिज एवं ढलान व हल्का मोड	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये
269	भीलवाडा	NH-79	कान्याखेडी चौराहा	हमीरगढ	1.5	चौराया हो कान्याखेडी गाँव की तरफ रस्ता जाता है। जहा से लोगो की आवाजाही व वाहन हमीरगढ रेल्वे फाटक से रोंग साईड से चलकर आने वाले वाहन चौराये को पार कर सही साईड मे जाना।	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जावे एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जावे

270	भीलवाडा	NH-79	स्वरूपगंज चौराहा	हमीरगढ	4	फैक्ट्री इलाका होने से फैक्ट्री से आने वाले वाहनो का रंग साईड मे चलना	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जाये एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जाये
271	भीलवाडा	NH-79	तखतपुरा चौराहा	हमीरगढ	1	चौराया रेल्वे फाटक के नजदीक हो फाटक बंद होने पर वाहनो का रोग साईड से होकर निकलने का प्रयास करना।	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जाये एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जाये
272	भीलवाडा	NH-79	गणेश फैक्ट्री के सामने	हमीरगढ	3	वाहनो की अधिक आयाजाही व मोड होने से ।	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जाये एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जाये
273	भीलवाडा	NH-79	पांसल समोडी तिराया	पुर	6	हाईवे से ग्राम पांसल मेंजाने हेतु सम्पर्क सड़क कागलत साईड में होना	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जाये एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जाये
274	भीलवाडा	NH-79	हजारी खेडा	पुर	4	लापरवाहीपूर्वक अस्थाई कट(क्रोसिंग) से सड़क पारकरने एवंवाहनोतेजगति के कारण	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जाये एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जाये
275	भीलवाडा	NH-79	मंगलपुरा	पुर	4	हाईवेपरवाहनोकीगतितेजहोने एवंगायसेरोड कोसकर शहरमेंजानेकारास्ताहोने के कारणलापरवाहीसे	हाईवे ऑथरिटी द्वारा उचित कार्यवाही अमल मे लाई जाये एवं बडे साईन बोर्ड लगाये जाये
276	भीलवाडा	NH-79	मण्डपियास्टेशन	मंगरोप	5	भीलवाडासेचितीडगढजाने व चितीडगढसेभीलवाडाआने के लियेमोड के कारणअधिकदुर्घटनाए होतीहै।	चेतावनीबोर्डलगावनेबाबत सम्बन्धितविभागको पत्र लिखागया ।
277	नागौर	NH-65	जौरावपुरा	खीवसर	6	रोड मोड व ढलान के कारण	चेतावनीबोर्डलगावये
278	नागौर	NH-89	सरहद चकढाणी	कुचेरा	18	मामुली मोड़ हैं	उक्त खैणफांटा के पासउक्तमोडकोदुरस्तकरनेहेतुवर्तमानमेंउक्तमोडपरसीधीबाईपासरोडकानिर्माणकार्यचलरहाहै।उक्तबाईपासरोडबनने के बाददुर्घटना की संभावना कम रहेगी व चेतावनीबोर्डलगावनाचाहिए
279	नागौर	NH-89	खैण फांटा	मूण्डवा	8	खैण फांटा के पास धुमावदार मोड होने व रोड की उचाई होने, आस पास झाडियों के होने से	सड़क के दोनोओरझाडिया कटवाईगईतथावाहनो के रिफ्लेक्टरलगावयेगयेतथावाहनचालकोकोरात के समय मेंडिम्परकाप्रयोगकरने के बारमेंबताया।
280	नागौर	NH-89	बाबा रामदेव होटल से पुलिया तक सरहद डागावास	मेड़तासिटी	4	तेज रफतार से गाड़ी चलाना व थोड़ी बहुत गुमाव होने के कारण।	सड़क के दोनोओरझाडिया कटवाईगईतथावाहनो के रिफ्लेक्टरलगावयेगयेतथावाहनचालकोकोरात के समय मेंडिम्परकाप्रयोगकरने के बारमेंबताया।
281	नागौर	NH-89	दरियाव जी का खेजड़ा	मेड़तासिटी	9	तेज रफतार से गाड़ी चलाना व थोड़ी बहुत गुमाव होने के कारण।	1 निम्न फोक्स ब्लैकर लगवाये जाने है। 2 हाई मास्क लाईटे लगवायी जानी है।
282	टोंक	NH-12	महावीर ढाबा	निवाई	5	1 वाहन चालको द्वारा अपने वाहनो को तेजगति, गफलत व लापरवाही से वाहन चलाना।2 ट्रक व जीप चालको द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक सवारिया ढोने व ओवरलोड वाहन चलाने के कारण। 3 स्पीड ब्रेकर नहीं होने के कारण।	1 निम्न फोक्स ब्लैकर लगवाये जाने है। 2 हाई मास्क लाईटे लगवायी जानी है।
283	टोंक	NH-12	ग्राम मुण्डिया तिराहा	निवाई	9	1 वाहन चालको द्वारा अपने वाहनो को तेजगति, गफलत व लापरवाही से वाहन चलाना।2 ट्रक व जीप चालको द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक सवारिया ढोने व ओवरलोड वाहन चलाने के कारण। 3 स्पीड ब्रेकर नहीं होने के कारण।	1 निम्न फोक्स ब्लैकर लगवाये जाने है। 2 हाई मास्क लाईटे लगवायी जानी है।
284	टोंक	NH-12	चैनपुरा/ललवाडी चौराहा	निवाई	4	1 वाहन चालको द्वारा अपने वाहनो को तेजगति, गफलत व लापरवाही से वाहन चलाना।2 ट्रक व जीप चालको द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक सवारिया ढोने व ओवरलोड वाहन चलाने के कारण। 3 स्पीड ब्रेकर नहीं होने के कारण।	1 निम्न फोक्स ब्लैकर लगवाये जाने है। 2 हाई मास्क लाईटे लगवायी जानी है।
285	टोंक	NH-12	बरथल तिराहा	बरोनी	7	तिराहा के पास होटल ढाबो की संख्या अधिक होने के कारण भीड वाला स्थल है।	होटल व ढाबो पर अतिक्रमण हटवाये जायेंगे तथा रोड के पास दोनों तरफ लोहे की रैलिंग लगवाये जाये जिससे गलत जगर से रोड क्रोस नहीं किया जा सके।

286	टोंक	NH-12	बालाजी कट	सदर टोंक	500 M	एनएच 12 पर कट होने से दूसरी साईड पेट्रोल पम्प पर तेल लेने जाने के कारण	रॉड साईड में जाने वालों के खिलाफ समय-समय पर एमवी एक्ट की कार्यवाही की जाती है
287	टोंक	NH-12	अरनिया नील चौराहा	मेहन्दवास	500 M	घुमाव दार रोड होने व अरनियानील चौराहे पर टी रोड जक्शन होने से वाहन चालकों द्वारा असावधानी पूर्वक नेशनल हाईवे पर चढ़ने से	उक्त चिन्हित क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा वाहन चालको की चैकिंग कि जाये व यातायात नियमो कि पालना करवाई जाये व दुर्घटना सम्बधीत क्षेत्र व घना आबादी क्षेत्र का बोर्ड लगवाये जाये
288	टोंक	NH-12	दाखीया मोड से हमीरपुरा खेडा चौराहा	मेहन्दवास	500 M	घुमाव दार रोड होने व दाखिया मोड व खेडा मोड पर प्लस रोड जक्शन होने से बस स्टोप व घना आबादी क्षेत्र होने व वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढ़ने व उतरने से	उक्त चिन्हित क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा वाहन चालको की चैकिंग कि जाये व यातायात नियमो कि पालना करवाई जाये व दुर्घटना सम्बधीत क्षेत्र व घना आबादी क्षेत्र का बोर्ड लगवाये जाये
289	टोंक	NH-12	छान बाईपास से महुआ बाईपास तक	मेहन्दवास	500 M	घुमाव दार रोड होने व छाण चौराहे पर प्लस रोड जक्शन होने से बस स्टोप व घना आबादी क्षेत्र होने व वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढ़ने व उतरने से	उक्त चिन्हित क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा वाहन चालको की चैकिंग कि जाये व यातायात नियमो कि पालना करवाई जाये व दुर्घटना सम्बधीत क्षेत्र व घना आबादी क्षेत्र का बोर्ड लगवाये जाये
290	टोंक	NH-12	दोनों मेहन्दवास बाईपास	मेहन्दवास	500 M	घुमाव दार रोड होने व मेहन्दवास चौराहे पर टी रोड जक्शन होने से वाहन चालको द्वारा असावधानी पुर्वक नेशनल हाईवे पर चढ़ने व उतरने से	उक्त चिन्हित क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा वाहन चालको की चैकिंग कि जाये व यातायात नियमो कि पालना करवाई जाये व दुर्घटना सम्बधीत बोर्ड लगवाये जाये
291	टोंक	NH-12	सोनवा टोल से उस्मान पुरा चौराहा	मेहन्दवास	500 M	उस्मानपुरा चौराहे पर टी रोड जक्शन होने से वाहन चालकों द्वारा असावधानी पूर्वक नेशनल हाईवे पर चढ़ने व उतरने से	उक्त चिन्हित क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा वाहन चालको की चैकिंग कि जाये व यातायात नियमो कि पालना करवाई जाये व दुर्घटना सम्बधीत बोर्ड लगवाये जाये
292	टोंक	NH-12	गोपाल होटल विजयगढ	दूनी	10	गोपाल होटल विजयगढ से दक्षिण में विजयगढ व उत्तर में बनास नदी में जाने वाला रास्ता जहां पर मेन रोड में दोनों गांवों की तरफ जाने का मेन रोड पर कट नहीं बना हुआ है बनास नदी से बजरी के ट्रक आने वाले ट्रक होटल पर आते समय डिवाईडर	दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र चेतावनी बोर्ड लगवाया गया व तेजगति शराब पी कर वाहन चलाने वालों के खिलाफ वाहन चालको के विरुद्ध एम.वी.एक्ट में कार्यवाही की जा रही है व लिक रोड पर आगे मेनरोड का चेतावन बोर्ड लगवाया गया ह। सार्वजनिक विभाग को भी पत्र व्यवहार किया गया है
293	टोंक	NH-12	संथली चौराहा	दूनी	13	आबादी क्षेत्र है संथली चौराहा से एक रास्ता ग्राम संथली व एक रास्ता ग्राम राजमहल की तरफ जाता है जहां पर चौराहा व आबादी होने के कारण भीडभाड रहती है	दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र चेतावनी बोर्ड लगवाया गया व तेजगति शराब पी कर वाहन चलाने वालों के खिलाफ वाहन चालको के विरुद्ध एम.वी.एक्ट में कार्यवाही की जा रही है व लिक रोड पर आगे मेनरोड का चेतावन बोर्ड लगवाया गया ह। सार्वजनिक विभाग को भी पत्र व्यवहार किया गया है
294	टोंक	NH-12	धाधोली पुलिया	दूनी	16	धाधोली पुलिया पर घुमाव होने व लापरवाही से वाहन चलाने के कारण	दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र चेतावनी बोर्ड लगवाया गया व तेजगति शराब पी कर वाहन चलाने वालों के खिलाफ वाहन चालको के विरुद्ध एम.वी.एक्ट में कार्यवाही की जा रही है व लिक रोड पर आगे मेनरोड का चेतावन बोर्ड लगवाया गया ह। सार्वजनिक विभाग को भी पत्र व्यवहार किया गया है
295	टोंक	NH-12	भरनी गाँव से पुलिया तक	घाड	500 M	घनी आबादी क्षेत्र है	धाना क्षेत्र में पडने वाले अवैध 18 कटों को बन्द किया जा चुका है , यातायात व्यवस्था लगाई जा चुकी है व सम्बन्धी कम्पनी को लिखा जा चुका है।

296	टोंक	NH-116	ढिकोल्या	उनियारा	500 M	रोड घुमावदार होने के कारण व ब्रेकर नही लगने एंव चेवावनी बोर्ड नही लगने के कारण एंव चालको द्वारा तेज गति से वाहन चलाने घुमावदार रोड के कारण बार बार दुर्घटनाए घटीत होती है।	यदि उक्त स्थान पर चेतावनी बोर्ड चमकिले ब्रेकर एंव चालक के वाहन की गति सीमा निर्धारित कि जावे व घुमावदार रोड सीधी हो सके तो दुर्घटनाओ में कमी या रोकथाम हो सकते
297	टोंक	NH-116	कृषि मण्डी चौराया उनियारा	उनियारा	500 M	रोड घुमावदार होने के कारण व ब्रेकर नही लगने एंव चेवावनी बोर्ड नही लगने के कारण एंव चालको द्वारा तेज गति से वाहन चलाने घुमावदार रोड के कारण बार बार दुर्घटनाए घटीत होती है।	यदि उक्त स्थान पर चेतावनी बोर्ड चमकिले ब्रेकर एंव चालक के वाहन की गति सीमा निर्धारित कि जावे व घुमावदार रोड सीधी हो सके तो दुर्घटनाओ में कमी या रोकथाम हो सकते
298	जोधपुर पूर्व	NH-112	दांतीयाड़ा भोमियांजी का थान से बिसलपुर फांटा	डांगियावास	0	रोड घुमावदार होना तथा रोड ड्रिवाइंडर नही होने से	सूचनात्मक संकेतक, रोड लाईट व सड़क ड्रिवाइंडर बनाना। एन.एच. से मिलने वाली सड़क पर स्पीड ब्रेकर लगाना।
299	जोधपुर पूर्व	NH-112	जालेली चंपावता, जालेली फौजदारा, ढाका होटल	डांगियावास	0	चौराहा, ड्रिवाइंडर, रोड लाईट नही होना।	सूचनात्मक संकेतक, रोड लाईट व सड़क ड्रिवाइंडर बनाना। एन.एच. से मिलने वाली सड़क पर स्पीड ब्रेकर लगाना।
300	जोधपुर पूर्व	NH-65	नेतड़ा बस स्टेण्ड	करवड़	0	साईट रोड से अचानक एन.एच. पर आने से व सड़क निर्माणाधीन होने से	दुर्घटना संभाव्य संकेतक लगाना व साईट रोड पर स्पीड ब्रेकर लगाना व रोड लाईट लगाना।
301	जोधपुर पूर्व	NH-61	नेवरा रोड़	मथानियां	0	रोड घुमावदार होने से	घुमाव से पहले संकेत बोर्ड लगाना
302	जोधपुर पश्चिम	NH-65	अमृतादेवी पार्क	बासनी	500M	तिराहा होने व सर्कल न होना	सर्कल बनाया जावें
303	जोधपुर पश्चिम	NH-65	मधुबन मोड़	बासनी	250M	स्पिड ब्रेकर व संकेतक नही होने से	स्पिड ब्रेकर व संकेतक लगवाये जावे
304	जोधपुर पश्चिम	NH-65	कृषि मंडी रोड़	बासनी	500M	स्पिड ब्रेकर व संकेतक नही होने से	स्पिड ब्रेकर व संकेतक लगवाये जावे
305	जोधपुर पश्चिम	NH-65	भगत की कोठी	शास्त्रीनगर	500M	स्पिड ब्रेकर व संकेतक नही होने से	स्पिड ब्रेकर व संकेतक लगवाये जावे
306	जोधपुर पश्चिम	NH-114	अरणा झरना फांटा	राजीव गांधी नगर	0.5	तिराहा हाने से	स्पिड ब्रेकर एवं संकेतक लगाये जावें
307	जोधपुर पश्चिम	NH-114	कैरू 12 मील	राजीव गांधी नगर	0.5	ड्रिवाइंडर, ब्रेकर व संकेतक नही होने से	ड्रिवाइंडर बनवाये जावे, स्पिड ब्रेकर एवं संकेतक लगाये जावें
308	जोधपुर पश्चिम	NH-165	मोगड़ा धुमटी	कुड़ी भगतासनी	0.5	स्पिड ब्रेकर व संकेतक नही होने से	स्पिड ब्रेकर व संकेतक लगवाये जावे
309	जोधपुर पश्चिम	NH-114	पूनियो की प्याउ	झंवर	0.1	ड्रिवाइंडर, संकेतक नही होने व गोलाई होने से	ड्रिवाइंडर बनवाये जावे, गोलाई कम की जावे एवं संकेतक लगाये जावें
310	जोधपुर पश्चिम	NH-114	पाल बाईपास के पास टाटा मोटर्स के सामने	सीएचवी	500M	स्पिड ब्रेकर व संकेतक नही होने से	स्पिड ब्रेकर व संकेतक लगवाये जावे
311	जोधपुर ग्रामीण	NH-114	धीरपुरा	शेरगढ़	500M	मोड़ के कारण	आस पास कठीली झाड़िया हटवाई जाकर रोड को सीधी करना
312	जोधपुर ग्रामीण	NH-114	खारी बेरी	बालेसर	400M	खतरनाक मोड़	स्पिड ब्रेकर, सावधानी बोर्ड
313	जोधपुर ग्रामीण	NH-114	तोलेसर चारणान	बालेसर	500M	खतरनाक मोड़	स्पिड ब्रेकर, सावधानी बोर्ड
314	जोधपुर ग्रामीण	NH-114	सेतरावा	देचू	500M	बावकान का तिराया ढलान नुमा बना होने से	बावकान से मेगा हाईवे सड़क जो गुजरात की तरफ जाती है उसे उंचा पुल बना कर लिया जावे तो दुर्घटनाएँ रूक सकती

315	जोधपुर ग्रामीण	NH-112	विष्णु की ढाणी के आगे मोड़ पर	विलाड़ा	300M	सड़क घुमावदार है व दोनों तरफ बबूल की झाड़ियाँ	
316	जोधपुर ग्रामीण	NH-112	भावी रेल्वे फाटक के पास	विलाड़ा	400M	दोनों तरफ खतरनाक मोड़ व रेल्वे क्रॉसिंग होने से	
317	जोधपुर ग्रामीण	NH-112	भोमियाजी का थान उचियार्डा	विलाड़ा	500M	सड़क घुमावदार है व आगे आबादी क्षेत्र है।	
318	जोधपुर ग्रामीण	NH-112	बिनावास पुलिया	पीपाड़ शहर	300M	पुलिया होने के कारण	रिफ्लेक्टर लगाये गये।
319	जोधपुर ग्रामीण	NH-65	डोडियाल	भोपालगढ	300M	तेज गति के कारण	गति सीमा निर्धारण बोर्ड लगाकर व गति अवरोधक लगाकर
320	जोधपुर ग्रामीण	NH-65	पुनियों की बासनी फाटा से बावड़ी तक 2 किमी	खेड़ापा	2	सड़क पर मोड़ होने के कारण एवं गति सीमा निर्धारण नहीं होने से	गति सीमा निर्धारण बोर्ड व दुर्घटना सम्भावीत क्षेत्र चेतावनी बोर्ड
321	जोधपुर ग्रामीण	NH-65	कजनाउ जीएसएस से लक्ष्मी पेट्रोल पम्प तक	खेड़ापा	1	सड़क पर मोड़ होने के कारण एवं गति सीमा निर्धारण नहीं होने से	गति सीमा निर्धारण बोर्ड व दुर्घटना सम्भावीत क्षेत्र चेतावनी बोर्ड
322	जोधपुर ग्रामीण	NH-15	करबा फलोदी जाम्बा फांटा से एकां चौराया	फलोदी	5	1.रामदेवरा मेला के दौरान वाहनो व यात्रियों का आवगमन अधिक होना 2. वाहनो को ओवर टेक कराना 3. तेज गति व लापरवाही से वाहन चलाना	1.यातायात नियमो की जानकारी देना 2. वाहनो के रिफ्लेक्टर लगाना
323	जैसलमेर	NH-15	सरहद रेवंतसिंह की ढाणी	कोतवाली	5	घुमावदार मोड़ व घनी झाड़ियाँ	
324	बाड़मेर	NH-38	सरहद कुसीप	सिबाना	20	चालक की लापरवाही	यातायात नियमों की जानकारी दी जा रही है।
325	बाड़मेर	NH-115	खेत की प्याउ	सदर बाड़मेर	7	सड़क का मोड़ होने एवं झाड़ियाँ ज्यादा होने तथा आवगमन ज्यादा होने	समय-समय पर उक्त स्थानों को चिन्हीत कर नाकाबंदी एवं वाहनो पर रिफ्लेक्टर लगवाये गये तथा वाहन चालकों को यातायात नियमों की जानकारी दी गई
326	बाड़मेर	NH-112	गंगाराम पेट्रोल पम्प से कलजी का पालिया	सदर बाड़मेर	4	सड़क का मोड़ होने एवं झाड़ियाँ ज्यादा होने तथा आवगमन ज्यादा होने	समय-समय पर उक्त स्थानों को चिन्हीत कर नाकाबंदी एवं वाहनो पर रिफ्लेक्टर लगवाये गये तथा वाहन चालकों को यातायात नियमों की जानकारी दी गई
327	बाड़मेर	NH-115	कुर्जा फांटा से खेत सिंह की प्याउ	सदर बाड़मेर	8	सड़क का मोड़ होने एवं झाड़ियाँ ज्यादा होने तथा आवगमन ज्यादा होने	समय-समय पर उक्त स्थानों को चिन्हीत कर नाकाबंदी एवं वाहनो पर रिफ्लेक्टर लगवाये गये तथा वाहन चालकों को यातायात नियमों की जानकारी दी गई
328	बाड़मेर	NH-112	पटाउ खुर्द से कुड़ी	पचपदरा	12	रोड़ के दोनों तरफ धने बबूल होने से पशु रोड़ पर आने से	संभावित दुर्घटना का बोर्ड लगवाया गया है।
329	बाड़मेर	NH-112	भीमरलाई चौराहा	पचपदरा	0	चौराहा होने से	संभावित दुर्घटना का बोर्ड लगवाया गया है।
330	जालोर	NH-15	डेडवा चौराहा	सांचौर	30 F	एनएच का ट्रफिक	साईन बोर्ड लगवाये जाना
331	जालोर	NH-15	धमाणा बस स्टेण्ड	सांचौर	30F	एनएच का ट्रफिक	साईन बोर्ड लगवाये जाना
332	पाली	NH-162	नया गांव ओवरब्रिज से अरावली होटल तक	कोतवाली	1	व्यस्त यातायात व ओवरब्रिज का काम चलने से	1.यातायात नियमो की जानकारी देना 2. वाहनो के रिफ्लेक्टर लगाना
333	पाली	NH-162	पोलोटैक्निक कॉलेज के पास सरहद रामासिया	सदर	48 F	रोड़ सीधी होने से व कॉलेज से पाली की तरफ रोड़ के दोनों ओर आबादी क्षेत्र होने व वाहनो को तेजी से चलाने के कारण	चमकिले यातायात साकेतिक बोर्ड लगाकर, जेबरा कोस लाईनें व स्पीड ब्रेकर बनाकर

334	पाली	NH-162	हेमावास तिराया सरहद मण्डलीखुर्द	सदर	48 F	रोड़ सीधी होने से व आबादी क्षेत्र होने व वाहनो को तेज से चलाने के कारण व क्रोस रोड़ होने से	चमकिले यातायात साकेंतिक बोर्ड लगाकर, जेबरा क्रोस लाईनें व स्पीड ब्रेकर बनाकर
335	पाली	NH-162	कोको पैटोल पम्प के पास सरहद मट	सदर	48 F	रोड़ सीधी होने से व वाहनो को तेज गति से चलाने व क्रोस रोड़ होने के कारण	चमकिले यातायात साकेंतिक बोर्ड लगाकर, जेबरा क्रोस लाईनें व स्पीड ब्रेकर बनाकर
336	पाली	NH-62	धुमटी व जवड़िया चौराया सरहद पुनायता	सदर	48 F	रोड़ सीधी होने से व पुलिया की ढलान होने से वाहनो की तेजगति के कारण व क्रोस रोड़ होने के कारण	चमकिले यातायात साकेंतिक बोर्ड लगाकर, जेबरा क्रोस लाईनें व स्पीड ब्रेकर बनाकर
337	पाली	NH-62	मण्डिया बाईपास व रुपावास चौराया सरहद मण्डिया	सदर	48 F	रोड़ सीधी होने से व आबादी क्षेत्र होने व वाहनो को तेजगति से चलाने व क्रोस रोड़ होने के कारण	चमकिले यातायात साकेंतिक बोर्ड लगाकर, जेबरा क्रोस लाईनें व स्पीड ब्रेकर बनाकर
338	पाली	NH-162	झाला पेट्रोल पम्प के पास	रोहट	24 F	रोड़ सीधी होने से वाहन तेजी से चलाने के कारण	झाला पेट्रोल पम्प के आस-पास स्पीड ब्रेकर लगाने से
339	पाली	NH-162	ओम बन्ना थान के पास	रोहट	24 F	भीड़-भाड़ स्थल होने से व थान के सामने सड़क पर स्पीडब्रेकर नहीं होने से	वर्तमान में रोड़ के दोनों तरफ दो-दो बेरियर लगवाये गये
340	पाली	NH-162	सरहद पालडी जोड़ बी.पी. पेट्रोल पंप के पास	सुमेरपुर	9	उक्त स्थान पर मोड़ होने व वाहन तेज गति में होने तथा सम्पर्क सड़के मिलने के कारण।	लिक रोड़ पर स्पीड ब्रेकर बनवाने व दुर्घटना स्थल पर यातायात साकेंतिक लगाने हेतु एल.एन.टी. कम्पनी को निर्देशित किया गया है।
341	पाली	NH-162	सरहद जाखा नगर	सुमेरपुर	3	उक्त स्थान पर मोड़ होने व वाहन तेज गति में होने तथा सम्पर्क सड़के मिलने के कारण।	लिक रोड़ पर स्पीड ब्रेकर बनवाने व दुर्घटना स्थल पर यातायात साकेंतिक लगाने हेतु एल.एन.टी. कम्पनी को निर्देशित किया गया है।
342	पाली	NH-162	सरहद नेतरा	सुमेरपुर	8	उक्त स्थान पर मोड़ होने व वाहन तेज गति में होने तथा सम्पर्क सड़के मिलने के कारण।	लिक रोड़ पर स्पीड ब्रेकर बनवाने व दुर्घटना स्थल पर यातायात साकेंतिक लगाने हेतु एल.एन.टी. कम्पनी को निर्देशित किया गया है।
343	पाली	NH-162	होटल मनवार से बिरामी	साण्डेराव	3	फोर लाईन हाईवे होने से प्रत्येक गाडी तेज गति से चलती है तथा कुछ स्थानो पर अवैध डिवाइडर होने से दुर्घटना होती है तथा कई बार एक्सीडेंट स्थल पर यातायात ड्राईवरशन करने पर रोड़ विभाग द्वारा संकेतक नही लगाने से दुर्घटनाए होती	लिक रोड़ पर ब्रेकर बनवाने व दुर्घटना स्थल पर यातायात साकेंतिक लगाने हेतु एल.एन.टी. कम्पनी को पत्र जारी किये गये एव सम्भावित दुर्घटना स्थानो पर संकेतक लगाने हेतु लिखा गया। संकेतक की लगवाने की कार्यवाही जारी है।
344	पाली	NH-112	निमाज बाईपास बर की तरफ	जैतारण	10	तेजगति व लापरवाही	1. रोड़ के दोनो जो अंग्रेजी बबूल की झाडिया खडी है उनको कटवाना 2. जहा अधिक दुर्घटना हा रही है। 2 मोड़ पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये।3. निर्धारित गतिसीमा में वाहन चलाने का चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने चाहिये।4. मोड़ के दोनो तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये
345	पाली	NH-112	गरनिया के आगे पृथ्वीपुरा की तरफ	जैतारण	8	तेजगति व लापरवाही	1. रोड़ के दोनो जो अंग्रेजी बबूल की झाडिया खडी है उनको कटवाना 2. जहा अधिक दुर्घटना हा रही है। 2 मोड़ पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये।4. मोड़ के दोनो तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये
346	पाली	NH-112	निमाज बाईपास बर की तरफ	जैतारण	10	तेजगति व लापरवाही	1. रोड़ के दोनो जो अंग्रेजी बबूल की झाडिया खडी है उनको कटवाना 2. जहा अधिक दुर्घटना हा रही है। 2 मोड़ पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये।3. निर्धारित गतिसीमा में वाहन चलाने का चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने चाहिये।4. मोड़ के दोनो तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये
347	पाली	NH-162	सरहद झाडली मानपुरा खडकी पुलिया	सैन्दडा	1	संकरा पुलिया व सड़क किनारे झाडियो के कारण	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये सड़क किनारे झाडियां कटवाई गई तथा वर्तमान में थाना हल्का क्षेत्र से एन एच 162 गुजरने से उक्त स्थानो पर दुर्घटनाओ में कमी आई है।

348	पाली	NH-162	सरहद लालपुरा घाटा	सैन्दडा	1	संकरी रोड व पहाडी एरिया व खतरनाक मोड व ढलान के कारण	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये सडक किनारे झाडियां कटवाई गई तथा वर्तमान मे थाना हल्का क्षेत्र से एन एच 162 गुजरने से उक्त स्थानो पर दुर्घटनाओ मे कमी आई है।
349	पाली	NH-162	सरहद सबलपुरा	सैन्दडा	1	खतरनाक मोड व पहाडी एरिया व तथा ढलान के कारण	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये सडक किनारे झाडियां कटवाई गई तथा वर्तमान मे थाना हल्का क्षेत्र से एन एच 162 गुजरने से उक्त स्थानो पर दुर्घटनाओ मे कमी आई है।
350	पाली	NH-162	सरहद सराधना रिको एरिया	सैन्दडा	1	खतरनाक मोड व सडक किनारे झाडियो के कारण	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये सडक किनारे झाडियां कटवाई गई तथा वर्तमान मे थाना हल्का क्षेत्र से एन एच 162 गुजरने से उक्त स्थानो पर दुर्घटनाओ मे कमी आई है।
351	पाली	NH-162	सरहद धोलिया पुलिया	सैन्दडा	1	खतरनाक मोड व सडक किनारे झाडियो तथा चट्टानो के कारण	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये सडक किनारे झाडियां कटवाई गई तथा वर्तमान मे थाना हल्का क्षेत्र से एन एच 162 गुजरने से उक्त स्थानो पर दुर्घटनाओ मे कमी आई है।
352	पाली	NH-65	बस्ती	आ0कालू	5	2014 व 2015 में हाईव नही था वर्ष 2015 में हाईव निर्माणधीन	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
353	पाली	NH-162	किरवा	गुडाएन्दला	2	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
354	पाली	NH-162	बालराई	गुडाएन्दला	2	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
355	पाली	NH-162	डिंगाई	गुडाएन्दला	2	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
356	पाली	NH-162	गुन्दोज	गुडाएन्दला	6	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
357	पाली	NH-162	हाथलाई	गुडाएन्दला	5	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
358	पाली	NH-162	तोगावास	गुडाएन्दला	6	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
359	पाली	NH-162	जैतपुरा	गुडाएन्दला	2	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
360	पाली	NH-162	जाडन बस स्टैण्ड, रनिया बेरा,तृप्ति होटल	शिवपुरा	6	लपरवाही व तेजगति के कारण	बरिकेटिंग लगाये गये तथा वर्तमान में हाईवे बनकर तैयार हे
361	पाली	NH-162	मोडमटा	सोजतसिटी	2	तेज गति व लापरवाही	अवैध कट बन्द व गति नियंत्रण पर रोक
362	पाली	NH-162	सरहद चण्डावल	सोजतसिटी	18	अवैध कट	अवैध कट बन्द व गति नियंत्रण पर रोक
363	पाली	NH-162	खोखरा सरहद	सोजतसिटी	1	तेज गति व लापरवाही	अवैध कट बन्द व गति नियंत्रण पर रोक
364	पाली	NH-162	बागावास	सोजतसिटी	10	तेज गति व लापरवाही	अवैध कट बन्द व गति नियंत्रण पर रोक
365	पाली	NH-162	देवरी माता झाला की चौकी	रायपुर	1.5	घुमाव	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये
366	पाली	NH-162	बेरा रेलडा सरहद बांसिया	रायपुर	1	घुमाव	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये
367	पाली	NH-162	झुटा माता मगरी से रायपुर पुलिया	रायपुर	1.5	घुमाव	दुर्घटना सम्भावित स्थानो पर संकेतक व चेतावनी बोर्ड लगवाये गये
368	सिरोही	NH-27	एलआईसी मोड से देव पेट्रोल पम्प	आबूरोड शहर	200 M	पेट्रोल पम्प के पास सर्विस रोड से हाईवे पर आने वाला कट होने स	सर्विस रोड से हाईवे पर आने वाले कट को बंद कर आगे कट दिया जाये तो दुर्घटना मे कमी लाई जा सकती है।
369	सिरोही	NH-27	रिको ऐरीया सरूपगंज से टोन नाका तक	सरूपगंज	500 M	भीड भाड व रिको एरिया होने के कारण	दोनों तरफ सरबिभा रोड व मेन रोड के मध्य जाली लगाकर
370	सिरोही	NH-27	बनास पुलिया	सरूपगंज	500 M	बनास फेकटरी से आने वाले वाहनो के कारण	आने वाले वाहनो को सही रोड क्रॉस देकर
371	सिरोही	Purana NH-14/62	बारही घाटा	सिरोही	500 M	ढलान होने से	फोर लेन चालु होने से बाहरीघाटा में यातायात का दबाव कम होने से दुर्घटना में कमी आई
372	सिरोही	NH-62	वेरारामपुरा	शिवगंज	500 M	ग्रामीण आबादी फोरलेन के किनारे पर होने से	रोडलाईट लगवाई जाये सर्विस रोड पर विशेष सूचना बोर्ड एवं रेलिंग लगवाई जाये।

373	सिरोही	NH-62	आरासणा गेट से बामनवाडजी गेट तक	पिण्डवाडा	500 M	फोरलेन पर कट बनाने से	लिक रोड पर जेब्रा लाईन बनाकर तथा स्पीड ब्रेकर बनाकर
374	सिरोही	NH-62	सिटीजन होटल से झाडोली तिराया	पिण्डवाडा	500 M	फोरलेन पर कट बनाने से	लिक रोड पर जेब्रा लाईन बनाकर तथा स्पीड ब्रेकर बनाकर
375	सिरोही	NH-62	जनापुर चौराही से पथिक होटल	पिण्डवाडा	500 M	फोरलेन पर कट बनाने से	लिक रोड पर जेब्रा लाईन बनाकर तथा स्पीड ब्रेकर बनाकर
376	सिरोही	NH-27	अजारी फाटक	पिण्डवाडा	500 M	फोरलेन पर कट बनाने से	लिक रोड पर जेब्रा लाईन बनाकर तथा स्पीड ब्रेकर बनाकर
377	सिरोही	NH-27	कोजरा गेट	पिण्डवाडा	500 M	फोरलेन पर कट बनाने से	लिक रोड पर जेब्रा लाईन बनाकर तथा स्पीड ब्रेकर बनाकर
378	सिरोही	NH-62	बायपास पालडी एम	पालडी एम	500 M	लिक रोड पर ग्राम वासीयो का अधिक आवागमन व राजमार्ग पर बाईपास घुमाव के कारण।	चेतावनी बोर्ड व सडक संकेत व सर्विस मार्गो पर स्पीड ब्रेकर बनवाये गये है।
379	सिरोही	NH-62	पोसालिया पुलिया	पालडी एम	500 M	कस्बा पोसालिया नजदीक होकर अधिक आवागमन होने के कारण।	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता
380	उदयपुर	NH-76	पावर हॉउस चौराया	प्रताप नगर	6	ढलान व क्रोसिंग होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता
381	उदयपुर	NH-76	जिक स्मेलेटर चौराया	प्रताप नगर	1	ढलान व क्रोसिंग होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता
382	उदयपुर	NH-76	पुराना आरटीओ ऑफिस	प्रताप नगर	50	ढलान व क्रोसिंग होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता
383	उदयपुर	NH-76	प्रताप नगर चौराया	प्रताप नगर	2	ढलान व क्रोसिंग होने से	स्पीड ब्रेकर व अण्डर पास की आवश्यकता
384	उदयपुर	NH-8	एकलिंगपुरा चौराया	हिरणमगरी	2	एकलिंगपुरा चौराया पर सडक सक्डी होने से वाहनों का आवागमन ज्यादा रहने से दुर्घटनाएं होने की पूर्ण सम्भावनाएं रहती है।	राष्ट्रीय राजमार्ग को फोरलेन किया जावे।
385	उदयपुर	NH-27	जगलिया महुडी	गोगुन्दा	500 M	कस्बा गोगुन्दा मे आने हेतु कट होने से	कट को बन्द किया जावे
386	उदयपुर	NH-8	टीडी बस स्टेण्ड	टीडी	0.5	मुख्य सडक के दौनो तरफ ढलान होने व जावर माईन्स जाने का मुख्य तिराहा होने से	ओवरबिज बनाया जावे या गति अवरोधक (ब्रेकर) लगवाये जाकर वाहनों की गति पर नियन्त्रण किया जावे
387	उदयपुर	NH-8	बलीचा बाइपास	गोवर्धन विलास	5	यह स्थान उदयपुर -अहमदाबाद मुख्य रोड पर तिराहा हो उदयपुर शहर में जाने वाले व उदयपुर शहर से आने वाले वाहन मुख्य रोड को कोस करने के दौरान ऐक्सीडेन्ट होते है। एवं बलीचा से नेला रोड की तरफ चारलेन रोड सिंगललेन होने से ट्रॉफीक का दबाव बढ़ जाता है।	हाईवे पर ब्रेकर लगवाया जाना चाहिए और सहज दृश्य स्थान पर बड़े यातायात संकेतक बोर्ड लगवाये जाने चाहिए। ओवरब्रीज हो तो ऐक्सीडेन्ट की रोकथाम हो सकती है। बाईपास बलीचा से नेला रोड सिंगललेन को दोलेन की आवश्यकता है।
388	उदयपुर	NH-8	कुण्डाल- सुरपलाया रोड अमरगढ रिसोर्ट के सामने	गोवर्धन विलास	14	यहां अचानक ढलान होने एवं गांव कुण्डाल -नाई मार्ग होने से हाईवे पर कट है जहां आने जाने वाले वाहन कोस करने के दौरान ऐक्सीडेन्ट होते है।	हाईवे पर ब्रेकर लगवाया जाना चाहिए और सहज दृश्य स्थान पर बड़े यातायात संकेतक बोर्ड लगवाये जाने चाहिए।

389	उदयपुर	NH-8	काया –खरपीणा रोड	गोवर्धन विलास	5	यहां अचानक ढलान होने एवं गांव कुण्डाल –नाई मार्ग होने से हाईवे पर कट है जहां आने जाने वाले वाहन क्रॉस करने के दौरान ऐक्सीडेन्ट होते हैं ।	हाईवे पर ब्रेकर लगवाया जाना चाहिए और सहज दृश्य स्थान पर बड़े यातायात संकेतक बोर्ड लगवाये जाने चाहिए ।
390	उदयपुर	NH-27	डबोक	डबोक	6	हाईवे पर अवैध क्रॉसिंग होने व भावली व मंगलवाड़ रोड एक जगह मिलने से	अवैध क्रॉसिंग बन्द करने व डबोक चौराये पर बैरियर लगवाने या गोलचौराया बनानेसे
391	उदयपुर	NH-27	दरोली	डबोक	4	हाईवे पर अवैध क्रॉसिंग होने से	अवैध क्रॉसिंग बन्द करने से व क्रॉसिंग पर बैरियर लगानेसे
392	उदयपुर	NH-27	फादरस्कूल तुलसीदास जी की सराय	डबोक	4	हाईवे पर अवैध क्रॉसिंग होने से	अवैध क्रॉसिंग बन्द करने से व क्रॉसिंग पर बैरियर लगानेसे
393	उदयपुर	NH-27	भमरासिया /भूलपुरा	डबोक	30	हाईवे पर अवैध क्रॉसिंग होने से	अवैध क्रॉसिंग बन्द करने से
394	उदयपुर	NH-27	कीर की चौकी	वल्लभ नगर	6	कीर की चौकी बड़ा चौराहा होने व चौराहे पर कोई ब्रेकर नहीं होने से ।	संकेतिक ब्रेकर बनाने हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग प्राथीकरण को लिखा जाये तथा रोड के किनारे संकेत बोर्ड लगाये जाये।
395	उदयपुर	NH-8	बारा भागलाघाट से बारा बस स्टेण्ड तक	परसाद	5	रोड पर डामर होने से व मोड़ व उतार होने से व कट होने	एन.एस. आई विभाग को लिखा गया हैं की रोड को दुरस्त किया जाये।
396	उदयपुर	NH-8	कानुवाडा मोड	ऋषभदेव	7	सडक पर मोड एवं सडक टुटी हुई होने से।	1 नेशनल हाईवे 08 पर जेबरा लाइन डलवाने तथा हाईवे पर स्थित गडों को सही करवाना 12 हाईवे रोड पर तकनीकी रूप से कमियां है उनको ठीक कराने छम्प को लिखा जावेगा।
397	उदयपुर	NH-8	कागदर	ऋषभदेव	4	बागदर गांव की तरफ से सडक हाईवे से मिलती जिससे एक्सीडेन्ट होते हैं साथ ही सडक भी टुटी हुई होने से।	सडक मिलने का संकेतक एवं सडक की मरम्मत
398	उदयपुर	NH-8	भुदर मोड	ऋषभदेव	5	भूदर गांव की तरफ से सडक हाईवे से मिलती तथा यहां पर ढलान होने से वाहन तेज गति से आते हैं जिससे एक्सीडेन्ट होते हैं।	सडक मिलने का संकेतक एवं सडक की मरम्मत
399	उदयपुर	NH-8	गवरी तिराहा	ऋषभदेव	5	कस्बा ऋषभदेव से सडक हाईवे से मिलती है तथा वाहनों का आवागमन अधिक होने से।	बैरियर लगवाए जाये ताकि वाहन की गति कम हो।
400	उदयपुर	NH-8	खाण्डीओबरी	खैरवाडा	3	एन.एच. से अन्य लिंक रोड जाने वाले पर कट होने से व जहां पर कट है उसी स्थान पर रोड ढलान में स्थित होने से आने वाले वाहन का नहीं दिखना।	ओवर टेक नहीं करे, रोड क्रॉस करते समय दोनों ओर देखने बाबत संकेत,गति कम रखने के संकेत ,रोड पर रात्री के समय चमकने वाले रिफ्लेक्टर,
401	उदयपुर	NH-8	बंजारिया	खैरवाडा	1	एन.एच. से अन्य लिंक रोड जाने वाले पर कट होने से व जहां पर कट है उसी स्थान पर रोड ढलान में स्थित हो मुड़ाव है साईड में पहाड़ी होने से आने वाले वाहन का नहीं दिखना।	एन.एच. से अन्य लिंक रोड जाने बाबत चिन्ह या बोर्ड, घुमाव का सेम्बुल , दोनों रोड के बीच में लगे सेपटी पर रात्री व सायं के समय चमकने वाले रिफ्लेक्टर होने चाहिए कि आगे रोड का घुमाव है।
402	उदयपुर	NH-8	बस स्टेण्ड	खैरवाडा	2	यह क्षेत्र आबादी का हो जगह- जगह पर बाजार में आने जाने के लिये कट बने हुए हैं। बस स्टेण्ड भी रोड के ठीक नजदीक होने से लोगो की अवाजाही चलती रहती है।	आबादी का संकेत चिन्ह होना, वाहन को धीमी गति चलने बाबत रोड पर सफेद पट्टी का होना, बस स्टोप का सेम्बुल का होना।
403	उदयपुर	NH-8	बडला	खैरवाडा	20	यह क्षेत्र आबादी का हो जगह- जगह पर बाजार में आने जाने के लिये कट बने हुए हैं। बस स्टेण्ड भी रोड के ठीक नजदीक होने से लोगो की अवाजाही चलती रहती है व सर्विस लाईन समाप्त होकर मैन रोड को मिलती है उस समय उदयपुर से अहमदाबाद की ओर जाने वाले वाहन नहीं दिखने से एक्सीडेन्ट हो जाता है।	आबादी का संकेत चिन्ह होना, वाहन को धीमी गति चलने बाबत रोड पर सफेद पट्टी का होना, बस स्टोप का सेम्बुल का होना।
404	उदयपुर	NH-27	आक्यावड़	बेकरिया	25	ढलान एवं घुमावदार रोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व स्पीड लिमीट संकेत लगाये जाये
405	उदयपुर	NH-27	उखलियात	बेकरिया	6	ढलान एवं घुमावदार रोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व स्पीड लिमीट संकेत लगाये जाये
406	उदयपुर	NH-27	देवला	बेकरिया	1	ढलान एवं तिराहा और भीड़ भाड़ क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व स्पीड लिमीट संकेत लगाये जाये
407	उदयपुर	NH-27	बेकरिया	बेकरिया	500 M	ढलान एवं भीड़ भाड़ क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व स्पीड लिमीट संकेत लगाये जाये
408	उदयपुर	NH-27	पिलका	बेकरिया	2	ढलान एवं घुमावदार रोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व स्पीड लिमीट संकेत लगाये जाये
409	उदयपुर	NH-27	टांकरी घाटी	बेकरिया	8	घुमावदार उतार रोड होने के कारण	स्पीड लिमिटेड संकेत बोर्ड लगाये जाये
410	चित्तौड़गढ़	NH-79	सेमलपुरा चौराया के पास	कोतवाली चित्तौड़गढ़	8	गांव से अचानक वाहन व व्यक्ति हाई वे पर चढ़ने से	
411	चित्तौड़गढ़	NH-79	रिठोला टोल प्लाजा के आसपास	सदर चित्तौड़	8	टोल नाके से निकलते ही उदयपुर कोटा निम्बाहेडा की तरफ सडक निकलती है जिससे चालक भ्रमित हो जाते हैं।	
412	चित्तौड़गढ़	NH-76	औछड़ी पुलिया व नाका	सदर चित्तौड़	6	हाई वे पर चढ़ने हेतु रास्ता नहीं होने व रॉंग साईड वाहन चलने के कारण	
413	चित्तौड़गढ़	NH-79	नरपत की खेड़ी पुलिया	सदर चित्तौड़	6	मोड़ होने व रॉंग साईड	

414	चित्तौड़गढ़	NH-76	सरहद देवरी	सदर चित्तौड़	10	जगह-जगह घुमाव/मोड़	
415	चित्तौड़गढ़	NH-76	सरहद सेगवा भण्डारिया	सदर चित्तौड़	6	डिवाइडर कट नही होने व रॉंग साईड चलने के कारण	
416	चित्तौड़गढ़	NH-79	भैरुनाथ होटल के पास सरहद सोनियाणा	गंगरार	10	सकड़ी पुलिया होने से	
417	चित्तौड़गढ़	NH-79	मेडीखेडा	गंगरार	6	तिराया होने व आबादी के कारण	
418	चित्तौड़गढ़	NH-79	गंगरार चौराया	गंगरार	1	चौराहा होने से।	
419	चित्तौड़गढ़	NH-27	राम द्वारा के पास बस्सी	बस्सी	1	अचानक मोड़ होने व डिवाइडर तोड़ कर रास्ता निकालने से	
420	चित्तौड़गढ़	NH-76	मंगलवाड चौराया	मंगलवाड	2	विकट मोड़	
421	चित्तौड़गढ़	NH-79	जलिया, कल्याणपुरा,	कोतवाली निम्बाहेडा	4	चेक पोस्ट होने के कारण	
422	चित्तौड़गढ़	NH-76	बानसेन हाइवे बाईपास	भदसेर	15	फोरलेन चित्तौड़ से उदयपुर होने के कारण	
423	चित्तौड़गढ़	NH-76	होडा चौराया	भदसेर	10	फोरलेन चित्तौड़ से उदयपुर होने के कारण	
424	चित्तौड़गढ़	NH-79	बड़ौली माधोसिंह चौराया	सदर निम्बाहेडा	5	हाईवे के उपर से हाई वोल्टेज विद्युत लाईन होने व दीवार होने के कारण।	
425	चित्तौड़गढ़	NH-79	रानीखेडा चौराया।	सदर निम्बाहेडा	4	कस्बा निम्बाहेडा से रानी खेडा जाने के लिए हाईवे कास करने के कारण	
426	चित्तौड़गढ़	NH-79	जालमपुरा पुलिया, आयल डिपो	शंभूपुरा	4	अधिक यातायात होने के कारण	
427	चित्तौड़गढ़	NH-76	भादसोडा चौराहा	भादसोडा	1	विकट मोड़	
428	प्रतापगढ	NH-113	गोमाना से आगे राती तलाई	छोटी सादडी	2	तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाया गया।
429	प्रतापगढ	NH-113	मौजा कीट खेडा	धोलापानी	1	हाईवे पर अवैध वाहन पार्क होने से	स्पीड ब्रेकर बनवाया गया। हाईवे एंथोरटी को लिखा गया कि हाईवे पर अनावश्यक खड़े वाहनों को हटाने हेतु भारी वाहनों को हटाने की क्षमता वाली क्रेन उपलब्ध रखी जावे।
430	झूंगरपुर	NH-8	खजुरी लेहणा घाटी	बिछीवाडा	8	लम्बा घुमावदार मोड़ होने से	निदेशक एच.एच.ए.आई पंचवटी उदयपुर को चेतावनी बोर्ड रेडीयम रिफ्लेक्टर लगाये जाने हेतु लिखा गया है व पहाडियों को काटकर मोड़ कम किया गया है।
431	झूंगरपुर	NH-8	आरा पुलिया बिछीवाडा	बिछीवाडा	1	मोड़ के आगे पुलिया व खाई होने से	निदेशक एच.एच.ए.आई पंचवटी उदयपुर को चेतावनी बोर्ड रेडीयम रिफ्लेक्टर लगाये जाने हेतु लिखा गया है व पहाडियों को काटकर मोड़ कम किया गया है।
432	झूंगरपुर	NH-8	गोगा मोड़ बिछीवाडा	बिछीवाडा	1	घुमावदार मोड़ होने से	निदेशक एच.एच.ए.आई पंचवटी उदयपुर को चेतावनी बोर्ड रेडीयम रिफ्लेक्टर लगाये जाने हेतु लिखा गया है व पहाडियों को काटकर मोड़ कम किया गया है।
433	झूंगरपुर	NH-8	बरौठी	बिछीवाडा	5	मोड़ होने से	निदेशक एच.एच.ए.आई पंचवटी उदयपुर को चेतावनी बोर्ड रेडीयम रिफ्लेक्टर लगाये जाने हेतु लिखा गया है व पहाडियों को काटकर मोड़ कम किया गया है।
434	झूंगरपुर	NH-8	आमझरा	बिछीवाडा	10	विकट मोड़ व पुलिया होने से	निदेशक एच.एच.ए.आई पंचवटी उदयपुर को चेतावनी बोर्ड रेडीयम रिफ्लेक्टर लगाये जाने हेतु लिखा गया है व पहाडियों को काटकर मोड़ कम किया गया है।
435	झूंगरपुर	NH-8	भुवाली	बिछीवाडा	20	विकट मोड़ व पुलिया होने से	निदेशक एच.एच.ए.आई पंचवटी उदयपुर को चेतावनी बोर्ड रेडीयम रिफ्लेक्टर लगाये जाने हेतु लिखा गया है व पहाडियों को काटकर मोड़ कम किया गया है।
436	बांसवाडा	NH-113	दाहोद नाका से आर पी एल बांसवाडा तक	कोतवाली	0	अनियंत्रित यातायात होने से	2-3 स्थानों पर गति अवरोधक बनाये जाकर एवं मार्ग विभाजक बनाकर दुर्घटना को रोका जा सकता है।
437	बांसवाडा	NH-113	भोयन	कलिंजरा	26	मुख्य सड़क से कुशलगढ़ तरफ आने की सड़क ल (वाई) प्रकार से जुड़ने उक्त मुख्य सड़क व सम्पर्क सड़क के बीच आबादी के मकान होने के कारण	मुख्य सड़क तथा जुड़ने वाली अन्य सड़क पर सांकेतिक बोर्ड लगवाने तथा दोनों सड़कों पर स्पीड ब्रेकर बनवाने से दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है।
438	राजसमन्द	NH-8	बडारडा पेट्रोल पम्प	राजनगर	7	तेज गति व सपाट रोड	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जावे।
439	राजसमन्द	NH-8	पिपरडा चुंगी नाका	राजनगर	5	तेज गति व सपाट रोड तथा कांक्रोली बाई पास	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जावे।
440	राजसमन्द	NH-8	देवथडी मोड़ के पास	राजनगर	3	तेज गति व सपाट रोड तथा देवथडी गांव का मोड़ होने से	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जावे।

441	राजसमन्द	NH-8	रामेश्वर महादेव पुलिया	राजनगर	2	तेज गति व सपाट रोड संकरी रोड	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जाये।
442	राजसमन्द	NH-8	भगवान्दा	राजनगर	2.5	तेज गति व घुमावदार रोड	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जाये।
443	राजसमन्द	NH-8	सेवाली	राजनगर	2	तेज गति व सिधी ढलान रोड	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जाये।
444	राजसमन्द	NH-8	मोरचणा मोड हनुमान मन्दिर	राजनगर	4	तेज गति व घुमावदार रोड	पेम्पलेटस छपवा व चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा वाहन गति सिमा बोर्ड लगवाया जाये
445	राजसमन्द	NH-8	लाम्बोडी	चारभुजा	9	घुमावदार मोड	घुमाव मोड को कम किया जाये
446	राजसमन्द	NH-8	गौमती चौराया	चारभुजा	12	घुमावदार मोड व चौराया होने से	घुमाव मोड को कम किया जाये
447	राजसमन्द	NH-8	पडासली मेरु घाटी	केलवा	500 M	ढलान व मोड होने से	फारलेन का निर्माण हो चुका है एवं क्रोसिंग के स्थान पर दोनों तरफ गति सिमा के बोर्ड व नाकाबंदी बोर्ड लगवाये गये।
448	राजसमन्द	NH-8	मादडी बस स्टेण्ड	केलवा	1	ढलान व मोड होने से	फोरलेन में बाइपास का निर्माण हो चुका है
449	राजसमन्द	NH-8	दुर्गाकुण्ड	केलवा	500 M	ढलान व मोड होने से	फारलेन निर्माण होने से बीच में ड्रिवाइडर बनाया गया।
450	राजसमन्द	NH-8	केलवा पेट्रोलपंप	केलवा	500 M	पेट्रोल पम्प व आबादी क्षेत्र होने से	ओवरब्रिज बनाया गया।
451	राजसमन्द	NH-8	पसुंद	केलवा	1	मार्बल श्रमिको का आवागम व अन्य वाहनों के रोड क्रोस करने से।	रोकथाम हेतु पुल बनाई जाये तो दुर्घटना में कमी लाई जासकती है।
452	राजसमन्द	NH-8	सांगावास	देवगढ	15	छोटा मोड होने से	मोड कम किया जाये व बस स्टेण्ड के लिए अलग लेन बने
453	राजसमन्द	NH-8	बग्गड	देवगढ	12	घुमावदार मोड व ढलान होने से	मोड कम किया जाये व रोड की चौड़ाई बढ़ाई जाये
454	राजसमन्द	NH-8	कामलीघाट	देवगढ	4	तिव्र मोड हो वाहनों की तेज गति में होने से दुर्घटना होना।	मोड कम किया जाये व रोड की चौड़ाई बढ़ाई जाये
455	राजसमन्द	NH-8	बाघाना बस स्टेण्ड से राजमार्ग होटल	दिवेर	10	सडक मेधा हाईवे से हाईवे लेन में तब्दील होने से, मोड होना व बस स्टेण्ड व तिरया होना	मोड कम किया जाये व रोड की चौड़ाई बढ़ाई जाये
456	राजसमन्द	NH-8	मैरागुडा मोड से खीमाखेडा बस स्टेण्ड	दिवेर	9	खतरनाक मोड होना व सडक की चौड़ाई कम होना	मोड कम किया जाये
457	राजसमन्द	NH-8	छापली तालाब	दिवेर	6	उतार व चढाव होना व संकरी रोड होना	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं
458	राजसमन्द	NH-8	छापली घाटा	दिवेर	4	घाट सेक्सन व तीव्र ढलान मोड होना	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं
459	राजसमन्द	NH-8	नर्सरी मोड से आमेट तिराया	दिवेर	1	ढलान व खतरनाक मोड होने से	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं
460	राजसमन्द	NH-8	मजेरा से नला, नेगडीया तक	देलवाडा	800 M	रोड समतल हो इस एरिये में हल्का सा गुमाव होने	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं
461	राजसमन्द	NH-8	करजिया घाटी	नाथद्वारा	500 M	तीव्र मोड होने व चौहारा होने से।	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं
462	राजसमन्द	NH-8	गुंजोल बनास पुल	नाथद्वारा	500 M	पुल एवं आबादी क्षेत्र होने से	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं

463	राजसमन्द	NH-8	लालबाग	नाथद्वारा	500 M	अत्यधिक आबादी क्षेत्र एवं चौराहा होने से	स्पीड ब्रेकर व बेरीकेट्स लगाये जा सकते हैं
464	राजसमन्द	NH-8	बस स्टैण्ड घाटा	नाथद्वारा	500 M	अत्यधिक आबादी क्षेत्र एवं चौराहा होने से	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
465	राजसमन्द	NH-8	राबचा चौराहा	नाथद्वारा	500 M	चौराहा होने से।	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
466	राजसमन्द	NH-8	जस्सा खेडा बस स्टैण्ड	भीम	15	उक्त तिराया होकर आम लोगो की काफी चहल पहल रहती है एवं आबादी क्षेत्र है।	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
467	राजसमन्द	NH-8	बरार बस स्टैण्ड	भीम	10	बरार स्टैण्ड पर दोनों तरफ आबादी होने	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
468	राजसमन्द	NH-8	बालातो की गुआर	भीम	3	एन एच 8 पर दोनों तरफ से ढलान होने से	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
469	राजसमन्द	NH-8	मल्याथडी मोड़	भीम	7	मल्याथडी गांव के दोनों ओर एन एच 8 पर एस आकृति के मोड़ होने से	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
470	राजसमन्द	NH-8	सदारण, कुकरखेडा स्टैण्ड	भीम	5	सदारण व कुकरखेडा तिराया होने एवं दोनों तरफ ढलान होने से	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
471	राजसमन्द	NH-8	बलाईयो का कुआ	भीम	1	करबे के बीच से गुजरने व आबादी होने से	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
472	राजसमन्द	NH-8	टोगी स्टैण्ड	भीम	7	खतरनाक घाट सैक्शन होने एवं तीव्र मोड़ होने से ऐक्सीडेण्ट हो रहे हैं।	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही करना व हाई वे पर आने वाले मोड़ व घाट सैक्शन में सुधार करना।
473	राजसमन्द	NH-8	गांगाजी का खेडा	भीम	3	मोड़ होने के कारण।	तेज गति व नशे शराब में वाहन चलाने वाले चालको के विरुद्ध कार्यवाही, हाई वे पर आने वाले मोड़ में सुधार
474	राजसमन्द	NH-8	ट्रक स्टैण्ड	भीम	500 M	करबे के बीच से गुजरने व आबादी होने से	कोटडी चौराहे से नहर की पुलिया तक सड़क के बीच में डियाईडर बनाया जाना अति आवश्यक है जिससे बल्लभवाडी की तरफ आने-जाने वाले वाहनों की क्रॉसिंग न हो
475	राजसमन्द	NH-8	शम्भुरिया चौराया	भीम	4	तिराया होने व आबादी के कारण	
476	राजसमन्द	NH-8	धौली कटाई बरार	भीम	10	तिव्र मोड़ हो वाहनों की तेज गति में होने से दुर्घटना होना।	
477	राजसमन्द	NH-758	फियावडी	कुंवारिया	3	चालक की लापरवाही	
478	कोटा शहर	NH-52	कोटडी चौराहा	गुमानपुरा	0.5	कोटडी चौराहे से नहर की पुलिया तक सड़क के बीच में डियाईडर नहीं होने के कारण	
479	कोटा शहर	NH-52	अन्टाघर चौराहा	नयापुरा	1	शहर में वाईपास का नहीं होना एवं एन.एच. पर गुजरने वाले भारी वाहन का इसी रोड से गुजरना है स्टेशन रोड की तरफ स्लिप लाईन का नहीं होना।	कोटडी चौराहे से नहर की पुलिया तक सड़क के बीच में डियाईडर बनाया जाना अति आवश्यक है जिससे बल्लभवाडी की तरफ आने-जाने वाले वाहनों की क्रॉसिंग न हो
480	कोटा शहर	NH-52	माहेश्वरी भवन के सामने	विज्ञान नगर	1.5	मैरिजहॉल होने के कारण शादियों एव पार्टियों के प्रोग्राम होते रहने तथा रोड के बीच में कट होने के कारण	अन्टाघर से स्टेशन की तरफ जाने वाले रोड पर स्लिप लाईन बनाया जाना या ओवर ब्रिज बनाया जाना आवश्यक है।
481	कोटा शहर	NH-52	गोबरिया बाबडी सर्किल	अनन्तपुरा	2	पत्थर मण्डी, ट्रांसपोर्ट नगर एवं इन्डस्ट्रीयल एरिया होने से भारी वाहन ट्रक व ट्रौला का आवागमन एवं गोबरिया बाबडी महावीर नगर रोड पर सब्जी मण्डी होने के कारण	माहेश्वरी भवन के सामने वाले कट को बंद करवाया जाना
482	कोटा शहर	NH-52	अनन्तपुरा तिराहा	अनन्तपुरा	1	तिराहे पर झालावाड की तरफ सिंगल लाईट के पास लम्बा कट होने के कारण	कट को बन्द या छोटा किया जावे व स्पीड ब्रेकर बनवाया जावे
483	कोटा शहर	NH-27	बोरखेडा नहर की पुलिया	बोरखेडा	1.5	बोरखेडा नहर की पुलिया पर रोड सकरा होने की वजह से	बोरखेडा नहर की पुलिया पर रोड को चौड़ा किया जाना
484	कोटा ग्रामीण	NH-12	अमझार पुलिया	मोड़क	500M	पुलिया सकडी है एवं रिफ्लेक्टर नहीं लगे हुए है।	पुलिया की चौड़ाई बढ़ाई जावे व पुलिया के दोनों तरफ रिफ्लेक्टर लगाये जावे।

485	कोटा ग्रामीण	NH-12	हिरियाखेड़ी चौराहा	मोड़क	500M	तिराहा होने से व रोड़ के तीनों ओर ब्रेकर नहीं हैं।	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये व रेडियम पॉल लगाये जायें।
486	कोटा ग्रामीण	NH-27	आटवा मील तेल डिपों के पास ताथेड	कैथून	500M	तेल डिपो स्थित होने से काफी वाहनों का आवागमन रहता है एवं ग्राम बूजेशपुरा की जाने वाला लिंक रोड व क्रॉसिंग के पास किसी प्रकार का कोई अवरोध न होने से वाहनों का तेजगति से अत्यधिक आवागमन रहता है डिपों के सामने एवं एनएच से 200 मीटर की दूरी पर शराब का ठेका स्थित होने से आने जाने वाले वाहन सड़क के किनारे के पास रुकते हैं जिससे भी दुर्घटनाएँ होती हैं।	इस स्थान पर स्पीड ब्रेकर, चेतावनी बोर्ड, बेरीकेट्स होना आवश्यक है व यातयात ड्यूटी हेतु स्थाई जापता लगाए जाने की आवश्यकता है।
487	कोटा ग्रामीण	NH-12	कस्बा मण्डाना	मण्डाना	500M	मोड़ व मीडमाड वाला स्थान होने के कारण	कस्बा मण्डाना व मादलिया तिराहे पर ब्रेकरो का निर्माण करवाया जाकर व चेतावनी बोर्ड व रेडियम बोर्ड लगवाया जाकर
488	कोटा ग्रामीण	NH-12	कसार	मण्डाना	500M	मोड़ व आबादी वाला क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकरो का निर्माण करवाया जाकर व चेतावनी बोर्ड व रेडियम बोर्ड लगवाया जाकर
489	कोटा ग्रामीण	NH-27	गडेपान बाईपास से बल्लमपुरा कट तक	सीमलिया	500M	बल्लमपुरा, बम्बोरी व गडेपान गांव में जाने के लिए गलत साईड चलना व सीएफसीएल के सामने पुलिया पर अत्यधिक तेज स्पीड से गाड़ी चलाना एवं डिवाइडर पर पोछे नहीं होने से	बल्लमपुरा जाने पर नियमानुसार कट व एनएच पर चढ़ने से पहले संकेतक बोर्ड व ब्रेकर लिंक रोड एवं डिवाइडर पर घने पोछे हो
490	बून्दी	NH-12	नर्सरी से कावी घाटी	हिण्डोली	4	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु जे.पी.के. कम्पनी को निर्देश दिया गया
491	बून्दी	NH-12	बडा नयागांव	हिण्डोली	12	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु जे.पी.के. कम्पनी को निर्देश दिया गया
492	बून्दी	NH-12	तालाबगांव	हिण्डोली	3	मोड़होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु पी.बी.ए. कम्पनी को निर्देश दिया गया।
493	बून्दी	NH-12	रेल्वे तिराया	सदर	5	रोड़का घुमावहोने के कारण	संकेतकबोर्ड व निर्धारितगतिसीमालगायेजानेहेतुपी.बी.ए. कम्पनीकोनिर्देशदियागया।
494	बून्दी	NH-12	रामगंज बालाजी	सदर	3	क्रॉसिंग व रोड़का घुमाव होने के कारण	संकेतकबोर्ड व निर्धारितगतिसीमालगायेजानेहेतुपी.बी.ए. कम्पनीकोनिर्देशदियागया।
495	बून्दी	NH-12	सिलोरतिराहा	सदर	1	मोड़ होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु पी.बी.ए. कम्पनी को निर्देश दिया गया।
496	बून्दी	NH-12	तालेडा बाईपास	तालेडा	2	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु पी.बी.ए. कम्पनी को निर्देश दिया गया।
497	बून्दी	NH-76	कैलाशकराडकाढाबा	डाबी	2	रोड़का घुमावहोने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु कम्पनी को निर्देश दिया गया।
498	बून्दी	NH-76	करोन्दी मोड़ से खडीपुर	डाबी	7	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु कम्पनी को निर्देश दिया गया।
499	झालावाड़	NH-52	झिरनीया घांटी से खोखंदा तक	कोतवाली	7	घुमाव दार मोड़ होने के कारण	मोड़ पर संकेत बोर्ड लगवाया गया
500	झालावाड़	NH-52	अरनिया चौराहा	अकलेरा	8	ब्रेकर नहीं होने के कारण	निल
501	झालावाड़	NH-52	बस स्टेण्ड असनावर	असनावर	500M	उक्त स्थान पर हल्की धुम के साथ तिराहा है एवं पास में कस्बा असनावर आबादी क्षेत्र है धुम व आबादी क्षेत्र के बीच सफ़िकर्ण पुलिया है तथा, गति अवरोधक नहीं है	उक्त स्थान पर हल्की धुम के साथ तिराहा होने के कारण गति अवरोधक तथा संकेत सूचना पट होना आवश्यक है।
502	झालावाड़	NH-52	आकोदिया	असनावर	500M	तिराहा पर अचानक मोड़ होने व नदी की पुलिया सकड़ी होने के कारण दुर्घटना घटित होती हैं।	धीमी गति के संकेतक एवं गति अवरोधक व खतरनाक मोड़ के बोर्ड लगाये जायें।
503	बारा	NH-27 / 76	बावडीखेडा हाईवे	कोतवाली बारां	5	हाईवे पर कट होने के कारण वाहन चालक रॉग साइड का प्रयोग करते हैं जिससे दुर्घटनाएँ होती हैं	बोर्ड लगाये जाये
504	बारा	NH-27 / 76	रेल्वे ओवर ब्रीज पुलिया	कोतवाली बारां	5	हाई वे पर कट होने के कारण वाहन चालक रॉग साइड का प्रयोग करते हैं जिससे दुर्घटनायें होती हैं	बोर्ड लगाये जाये
505	बारा	NH- 90	मण्डोला	कोतवाली बारां	7	पेट्रोल पम्प पर जाने वाले वाहन चालक रॉग साईड का प्रयोग करते हैं जिसके कारण दुर्घटनायें घटित होती हैं।	एन एच 90 पर स्थित डिवाइडर बनाए जायें
506	बारा	NH-27 / 76	फतेहपुर टोल प्लाजा के पास	बारां सदर	15	रोड़ पर लिंक रोड़ होने व ओवरब्रिज होने से	रोड़ पर चेतावनी बोर्ड लगवाये जायेंगे व रॉग साईड से आने वाले लोगों से समय समय पर समझाईश की जावेगी।
507	बारा	NH- 90	दाता साहब के स्थान के पास अटरू रोड़ बराना	बारां सदर	14	दाता साहब के स्थान के सामने रोड़ के दोनों तरफ वाहनों की कतार लगने व श्रद्धालुओं के रोड़ पर आने के कारण	दाता साहब के स्थान पर साप्ताहिक यार रविवार को लगने वाले मेले पर बीट काफ़ि0 को यातायात व्यवस्था बनाये रखने हेतु भेजा जावेगा व रोड़ के दोनों तरफ चेतावनी बोर्ड लगवाये जायेंगे।

508	बांरा	NH-27 / 76	पारवती पुलिया से एनएच 27 रानीबडौद तिराहा	किशनगंज	500M	वाहनो की तेज गति व रोड क्षतिग्रस्त है।	वाहन की गति सीमा पर नियंत्रण होना चाहिए व रोड क्षतिग्रस्त है जिसे ठीक करवाना चाहिए
509	बांरा	NH-27 / 76	भगवान बोहरा की बाबडी कोटा रोड	अन्ता	3	ठीकरिया पेट्रोल पम्प पर गलत साईड से चलना।	अण्डरपास बनवाया जावे
510	बांरा	NH-27 / 76	बटावदी चौराहा बारां रोड	अन्ता	11	रोड क्रॉसिंग पर बिना देखे चलना व सीधी रोड होने से वाहनो की तेजगति	अण्डरपास बनवाया जावे
511	बांरा	NH-27	पलायथा	अन्ता	6	बिना देखे रोड क्रॉस करना	अण्डरपास बनवाया जावे
512	बांरा	NH- 90	काला जी के बाग का घूम मौजा टॉचा	कवाई	10	वाहन चालक की गलफत लापरवाही व रोड पर खतरनाक मोड के कारण	दुर्घटना स्थल पर चेतावनी बोर्ड लगना व गति अवरोधक का निर्माण या उक्त तंग मोड को सीधा करवाया जाना उचित रहेगा।
513	बांरा	NH- 90	खेडली फाटक अटरु रोड	कवाई	3	रेलवे फाटक से आने वाले वाहन व राष्ट्रीय राजमार्ग पर चलने वाले वाहनो की मिडन्त होने के कारण	अडानी की तरफ से आने वाले रोड पर तथा हाईवे के दोनो तरफ स्पीड ब्रेकर बनवाया जाना उचित रहेगा।
514	बांरा	NH- 90	बैडक्या गांव से मेरमाचाह की तरफ आमली के पेड तक का क्षेत्र	अटरु	4	अटरु से बैडक्या तक का रोड सीधा व सपाट है तथा रोड सही होने से वाहन चालको द्वारा वाहन को तेज गति व लापरवाही से चलाना एवं बैडक्या गांव से पहले आमली के पेड के पास हल्का सा घुमाव होने के कारण दुर्घटनाए होती है।	बैडक्या गांव से पहले स्पीड ब्रेकर व घुम का साकेतिक बोर्ड लगवाये जाने व जेबरा लाईन व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने प्रस्तावित है।
515	बांरा	NH-27 / 76	समरानियां बाईपास	केलयाड़ा	10	गलफत लापरवाही तेज गती व रोग साईड में चलने के कारण	वाहन चालको को वाहन साईड में चलाने व यातायात नियमों की जानकारी समय समय पर दी जा रही है।
516	बांरा	NH-27 / 76	बांसथूनी	भंवरगढ	10	विकट घुमाव है बांसथूनी की और से दोनो तरफ के वाहन पैडो की वजह से नजर नही आते है हाईवे पर स्थित कट जहा से बांसथूनी के तरफ अन्दर जाते है वह कट गलत है।	हाईवे पर स्थित कट जहा से बांसथूनी के तरफ अन्दर जाते है वह कट गलत है वह कट थोडा आगे होना चाहिये था

2. राज्य राजमार्गों की सूची:-

दुर्घटनाएँ वर्ष—2013, 2014, 2015

क्र.सं.	जिले का नाम	NH/SH/ Other No.	दुर्घटना स्थल का नाम	थाने का नाम	सड़क साईनेज/किमी.	इस स्थान पर बार-बार दुर्घटनाएँ होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर किये जाने वाले उपाय के प्रस्ताव का विवरण
1	2	3	4	5	6	27	28
1	जयपुर पश्चिम	SH-2C	कलेक्ट्री सर्किल	बनीपार्क	1	सर्किल होने के कारण यातायात चारों तरफ से आता रहता है। यातायात का अधिक दबाव व अवैध पार्किंग होने के कारण	अवैध पार्किंग हटाई जाये व वाहनों की गति नियंत्रित की जाये
2	जयपुर पश्चिम	SH-2C	पानीपेच तिराहे से शनि मंदिर	बनीपार्क	500M	तेज घुमाव होने व चिकारा केन्टिन से पानीपेच तिराहे तक डिवाइंडर नहीं होने के कारण	रोड डिवाइंडर बनवाया जाये व यातायात बत्ती की पालना सुनिश्चित होने पर
3	जयपुर पश्चिम	SH-2C	अम्बाबाड़ी कट	झोटवाडा	2.5	यातायात बत्ती की पालना नहीं करने के कारण	यातायात बत्ती की पालना सुनिश्चित होने पर
4	जयपुर पश्चिम	SH-2C	चौमू पुलिया से लता सर्किल	झोटवाडा	2	यातायात का अधिक दबाव होने व आर्मी एरिया के गेट के सामने रोड कट से वाहन आने के कारण	रोड कट बन्द करवाया जाये व यातायात दबाव कम करने के लिए वैकल्पिक मार्ग का उपयोग हो
5	जयपुर पश्चिम	SH-2C	रावणगेट व तकिया की चौकी	करधनी	1	लिक रोडों से वाहनों का तेजी से मुख्य सड़क पर आने के कारण	लिक रोड पर स्पीड ब्रेकर लगवाना
6	जयपुर पश्चिम	SH-2C	गोविन्दम टॉवर नो दुकान	करधनी	500 M	रोड कटों से वाहन चालकों द्वारा तेजगति से रोड क्रॉस करने के कारण	रोड के मध्य डिवाइंडर में बने कट बन्द होने पर
7	जयपुर ग्रामीण	SH-13	बिलवाडी घाटी	विराटनगर	100 M	तेज घुमाव व तीव्रढलान के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।
8	जयपुर ग्रामीण	SH-13	किले के पास विराटनगर	विराटनगर	100 M	तेज घुमाव व ढलान होने के कारण	चेतावनी बोर्ड वा डिवाइंडर लगाये जान बाबत सम्बन्धित विभाग को लिख गया है।
9	जयपुर ग्रामीण	SH-8	करबा शाहपुरा	शाहपुरा	100 M	एनएच 8 से करबा शाहपुरा होकर अजीतगढ को जाने वाले रास्ते पर करबा शाहपुरा में दुपहिया वाहनों व पैदल यात्रियों के अधिक दबाव के कारण	करबा शाहपुरा में इस स्थान पर दुर्घटनाएँ कम करने हेतु सड़क सुरक्षा वर्कशॉप हेल्मेट लगाने व आम नागरिकों में जागरूकता विकसित करने हेतु यथासंभव प्रयास किये गये हैं।
10	जयपुर ग्रामीण	SH-19	गौरीकाबास	गोविन्दगढ	5	तेजरफतारवलापरवाहीसेवाहनकोचलानेकेकारण	साईनबोर्ड, दुर्घटनाएँ घुमावएवंचेतावनीबोर्ड्स लगायेजावे।
11	जयपुर ग्रामीण	SH-8B	कानरपुरा रोड जैफों की ढाणी पुलिया से कालाडेरा बस स्टैण्ड	कालाडेरा	4	श्रीमान जी, उक्त स्थल पर सीधी सड़क है तथा वाहन की आवाजाही ज्यादा है एवं वाहनों की काफी तेज रफतार रहती है।	उक्त स्थल पर चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगाया जाना उचित रहेगा। उक्त सन्दर्भ में सार्वजनिक निर्माण विभाग से पत्र व्यवहार किया गया है
12	जयपुर ग्रामीण	SH-37	नीमडी तन सामोद	सामोद	4	घुमाव होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये व स्पीड ब्रेकर लगवाने हेतु च्च विभाग को पत्र लिखा जा चुका है।
13	जयपुर ग्रामीण	MHW	रेनवाल मांजी	फागी	4	घुमाव होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगवाये गये व स्पीड ब्रेकर लगवाने हेतु च्च विभाग को पत्र लिखा जा चुका है।
14	जयपुर ग्रामीण	MHW	हरसूलिया मोड	फागी	0	तीव्र गति से वाहन चलाना	
15	जयपुर ग्रामीण	MHW	केरिया मोड	फागी	0	तीव्र गति से वाहन चलाना	

16	जयपुर ग्रामीण	MHW	नीमेडा से नर्सरी तक	फागी	0	तीव्र घुमाव क्षेत्र है। वाहन चालक वाहन को घुमाव में वाहन को तेज गति से चलते हुये एक्सीडेंट होना पाया गया।	
17	जयपुर ग्रामीण	MHW	पावर हाउस के पास खेजडावास	जोबनेर	0	यह स्थान टी-पाईन्ट तीव्र गति से वाहन चलाना	
18	जयपुर ग्रामीण	SH-19 & 8A	जोबनेर चोराहा	रेनवाल	0	जोबनेर महला व जयपुर रोड मिलने के कारण घुमावदार है जिससे दुसरे तरफ से आने वाले वाहन दिखाई नहीं देते	स्पीड ब्रेकर हो एवं सर्किल का निर्माण किये जाने से दुर्घटना कम की जा सकती है।
19	झुन्झुनू	SH- 37	बडागांव	गुडा	15	घुमवदार मोड व चौराहा होने के कारण	
20	झुन्झुनू	SH- 37	बालाजी स्टैण्ड	गुडा	10	घुमवदार मोड व चौराहा होने के कारण	
21	झुन्झुनू	SH- 37	लीला की ढाणी	गुडा	4	घुमवदार मोड व चौराहा होने के कारण	
22	झुन्झुनू	SH- 8	डिगाल के आस पास का क्षेत्र	मुकुन्दगढ	16	रोड का घुमावदार होना	
23	झुन्झुनू	SH- 37	इन्द्रपुरा स्टैण्ड	उदयपुरवाटी	4	हाईवे के दोनो साईड मे ग्रामीण लिंक सडक होने से चोराहा होने से दुर्घटना ज्यादा होती है।	
24	झुन्झुनू	SH- 13	निजामपुर मोड खेतडी	खेतडी	3	भीड भाड वाले क्षेत्र में वाहन चालक की लापरवाही से	
25	झुन्झुनू	SH- 13	बवाई बाईपास	खेतडी	17	बाईपास होने के कारण वाहन चालक की लापरवाही से	
26	झुन्झुनू	SH- 55	हुक्मा की ढाणी	सिधाना	5	सडक घुमावदार होने के कारण	
27	झुन्झुनू	SH- 55	भोदन पुलिया	सिधाना	5	सडक पर दो घुमावदार मोड होने के कारण	
28	झुन्झुनू	SH- 55	मोई सदा	सिधाना	7	सडक पर दो घुमावदार मोड होने के कारण	घुमवदार मोड को कम किया जाये व स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये
29	झुन्झुनू	SH- 55	नावता की ढाणी मोड	पंचेरी कलां	2	एस (U)घुमाव होने के कारण	एम.वी. एकट की कार्यवाही की जा रही है व चेतावनी बोर्ड लगवाये जा रहे है।
30	झुन्झुनू	SH- 8	गुडा मोड	कोतवाली	2	गुडा मोड चौराहा होने की वजह से वाहन क्रॉसिंग के दौरान एक्सीडेंट सम्भावित क्षेत्र है	
31	झुन्झुनू	SH- 8	मठ स्टैण्ड	बगड	3	मठ पर चौराहा होने के कारण व सार्वजनिक स्थान, बस स्टैण्ड होने के कारण	मैन हाईवे सडक पर स्टैण्ड के दोनो तरफ स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये व लिंक सडक का संकेत लगाया जाये।
32	झुन्झुनू	SH- 8	काटली नदी खुडाना	बगड	3	काटली नदी पर सक्री पुलिया होने के कारण	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर
33	झुन्झुनू	SH- 8	आईश नगर बगड	बगड	2	स्कूल व बस स्टैण्ड व मिडभाड वाला क्षेत्र होने के कारण	स्पीड ब्रेकर की कमी व सांकेतिक बाई की कमी के कारण
34	झुन्झुनू	SH- 37	बिरमी स्टैण्ड का क्षेत्र	बिसाड	11	हाईवे के दोनो साईड मे ग्रामीण लिंक सडक होने से चोराहा होने से दुर्घटना ज्यादा होती है।	
35	सीकर	SH- 8	दोलतपुरा मोड	दादिया	42	उक्त स्थान के पर आम रोड पर सडक उची निची व जम्पींग दार होने के कारण	रोड सही करवाये जाने पर होने वाली दुर्घटना में कमी आ सकती है।
36	सीकर	SH- 8	गोरबन्द होटल नवलगढ सीकर रोड	दादिया	5	उक्त स्थान के पर आम रोड पर सडक उची निची व जम्पींग दार होने के कारण	रोड के बीच मे डिवाइडर बनाकर व मोड को सीधा कर दुर्घटना मे कमी लाई जा सकती है।
37	सीकर	SH- 8	कटराथल, नवलगढ सीकर रोड	दादिया	8	बस स्टैण्ड के पास लगातार दो घुमाव होने के कारण व रोड के एक तरफ डलान व चाढाई होने के कारण	स्पीड ब्रेकर व साईड बोड लगवाये जाये
38	सीकर	SH- 13	सीलपुर	थोई	1	घुमाव दार रोड	स्पीड ब्रेकर व साईड बोड लगवाये जाये
39	सीकर	SH- 13	कल्याणपुरा मोड	थोई	1	सपाट रोड व अचानक मोड	स्पीड ब्रेकर व साईड बोड लगवाये जाये
40	सीकर	SH- 8A	दाता	दातारामगढ	3	घुमाव दार मोड	स्पीड ब्रेकर व साईड बोड लगवाये जाये
41	सीकर	SH- 8A	रामगढ	दातारामगढ	1	घुमाव दार मोड	स्पीड ब्रेकर व यातायात संकेतक लगवाने की आवश्यकता है।
42	सीकर	SH- 8A	उमडा	दातारामगढ	9	घुमाव दार मोड	स्पीड ब्रेकर व यातायात संकेतक लगवाने की आवश्यकता है।
43	सीकर	SH- 5A	कुली	दातारामगढ	13	घुमाव दार मोड	संकेत चिन्ह व स्पीड बरेकर लगाकर
44	सीकर	SH- 37	छाजणा बस स्टैण्ड	खण्डेला	4	लिंक रोड से अचानक वाहनो का आना	संकेत चिन्ह व स्पीड बरेकर लगाकर
45	सीकर	SH- 37	रामपुरा प्याऊ के पास उदयपुरवाटी रोड	खण्डेला	3	मोड के घुमाव मे सामने वाहन का दिखाई नहीं देना	संकेत चिन्ह व स्पीड बरेकर लगाकर
46	सीकर	SH- 37	भारनी बस स्टैण्ड के आस पास	रींगस	9	रोड पर वाहन तेज गति से चलते है व जगह जगह गाव के रास्ते से अचानक रोड पर वाहन आने के कारण	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाकर दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।

47	सीकर	SH- 37	महरोली मोड	रींगस	15	रोड पर खतरनाक घुमाव व लिंक रोड होने के कारण	वाहनो की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
48	दौसा	SH-25	साईबाबा मन्दिर बाईपास	बांदीकुई	500 M	साई बाबा का मन्दिर, पुलिया व ढलान तथा घुमाव होने के कारण दुर्घटनाए होती है।	वाहनो की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
49	दौसा	SH-25	बसवा तिराहा/ बस स्टेण्ड	बसवा	500 M	बसवा अन्दर जाने के लिए लिंक रोड होने व चालको द्वारा वाहनो को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	वाहनो की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
50	दौसा	SH-25	फूलेला स्टेण्ड	बसवा	500 M	लिंक रोड होने व रोड पर दुकाने, घुमाव होने तथा चालको द्वारा वाहनो को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	वाहनो की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
51	दौसा	SH-25	गणपति पेट्रोल पंप से घपावन रोड तक	बसवा	500 M	लिंक रोड होने व रोड पर दुकाने, घुमाव होने तथा चालको द्वारा वाहनो को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	वाहनो की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
52	दौसा	SH-25	धाने के सामने से डाईट, झूरावतो की ढाणी तक	बसवा	500 M	रोड पर घुमाव, लिंक रोड होने तथा चालको द्वारा वाहनो को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	वाहनो की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
53	दौसा	SH-25	मल्होत्रा अस्पताल से बैक तक	सिकन्दरा	500 M	लिंक रोड होने व घुमाव तथा चालको द्वारा वाहनो को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये
54	दौसा	SH-25	बाणगंगा नदी पुलिया के पास	सिकन्दरा	500 M	चालको द्वारा वाहनो को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये
55	दौसा	SH-22	गाजीपुर मोड	महवा	200 M	रोड मे घुमाव होने तथा अवैध रूप से क्रोस करते समय दुर्घटनाए अधिक होती है।	आबादी क्षेत्र मे रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाई जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा अवैध कट को बन्द किया जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
56	दौसा	SH-22	सांथा मोड	महवा	100 M	रोड मे घुमाव होने तथा अवैध रूप से क्रोस करते समय दुर्घटनाए अधिक होती है।	आबादी क्षेत्र मे रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाई जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा अवैध कट को बन्द किया जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
57	दौसा	SH-22	गहनोली मोड	महवा	50 M	रोड मे घुमाव होने तथा अवैध रूप से क्रोस करते समय दुर्घटनाए अधिक होती है।	आबादी क्षेत्र मे रोड के दोनों ओर रेलिंग लगवाई जाये तथा चेतावनी बोर्ड लगवाये तथा अवैध कट को बन्द किया जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
58	दौसा	SH-45	रसीदपुर मोड	मण्डावर	100 M	तिराहा व रोड मे घुमाव होने के कारण दुर्घटनाए अधिक होती है।	रोड पर चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
59	दौसा	SH-45	घाटा बालाजी मण्डावर	मण्डावर	300M	रोड मे घुमाव व पहाडी होने कारण दुर्घटनाए अधिक होती है।	रोड पर चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
60	दौसा	SH-45	जटवाडा नांगल	मण्डावर	300 M	रोड पर तिराहा व उतार चढाव होने के कारण दुर्घटनाए अधिक होती है।	रोड पर चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
61	दौसा	SH-22	गोलमा चौराया	सलेमपुर	50 M	रोड मे घुमाव होने तथा वाहन चालको द्वारा तेजगति व लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाए अधिक होती है।	रोड पर चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।

62	दौसा	SH-11A	गंगापुर तिराहा	लालसोट	100 M	भीडमाड क्षेत्र तथा सवाईमाधोपुर रोड, गंगापुर रोड का तिराहा होने के कारण दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।	रोड पर चेतावनी बोर्ड व ब्रेकर लगवाये जाये तो दुर्घटनाओ मे कमी की जा सकती है।
63	दौसा	SH-11A	जोशी की कोठी	सदर	200 M	चांबड रोड पर पुलिया सकडी होने व घुमाव तथा आबादी क्षेत्र होने के कारण	ब्रेकरनुमा रिफ्लेक्टर व चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं व नियमों की जानकारी दी जा रही है
64	अलवर	MHW 25	सोहनपुर	मालाखेडा	8	आम रास्ता सीधा हाईवे पर आता है	ब्रेकर बनवाया जायें
65	अलवर	MHW 25	कलसाडा	मालाखेडा	3	गांव कलसाडा से आने वाला रास्त मोरी व रेलवे ट्रैक से दिखाई नहीं देता है	ब्रेकर बनवाया जायें
66	अलवर	MHW 25	सुमेल	मालाखेडा	4	सुमेल नदी का पुल पर दोनो साईड ढलान है बाहन पुलिया के उपर होता है तब दोनो साईड से बाहन दिखाई नहीं देते है	नदी के पुलिया के दोनो साईड मे स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये
67	अलवर	MHW 25	छाजूरामपुरा	मालाखेडा	7	गांव छाजूरामपुरा की साईड से आने वाला रास्ता सीधा है एवं पेडो के कारण हाईवे पर आने वाले बाहन दिखाई नहीं देते	लिक रोड पर स्पीड ब्रेकर लगवाना
68	अलवर	SH-14	रडवापुट	उधोग नगर	15	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	लिक रोड पर स्पीड ब्रेकर बनवाना
69	अलवर	SH-248A	साहिल होटल	उधोग नगर	6	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	डिवाईडर रोड व लिक रोड पर स्पीड ब्रेकर बनवाना
70	अलवर	SH-14	बगड तिराहा	उधोग नगर	10	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
71	अलवर	SH-14	बगड घाटी	उधोग नगर	12	अधिक यातायात व घुमाव होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
72	अलवर	SH-14	शेरे पंजाब होटल	उधोग नगर	3	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
73	अलवर	MHW-25	बम्बोरा	किशनगढ	4	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
74	अलवर	MHW-25	ओदरा	किशनगढ	2	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
75	अलवर	MHW-25	चामरोदा	किशनगढ	8	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
76	अलवर	MHW-25	खानपुर मेवान	किशनगढ	8	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
77	अलवर	MHW-25	घासोली	किशनगढ	8	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
78	अलवर	SH-52	नोपला की ढाणी	बानसूर	5	सड़क खराब होने के कारण	सड़क ठीक करवाया जाये
79	अलवर	SH-14	बर्डोद	बहरोड	10	वाहन तेज गति से चलाने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
80	अलवर	MHW-25	सामोला	अ0 विहार	2	चोराहा पर यातायात का भारी दबाव स्पीड ब्रेकर का नहीं होना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
81	अलवर	MHW-25	हनुमान चोराहा	एनईबी	2	स्पीड ब्रेकर नहीं होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
82	अलवर	MHW-25	मिण्डूसी	तिजारा	10	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
83	अलवर	MHW-25	रामबास झोपडी	तिजारा	12	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
84	अलवर	MHW-25	तिजारा	तिजारा	2	अधिक यातायात व तेज गति से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनावाये जायें
85	श्री गंगानगर	SH-3	पतरौडा	अनुपगढ	12	घनी आबादी होने व दुकाने बनी होने के कारण	संकेत व ब्रेकर लगवाये जायेगे
86	श्री गंगानगर	SH-94	रामपुरा फाटक हनुमानगढ रोड	सूरतगढ शहर	10	सड़क का एक दम से मोड़ होना	मोड़ को सीधा करवाया जायेगा
87	श्री गंगानगर	SH-36	मम्मड़ खेड़ा	लालगढ	10	लिक रोड होने कारण	संकेत व ब्रेकर लगवाये जायेगे
88	श्री गंगानगर	SH-3	16-17 बीबी	पदमपुर	8	मन्दिर की भीड वाला स्थान है	स्पीक ब्रेकर लगवाने हेतु सम्बधित विभाग को लिखा जायेगा।
89	श्री गंगानगर	SH-3	रतेवाला	पदमपुर	12	लिक रोड वा गांव की भीड वा मोड़ वाला स्थान है	दूर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड व सड़क पर ब्रेकर बनवाये जायेगे
90	श्री गंगानगर	SH-3	23 बीबी रोड़	पदमपुर	5	शहर के पास होटल आदि की भीड वा मोड़ वाला स्थान है	दूर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड व सड़क पर ब्रेकर बनवाये जायेगे
91	श्री गंगानगर	SH-7	एसडीएस नहर पुलिया से आगे गंगानगर रोड़	सादुलशहर	3	सड़क घुमावदार है तथा कस्बा सादुलशहर व तख्तजहारा बावरियान से रोड निकल कर मुख्य सड़क में मिलती है	चेतावनी सुचक बोर्ड लगाने एवं स्पीड ब्रेकर बनवाने से दुर्घटनाओ मे कमी आ सकती है।

92	श्री गंगानगर	SH-36	चहल चौक से कालुवाला बाईपास	सदर	8	भीड भाड व बाजार का क्षेत्र	चेतावनी सुचक बोर्ड लगाने एवं स्पीड ब्रेकर बनवाने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।
93	श्री गंगानगर	SH-3	पदमपुर से बाईपास से 7 ए मोड	सदर	10	बाईपास व खतरनाक मोड के कारण	दुर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड लगवाये जाये व ब्रेकर बनवाये जाये
94	हनुमानगढ	SH-7A	नगराना बस अड्डा नजद हनुमान मंदिर	सगरिया	1	तेजगति से वाहन चलने के कारण	चेतावनी सुचक बोर्ड लगाने एवं स्पीड ब्रेकर बनवाने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।
95	हनुमानगढ	SH-36	सडक आम हनुमानगढ से श्री गंगानगर नजद पालेवाली ढाणी रोही पक्कासहारणा	सदर	22	उक्त स्थान पर सडक पर मोड एवं तिराहा तथा दोनों तरफ पॉच सो मिटर की परिधि में पेड अधिक होने के कारण सडक पर आने वाले साधन दिखाई नहीं देते हैं।	उक्त स्थान पर सडक सडक को सीधा किया जाना चाहिए एवं पेडों को कटवाया जाना चाहिए
96	हनुमानगढ	SH-7	कोहला	हनु0टाउन	5	कोहला गांव के बीच से सडक निकलती है गांव के व कोहला फार्म के पशु रात के समय में सडक पर आ जाते हैं गांव से निकलते ही एक मोड है सडक के दोनों तरफ होटल भी बने होने के कारण वाहनों की भीड़ रहती है।	चेतावनी सुचक बोर्ड लगाने एवं स्पीड ब्रेकर बनवाने से दुर्घटनाओं में कमी आ सकती है।
97	हनुमानगढ	SH-7	कोहला फार्म किशनपुरा तिराहा	हनु0टाउन	8	कोहला फार्म में तार बंदी की हुई है जो कुछ स्थानों पर टूटी हुई है जिस कारण आवारा पशु रात के समय सडक पर आ जाते हैं। जिस कारण वाहन चालकों को पता नहीं चलता है। कोहला फार्म के बीच में किशन पुरा गांव की तरफ जाने की सडक है जहां पर तिराहा है सडक पर आने वाले नये वाहन चालकों को तिराहा के बारे में जानकारी नहीं होने कारण कई दुर्घटना हो जाती है।	आवारा पशुओं की रोकथाम हेतु सडक के दोनों तरत लोहे की जालियां लगायी जानी चाहिए व सांकेतिक बोर्ड लगवाये जाने चाहिए
98	हनुमानगढ	SH-7	नजद हनुमान मन्दिर रोही पोहडका बरमसर	रावतसर	28	वाहन तेजगति से चलने व ढलान होने के कारण	गति निर्धारण के बोर्ड तथा केट आई लगवाई जाये।
99	चुरु	SH-20	खारिया बडा बस स्टैण्ड	सालासर	500 M	रोड जगह-जगह से टुटी हुई है व घूमावदार मोड हैं।	सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा रोड की मरम्मत करवाई जाये व दिशा सुचक बोर्ड लगवाये जावें।
100	चुरु	SH-6	सात्यू सर्किल से नहर पुलिया	तारानगर	500 M	गढे व दोनों तरफ पेड होने के कारण	सकेत बोर्ड लगाने व सडक के दोनों तरफ गढों को समतल कराने पेडों को कटाने से रोड एक्सीडेन्ट में कमी आयेगी।
101	भरतपुर	SH-45	बारीली मोड	भुसावर	15	साधन आबादी	साइन बोर्ड लगाने चाहिये
102	भरतपुर	MHW-33	अखड्ड से एमईएस तिराया	कोतवाली	0.5	एल आकार का मोड व घनी आबादीयुक्त तिराया	उक्त पॉइन्टों पर यातायात नियमों की पट्टिका लगवाई जाकर यातायात पुलिसकर्मी तैनात किये गये हैं
103	भरतपुर	MHW-33	धीरमुई आयल डिपो	उद्योगनगर	1	वाहन चालकों द्वारा अपने वाहन को तेजगति व लापरवाही से चलाने के कारण व रोड के पास भीडभाड वाला इलाका होने से।	डिवाईडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
104	भरतपुर	MHW-33	राह	उद्योगनगर	1	वाहन चालकों द्वारा अपने वाहन को तेजगति व लापरवाही से चलाने के कारण व रोड के पास भीडभाड वाला इलाका होने से।	डिवाईडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
105	भरतपुर	MHW-33	सरसों अनुसंधान केन्द्र	सेवर	500 M	घनी आबादी	डिवाईडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।

106	भरतपुर	MHW-33	विजय हास्पिटल	सेवर	6	घनी आबादी	डिवाइंडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
107	भरतपुर	MHW-33	महाराजसर	सेवर	8	घनी आबादी	डिवाइंडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
108	भरतपुर	MHW-33	बबुला पुलिया	कुम्हेर	15	घनी आबादी	डिवाइंडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
109	भरतपुर	MHW-33	संत	कुम्हेर	6	घनी आबादी	डिवाइंडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
110	भरतपुर	MHW-33	लेहागढ स्टेडियम के सामने	अटलंबद	500M	घनी आबादी	डिवाइंडर बनवाये जाकर दुर्घटनाओं पर अंकुश लगाया जा सकता है।
111	धौलपुर	SH-2A	ग्राम लुहारी व उसके आसपास	कोतवाली	500M	घनी आबादी व तेज गति से वाहन चलाने के कारण	चेतावनी बोर्ड, ब्रेकर व रिफ्लेक्टर लगवाये जाने की आवश्यकता है
112	धौलपुर	SH-2A	कंचनपुरा	राजाखेडा	500M	सड़क की चौड़ाई कम होने व चालक की लापरवाही से	चेतावनी बोर्ड, ब्रेकर व रिफ्लेक्टर लगवाये जाने की आवश्यकता है
113	धौलपुर	SH-2A	छीतापुरा मोड	राजाखेडा	500M	सड़क की चौड़ाई कम होने व चालक की लापरवाही से	चेतावनी बोर्ड, ब्रेकर व रिफ्लेक्टर लगवाये जाने की आवश्यकता है
114	धौलपुर	SH-42	निज्द बसईनबाव	कौलारी	500M	सड़क की चौड़ाई कम होने व चालक की लापरवाही से	डिवाइंडर बनवाने एवं रोड के दोनों तरफ रेलिंग लगावाये जाना।
115	धौलपुर	SH-42	निज्द पिपहेरा गांव	कौलारी	500M	सड़क की चौड़ाई कम होने व चालक की लापरवाही से	डिवाइंडर एवं संकेतक/चेतावनी बोर्ड इत्यादि लगवाया जाना।
116	करोली	SH-22	फूलवाडा के पास घुमाव पर	सदर हिण्डौन	4	घुमाव एवं आबादी क्षेत्र व तेज गति से वाहनों का चलना।	रिफ्लेक्टर, चेतावनी बोर्ड एवं डिवाइंडर बनाया जाना उचित होगा।
117	करोली	SH-22	खेडा जमालपुर	सदर हिण्डौन	8	सड़क के दोनों तरफ आबादी क्षेत्र व तेज गति से वाहनों का चलना	आबादी के दोनों तरफ रेलिंग, चेतावनी बोर्ड एवं डिवाइंडर बनाया जाना उचित होगा।
118	करोली	SH-22	फैली का पुरा	सदर हिण्डौन	9	सड़क के दोनों तरफ आबादी क्षेत्र व तेज गति से वाहनों का चलना	आबादी के दोनों तरफ रेलिंग, चेतावनी बोर्ड एवं डिवाइंडर बनाया जाना उचित होगा।
119	सवाई माधोपुर	SH-30	मण्डी रोड	कोतवाली	2	रोड के दोनों तरफ आबादी होने व मुख्य सड़क में सकरे रास्तों के मिलने से वाहनों की अधिक आवाजाही के कारण	डिवाइंडर बनवाने एवं रोड के दोनों तरफ रेलिंग लगावाये जाना।
120	सवाई माधोपुर	SH-1A	कलेक्ट्रेट से करमोदा बाई पास तक	मानटाउन	3	यातायात अधिक चलने एवं सड़क पर डिवाइंडर नहीं होने के कारण।	गति अवरोधक एवं डिवाइंडर बनवाये जाना।
121	सवाई माधोपुर	SH-1A	पीपलवाडा	रवाजना डूंगर	12	रोड के दोनों तरफ आबादी होने व सड़क पर पालतु व आवारा पशुओं की आवाजाही अधिक होने के कारण	आबादी क्षेत्रों में सड़क के दोनों तरफ रेलिंग लगावाया जाना।
122	सवाई माधोपुर	SH-1A	रवांजना चौड	रवाजना डूंगर	7	रोड के दोनों तरफ आबादी होने व सड़क पर पालतु व आवारा पशुओं की आवाजाही अधिक होने के कारण	डिवाइंडर एवं संकेतक/चेतावनी बोर्ड इत्यादि लगवाया जाना।
123	सवाई माधोपुर	SH-1A	मुई की प्याड	रवाजना डूंगर	8	वाहनों के तेजगति से चलने पर अकरमात् दुर्घटना।	स्पीड ब्रेकर एवं चेतावनी बोर्ड लगवाया जाना।
124	सवाई माधोपुर	SH-1A	कुस्तला	रवाजना डूंगर	12	रोड के दोनों तरफ आबादी होने, इन्द्रगढ की तरफ मेगा हाईवे एवं टॉक की तरफ नेशनल हाईवे डिवाइंड होने तथा तिकोण डिवाइंडर नहीं होने के कारण	डिवाइंडर बनवाये जाये व संकेतक बोर्ड लगवाये जाये
125	सवाई माधोपुर	SH-1A	माडीली प्याड	मलारना डूंगर	12	लिक रोड माणोली व घुमाव होने के कारण।	स्पीड ब्रेकर व संकेतक बोर्ड लगवाये जाये
126	सवाई माधोपुर	SH-1A	भाडीती	मलारना डूंगर	11	सड़क में डिवाइंडर नहीं होने तथा रोड के दोनों ओर आबादी होने एवं अचानक मोड़ होने के कारण	डिवाइंडर बनवाये जाये एवं सड़क के दोनों ओर रेलिंग बनवाये जाये
127	सवाई माधोपुर	SH-24	मलारना चौड	मलारना डूंगर	15	सड़क मार्ग में डिवाइंडर नहीं होने तथा छोटे वाहन जैसे मोटर साईकिल इत्यादि द्वारा भारी वाहन को ओवरटेक करने पर सामने वाला वाहन अचानक दिखाई नहीं देने के कारण	डिवाइंडर बनवाने एवं सड़क के दोनों ओर रेलिंग लगवाई जाना।
128	सवाई माधोपुर	SH-1A	देवली मैगा हाईवे	बौली	3	सड़क मार्ग में डिवाइंडर नहीं होने तथा छोटे वाहन जैसे मोटर साईकिल इत्यादि द्वारा भारी वाहन को ओवरटेक करने पर सामने वाला वाहन अचानक दिखाई नहीं देने एवं अचानक मोड़ होने के कारण	डिवाइंडर बनवाने एवं सड़क के दोनों ओर रेलिंग लगवाई जाना।

129	सवाई माधोपुर	S.H-24	जस्टाना मेगा हाईवे	बौली	2	सड़क मार्ग में डिवाइडर नहीं होने तथा छोटे वाहन जैसे मोटर साइकिल इत्यादि द्वारा भारी वाहन को ओवरटेक करने पर सामने वाला वाहन अचानक दिखाई नहीं देने के कारण	डिवाइडर बनवाने एवं सड़क के दोनों ओर रेलिंग लगवाई जाना।
130	सवाई माधोपुर	SH-1A	मच्छीपुरा मोड रोड	सदर गंगापुर	12	स्पीड ब्रेकर नहीं होने की वजह से।	स्पीड ब्रेकर बनवाना तथा साईन बोर्ड लगवाये जाना।
131	अजमेर	SH-26	लोहरवाडा	नसीराबाद सदर	500 M	क्रॉसिंग चौराहा होना व वाहनों का अत्यधिक अवागमन एवं तेजगति के कारण	चौराहे पर वाहनों का आवागमन धीमी गति से होने हेतु स्पीड ब्रेकर होने चाहिये एवं सड़क के किनारे उगी हुई अनावश्यक झाड़ियों को हटवाया जाना चाहिये
132	अजमेर	MHW-79	पेट्रोल पम्प तिराया, मेगा हाईवे रोड, रूपनगढ	रूपनगढ	500 M	घुमाव मोड एवं तिराया है और कस्बा रूपनगढ से आने वाले वाहन।	ब्रेकर बनवाये जावे
133	अजमेर	MHW-79	राई का बाग, मेगा हाईवे रोड, रूपनगढ	रूपनगढ	500 M	घुमाव मोड है।	दुर्घटना संकेत चिन्ह लगवाये जावे
134	अजमेर	MHW-79	थल चौराह मेगा हाईवे रोड, सुरसुरा रूपनगढ	रूपनगढ	200 M	कस्बा रूपनगढ से आने वाले वाहन व चौराया होने से	ब्रेकर बनवाये जावे एवं दुर्घटना संकेत चिन्ह लगवाये जावे
135	अजमेर	SH-39	शिव पुरा घाटा	ब्यावर सदर	22	गुमाव दा एवं तेज ढलान होने से	सड़की चौड़ाई एवं बेक्लपीक मार्ग का निर्माण
136	अजमेर	SH-39	अन्धेरी देवी श्री सिमेन्ट	ब्यावर सदर	122	फैक्टी मे भारी वाहनो की अधिक आवा जाही	प्रयाप्त साईनबोर्ड लगवाये जावे
137	अजमेर	SH-159	शाहपुरा चौराहा	जवाजा	15	भीड भाड व मुख्य चौराहा होने के कारण	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
138	अजमेर	SH-26	कोहडा	केकडी	8	भीड भाड व मुख्य चौराहा होने के कारण	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
139	अजमेर	SH-26	पारा	केकडी	12	भीड भाड व मुख्य चौराहा होने के कारण	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
140	अजमेर	SH-26	नया अस्पताल केकडी	केकडी	4	भीड भाड व मुख्य चौराहा होने के कारण	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
141	अजमेर	SH-26	खिरिया तालाब मोड	सरवाड	57	मोड पर रुकावट नहीं होने व तेज गति से वाहनो का आना जाना	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
142	अजमेर	SH-26	अजगरा	सरवाड	75	ओवरटेक करने से	चेतावनी बोर्ड लगाये गये
143	अजमेर	SH-26	गोयला	सरवाड	50	चौराहे होने से	बेकर बनवाया व चेतावनी बोर्ड
144	अजमेर	SH-26	शोकलिया चौराहा	सरवाड	41	तेज गति से	चेतावनी बोर्ड लगाये गये
145	अजमेर	SH-26	देवली तिराया से गणेश बाग रोड	सावर	700 M	आबादी क्षेत्र व तेज घुमाव तथा ढलान वाली रोड होने से	गतिअवरोधक बोर्ड लगवाया जाना
146	अजमेर	SH-26	घटियाली तिराहा से रायनगर तिराया	सावर	1	तेज घुमाव व ढलान वाली रोड होने से	गतिअवरोधक बोर्ड लगवाया जाना
147	अजमेर	SH-26	सरहद राजपुरा	सावर	1	आबादी क्षेत्र होने से	गतिअवरोधक बोर्ड लगवाया जाना
148	भीलवाडा	SH-75	कोशियल	गंगापुर	500M	घुमावदार मोड होना तथा गांव के बाहर मोड के पास ही पुलिया बनी हुई हुई होना ।	सड़क संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
149	भीलवाडा	SH-MDR 7	मानपुरा	मण्डलगढ	16	रोड के दोनों तरफ मन्दिर	सड़क संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
150	भीलवाडा	SH-758	कुडी चौराया, सोपुरा,नयागांव	बिगोद	15	सड़क पर संकेत चिन्ह नहीं होकर घुमाव होना	सड़क संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
151	भीलवाडा	SH-76 B	सुवाणा	सदर	4	रोड ग्राम के मध्य होने से बार-बार दुर्घटनाएँ होती है	स्पीड बेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाने बाबत सम्बन्धित विभाग को पत्र लिखा गया ।

152	भीलवाडा	SH-76 B	रूपाहेली	सदर	5	अलोच्य वर्ष में निर्माणाधीन होने से बार-बार दुर्घटनाएँ होती हैं	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाने बावत् सम्बन्धित विभाग को पत्र लिखा गया ।
153	भीलवाडा	SH- 7	कुराडिया टोल नाका से उलेला तक माण्डलगढ हाईवे	जहाजपुर	25	पहाडी क्षेत्र व घुमावदार ढलान होने से तथा लिंक रोड होने के कारण व रोड के आस पास आबादी होने से अधिक एक्सीडेंट होते हैं	ब्रेकर व सांकेतिक चिन्ह तथा घुमावो मे कमी के सागि पहाडी ढाल म हो
154	भीलवाडा	SH- 7	खंजुरी से काछोला जाने वाली सडक	शक्करगढ	15	पहाडी क्षेत्र व घुमावदार ढलान होने से तथा लिंक रोड होने के कारण व रोड के आस पास आबादी होने से अधिक एक्सीडेंट	ब्रेकर व संकेतक चिन्ह तथा घुमावे मे कमी के साथ पहाडी ढलान कम हो
155	भीलवाडा	SH-39	पण्डेर चौराया से सावर तिराया तक	पण्डेर	500M	तिराया होना व अवैध कट	सडक संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
156	भीलवाडा	SH-79	मोरला चौराया	हनुमाननगर	4	चेराये पर डियाडर व सर्कल नही बना होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बना कर व दुर्घटना स्थलो से करीब 2-3 कि.मी. पहले चेतावनी बोर्ड लगाना चाहिये
157	नागौर	SH-19	बाईपास करबा नांवा	नावां	3	बाईपास के दोनो और खेत व नमक फैंकट्टीया है जिससे अचानक जानवर व फैंकट्टी से आने वाले मजदुर सडक पर आ जाते है।	नमक लदान मे लगे ट्रेक्टरो पर लगाम लगाई जाये।
158	नागौर	SH-19	चौसला भाटीपुरा रोड	नावां	26	सडक के दोनो और खेत है जहाँ से अचानक जानवर सडको पर आ जाते है।	सावधानीबोर्ड व ब्रेकरलगायेजाकर
159	नागौर	SH-19	मिठडी बाईपास	नावां	8	सडक के दोनो और खेत है जहाँ से अचानक जानवर सडको पर आ जाते है।	सावधानीबोर्ड व ब्रेकरलगायेजाकर
160	नागौर	SH-19	गोविन्दी- डावसी रोड	नावां	15	सडक के दोनो और खेत व फैंकट्टीया है जिससे मजदुरो कि काफी भीड रहती व नमक लदान मे लगे ट्रेक्टरो कि काफी भीड भाड रहती है।	सावधानीबोर्ड व ब्रेकरलगायेजाकर
161	नागौर	MHW	रहमान गेट (शेखा बासनी)	डीडयाना	5	घुमाव पर तिराया होने से	रोडकोसमतलकियाजाकररोडकालेवलसहीकियाजावे।रोडकोसीधी की जाये
162	नागौर	MHW	चैन पेट्रोल पम्प के सामने सरहद दौलतपुरा	डीडयाना	10	खुली रोड पर पेट्रोल पम्प के सामने होटल व घुमाव होने के कारण	चौरायाबनायाजाकर यातायातसंकेतकलगायेजाय
163	नागौर	MHW	आजवा पाटण चौराया	डीडयाना	14	मेघा हाईवे पर चौराया होने से	रोडकोसमतलकियाजाकररोडकालेवलसहीकियाजावे।
164	नागौर	MHW	पलाडा प्याड के पास	कुचामन	5	रोड असमतल एवं लेवल सही नही होने के कारण व हल्का मोड होने के कारण	रोडकोसमतलकियाजाकररोडकालेवलसहीकियाजावे।
165	नागौर	MHW	बुडसु चौराया बाई पास रोड	कुचामन	8	सर्कल नही होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।
166	नागौर	MHW	त्रिसंगया	कुचामन	3	रोड असमतल एवं लेवल सही नही होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।
167	नागौर	MHW	काला भाटा की ढाणी	कुचामन	4	रोड असमतल एवं लेवल सही नही होने के कारण उतार व चढाव होने से	संकेत बोर्ड लगवाये गये ।
168	टोंक	SH-12	चांदसेन डाडा मोड चान्दा की ढाणी	डिग्गी	6	जयपुर से भीलवाडा राजमार्ग का न्यू निर्माण होने पर वाहनों का अधिक आवागमन हुआ व वाहनों चालको द्वारा अधिक तेज गति से वाहन चलाना व चान्दा की ढाणी से डिग्गी थाने तक सडक पर अधिक घुमाव होने से दुर्घटना कारित होती है।	स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।
169	टोंक	SH-12	ऐनेमेन्ट कॉलेज से जयसिंहपुरा मोड	डिग्गी	5	जयपुर से भीलवाडा राजमार्ग का न्यू निर्माण होने पर वाहनों का अधिक आवागमन हुआ व वाहनों चालको द्वारा अधिक तेज गति से वाहन चलाना व चान्दा की ढाणी से डिग्गी थाने तक सडक पर अधिक घुमाव होने से दुर्घटना कारित होती है।	1. वाहन चालको को वाहन को शराब पीकर एव वाहन को अनियंत्रित स्पीड में नही चलाने हेतु समझाइस की जा रही है।2. वाहन चालको को ट्रेफिक नियमो की जानकारी दी गई। 3. एक्सीडेंट की रोक थाम हेतु वाहन चालको के विरुद्ध एम0वी0 एक्ट के तहत कार्यवाही की जा रही है। 4. दुपहिया चालको को हेलमेट लगाकर वाहन चलाने की समझाईश की जा रही है।5. ओवर लोडिंग वाहनों के विरुद्ध एम0वी0 एक्ट के चालान किये गये। 6 चान्दसेन डाडा, चान्दा की ढाणी व ग्रम चौसला में स्पीड ब्रेकर बनवाये गये।
170	जोधपुर ग्रामीण	MHW	सोईन्तरा	शेरगढ़	500M	मोड के कारण	आस पास कटीली झाड़िया हटवाई जाकर रोड को सीधी करना
171	जोधपुर ग्रामीण	SH-21	कुड फांटा	पीपाड़ शहर	500M	फांटा होने के कारण	बोर्ड लगवाये गये ।
172	जोधपुर ग्रामीण	SH-61	बिगमी	ओसियां	0.5	विकट मोड होने के कारण	-

173	जोधपुर ग्रामीण	SH-61	भीकमकोर	ओसियां	700M	मोड व आवादी ग्रस्त क्षेत्र होने के कारण	-
174	जोधपुर ग्रामीण	SH-61&65	खीचन लॉडया	फलोदी	600M	1.रामदेवरा मेला के दौरान वाहनों व यात्रियों का आवगमन अधिक होना 2. वाहनों को ओवर टेक कराना 3. तेज गति व लापरवाही से वाहन चलाना	1.यातायात नियमों की जानकारी देना 2. वाहनों के रिफ्लेक्टर लगाना
175	बाड़मेर	SH	हिंगलाज गुडनाल कांखी	सिवाना	20	चालक की लापरवाही	यातायात नियमों की जानकारी दी जा रही है।
176	बाड़मेर	SH-112	थोब के पास गोलाइ	पचपदरा	22	रोड पर एक साथ गोलाई होने से	संभावित दुर्घटना का बोर्ड लगवाया गया है।
177	बाड़मेर	SH-112	सरहद मण्डपुरा पेट्रोल पम्प के पास	पचपदरा	3	आवारा पशु आने से	संभावित दुर्घटना का बोर्ड लगवाया गया है।
178	जालोर	MHW-16	वनविभाग चौकी तिराहा	रामसीन	1	विकट मोड़	रोड पर संकेतक व साईड रोडों पर जम्प व मैन रोड पर जम्प बनाने से
179	जालोर	SH-16	संदरीया प्याड से हरियाली आवासीय विधालय	आहोर	23	रोड पर मोड व संकेतक बोर्ड नहीं होने के कारण व मैन रोड से साईड में रोड निकलने के कारण वाहन मैन रोड पर आते ही एक्सीडेंट हो जाता है।	रोड पर संकेतक व साईड रोडों पर जम्प व मैन रोड पर जम्प बनाने से
180	जालोर	SH-16	बिदुला तिराया-	आहोर	12	रोड पर मोड व संकेतक बोर्ड नहीं होने के कारण व मैन रोड से साईड में रोड निकलने के कारण वाहन मैन रोड पर आते ही एक्सीडेंट हो जाता है।	रोड पर संकेतक व साईड रोडों पर जम्प व मैन रोड पर जम्प बनाने से
181	जालोर	SH-16	बेदाना खूर्द-	आहोर	1	रोड पर मोड व संकेतक बोर्ड नहीं होने के कारण व मैन रोड से साईड में रोड निकलने के कारण वाहन मैन रोड पर आते ही एक्सीडेंट हो जाता है।	रोड पर संकेतक व साईड रोडों पर जम्प व मैन रोड पर जम्प बनाने से
182	जालोर	SH-16	अगवरी प्याड से गुडा तिराया-	आहोर	12	रोड पर मोड व संकेतक बोर्ड नहीं होने के कारण व मैन रोड से साईड में रोड निकलने के कारण वाहन मैन रोड पर आते ही एक्सीडेंट हो जाता है।	मोड वाले स्थान को चौड़ा कर स्पीड ब्रेकर लगवाना इत्यादि।
183	जालोर	SH-16	संकरणा गौ ाला के पास-	आहोर	10	रोड पर मोड व संकेतक बोर्ड नहीं होने के कारण व मैन रोड से साईड में रोड निकलने के कारण वाहन मैन रोड पर आते ही एक्सीडेंट हो जाता है।	स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये
184	जालोर	SH-16	भैसवाडा से गोदन गाँव के बिच	आहोर	8	रोड के बीच डिवाइडर नहीं होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये
185	जालोर	SH-65	धानपुर फांटा से आ ापुरी माता मंदिर के बीच विकट मोड	बागरा	500 M	मोड व ढलान	स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये
186	जालोर	SH-325	मोहनजी की प्याड	कोतवाली जालोर	0	मोड होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये संकेतक बोर्ड लगवाये जाये
187	जालोर	SH-325	भागली प्याड	कोतवाली जालोर	0	मोड होने के कारण	1. मोड पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये। 2. निर्धारित गतिसीमा में वाहन चलाने का चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने चाहिये। 3. मोड के दोनों तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये।
188	जालोर	SH-325	चुंगी नाका सांफाडा फांटा	कोतवाली जालोर	0	तिराया होने के कारण	1. मोड पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये। 2. निर्धारित गतिसीमा में वाहन चलाने का चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने चाहिये। 3. मोड के दोनों तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये।-
189	पाली	SH-64	प्रतापगढ झुपा के पास साई पेट्रोल से मामाजी के ढड तक	सादडी	2	घुमाव के कारण	सडक के घुमाव को कम किया जाने से
190	पाली	SH-61	चन्दलाई मोड	शिवपुरा	40	लापरवाही व तेजगति के कारण	दुर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड लगवाये जाये व ब्रेकर बनवाये जाये
191	पाली	SH-58	रूपवास मोड	शिवपुरा	45	लापरवाही व तेजगति के कारण	दुर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड लगवाये जाये व ब्रेकर बनवाये जाये
192	पाली	SH-65	अटबड़ा		20	तेज गति व लापरवाही	दुर्घटना संभावित क्षेत्र के बोर्ड लगवाये जाये व ब्रेकर बनवाये जाये

193	सिरोही	SH-27	वरमाग	मण्डार	300 M	यातायात ज्यादा व मोड होने से	मोड खत्म करे व डिवाइडर बनवाये जाये।
194	उदयपुर	SH-32	सेमड	सायरा	6	धुमावदार पहाडी मार्ग होने से	1. स्पीड चेतावनी बोर्ड लगाना 2. दुर्घटना संभावित चेतावनी बोर्ड लगाना 3. मोड पर अवरोध हटाकर रोड की चौड़ाई बढ़ाना
195	उदयपुर	SH-9	हेम सागर की पाल	मावली	1	तीव्र मोड व डिवाइडर नही होने से	मोड खत्म करे व डिवाइडर बनवाये जाये।
196	उदयपुर	SH-9	परमाल्मा मोटर्स रोड मावली	मावली	3	आबादी वाला क्षेत्र होने तीव्र धुमाव होने से	ओवर ब्रीज बनावाया जाये।
197	उदयपुर	SH-9	नहरमगरा नान्दवेल	डबोक	9	स्टेट हाईवे पर क्रोसिंग होने से	क्रोसिंग पर बेरियर लगाने से
198	उदयपुर	SH-9	सनवाड चौराया से नगर पालिका तक	फतहनगर	2	चित्तौड से उदयपुर स्टेट हाईवे से भारी वाहन तेज रफतार से चौराया से कास होते है जहा सनवाड से फतहनगर जाने आने वाले छोटे वाहन जल्दबाजी में ब्रेकर नही होने से दुर्घटनाएं होती है।	चौराया के चारों ओर ब्रेकर लगा कर दुर्घटनाएं रोकी जा सकती है।
199	उदयपुर	SH-53	जैताणा मोड	झल्लारा	7	विकट मोड	संकेत बोड लगवाये जाकर
200	उदयपुर	SH-53	दुदर	सलुम्बर	3	घाट सेक्शन होने व घमाव होने से	संकेत बोड लगवाये जाकर
201	उदयपुर	SH-53	बस्ती	सलुम्बर	6	ढलान होने से	संकेत बोड लगवाये जाकर
202	उदयपुर	SH-53	लकापा	सलुम्बर	2	धुमावदार रोड होने से	संकेत बोड लगवाये जाकर
203	उदयपुर	SH-32	केवड़ा	जावर माईन्स	13	मोड व संकड़ी सड़क	सड़क को चौड़ा बना मोड निकालने पर
204	उदयपुर	SH-32	औडा	जावर माईन्स	8	मोड व संकड़ी सड़क	सड़क की चौड़ाई बड़ाई जाकर।
205	उदयपुर	SH-32	डाया बान्ध	जावर माईन्स	19	मोड व संकड़ी सड़क	सड़क की चौड़ाई बड़ाई जाकर।
206	उदयपुर	SH-32	पलोदड़ा	जावर माईन्स	15	मोड व संकड़ी सड़क	सड़क की चौड़ाई बड़ाई जाकर।
207	उदयपुर	SH-32	जरियाणा	जावर माईन्स	17	मोड व संकड़ी सड़क	सड़क की चौड़ाई बड़ाई जाकर।
208	उदयपुर	SH-10	बी.एस.एन.एल कार्यालय के सामने राणी रोड	खैरवाडा	3	इस स्थान पर खैरवाडा से जाने वाले वाहन रोड का उतार होना एवं रोड का घुमाव होने से	रोड के मोड के संबंध में रेडियम का बोर्ड लगा होना चाहिए। खैरवाडा करबा से आने वाले रोड पर ब्रेकर होना चाहिए ताकि आने वाले वाहन को देख सके।
209	चित्तौड़गढ़	SH-9	मोदी पेट्रोल पम्प से कपासन चौराहा तक	कपासन	1	मोदी पेट्रोल पम्प व उसके पास हाईवे रोड से कपासन में जाने का रास्ता व होस्पिटल के सामने गम्भीर मोड तथा कपासन चौराहे पर आवाजाही ज्यादा होने के कारण	विकट मोडो को सीधाकर सकडे पुल छोडे एवं ऊचे करने से दुर्घटनाओ पर नियन्त्रण किया जा संकताहै।
210	चित्तौड़गढ़	SH-9	एनटीसी चौराया रावतभाटा	रावतभाटा	1	आरएपीपी कालोनी के गेट के सामने टी आकार होने व अधिक यातायात होने के कारण	विकट मोड को सिधा किया जाकर शहर के नजदीक होने से रोड को चौडा किया जाकर डिवाइडर बनाया जाना उचित रहेगा
211	झूंगरपुर	SH-927A	बिलडी	कोतवाली	4	विकट मोड होना	मोडो को सीधा किया जाये एवं रेल्वे तरफ विकट मोड है जहां बाईं ओर गहरी खाई है। जिसका भराव किया जाकर दुर्घटनाओ पर नियन्त्रण किया जा सकता है।
212	झूंगरपुर	SH-927A	राजपुर रेल्वे के आगे दो नदी पुल	सदर	2	स्टेट हाइवे हो आवागमन ज्यादा है एवं दो नदी पुल के दोनों सिरे पर विकट मोड होना।	सड़क की गहराई को समतल कर पुनः सड़क बनवायी जाकर दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है।
213	बांसवाड़ा	SH-32	चिडियावासा	सदर	500 M	आबादी एरिया व धुमावदार मोड होने के कारण।	स्पीड ब्रेकर व झाडियों की छटनी कर दुर्घटना को रोका जा सकता है।
214	बांसवाड़ा	SH-32	मोयावासा	लोहारिया	30	रोड गहरा होने व धुमाव होने से	सड़क की गहराई को समतल कर तथा धुमाव को कम कर पुनः सड़क बनवायी जाकर दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है।

215	बांसवाड़ा	SH-32	गनोडा पेट्रोल पम्प से सज्जनसिंह का गडा मोड तक	लोहारिया	30	रोड गहरा होने की वजह से	सड़क की गहराई को समतल कर पुनः सड़क बनवायी जाकर दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है।
216	बांसवाड़ा	SH-927A	फतेहपुरा 4 नम्बर से 5 नम्बर पॉवर हाउस तक	कोतवाली	0	अन्धा मोड होने के कारण	मोड में सड़क पर डिवाइडर स्थापित कर सड़क दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है।
217	बांसवाड़ा	SH-927A	कटुन्धी	दानपुर	0	विकट मोड होने से	रोड को सीधा बनवाया जाने से दुर्घटना में कमी लाई जा सकती है।
218	बांसवाड़ा	SH-927A	छोटीसरवन	दानपुर	0	कस्बा छोटी सरवन का मुख्य बाजार होने से एवं संकीर्ण रोड होने की वजह से	कस्बे के बाहर से बाईपास बनवाई जाने से दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है।
219	बांसवाड़ा	SH-927A	नेगडिया	दानपुर	0	संकीर्ण एवं डीप मोड पुलिया होने से	पुलिया को उंचा एवं सीधा बनवाया जाने से दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है।
220	बांसवाड़ा	SH-927A	तलवाड़ा	सदर	1	घुमावदार मोड व रोड के दोनों तरफ घनी झाड़िया होने से।	स्पीड ब्रेकर व झाड़ियों की छटनी कर दुर्घटना को रोका जा सकता है।
221	राजसमन्द	SH-162A	बहेडा खेडा से सरवडिया खेडी	रेलमगरा	3	विकट मोड होना व गफलत व लापरवही से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाये गये व गति सीमा के साईन बोर्ड लगाये गये है।
222	राजसमन्द	SH-162A	गवारडी	रेलमगरा	11	विकट मोड होना व गफलत व लापरवही से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाये गये व गति सीमा के साईन बोर्ड लगाये गये है।
223	राजसमन्द	SH-162A	धनेरिया	रेलमगरा	18	विकट मोड होना व गफलत व लापरवही से वाहन चलाना	स्पीड ब्रेकर बनाये गये व गति सीमा के साईन बोर्ड लगाये गये है।
224	राजसमन्द	SH-16	देसूरी की नाल	चारमुजा	8	घुमाव व ढलान होने से	मोड व ढलान को सही किया जाये
225	राजसमन्द	SH-56	सैलागुडा	आमेत	3	विकट मोड होना व गफलत व लापरवही से वाहन चलाना	सड़क को चौड़ा करवाया जाये
226	कोटा शहर	SH-33	साजीदेहडा पुलिया	किशोरपुरा	0.5	साजीदेहडा पुलिया से एयरपोर्ट कोलोनी तक सड़क के मध्य डिवाइडर का नही होना	डिवाइडर बनाये जाये
227	कोटा ग्रामीण	SH-70	खातौली रोड नहर के पास इटावा।	इटावा	500 M	उक्त स्थान पर सड़क सकडी व खराब होने तथा नहर पर भीड रहने के कारण	नहर के दोनों ओर स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड लगवाये जाये।
228	कोटा ग्रामीण	SH-70	गुमानपुरा कोटा रोड इटावा	इटावा	500 M	उक्त स्थान पर सड़क सकडी होने व ढलान तथा तेज घुमाव होने के कारण	घुमाव के दोनों ओर स्पीड ब्रेकर व संकेत बोर्ड लगवाये जाये।
229	कोटा ग्रामीण	SH-70	उम्मेदपुरा	बूढादीत	500 M	हाईवे के पास गांव है तथा लिंक रोड से जुडा हुआ है।	डिवाइडर बनाये जाये
230	कोटा ग्रामीण	SH-70	मौरपा तिराहा व धनवां के बीच	सुल्तानपुर	500 M	स्टेट हाईवे रोड होने के कारण वाहन चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने व ब्रेकर नही होने के कारण	ब्रेकर बनवाये जाये एवं तेज गति से वाहन नहीं चलाये जैसे संकेत सूचक बोर्ड लगवाये जाये।
231	कोटा ग्रामीण	SH-70	पेट्रोल पम्प व जालीमपुरा के बीच	सुल्तानपुर	500 M	स्टेट हाईवे रोड होने के कारण वाहन चालकों द्वारा तेज गति से वाहन चलाने व ब्रेकर नही होने के कारण	ब्रेकर बनवाये जाये एवं तेज गति से वाहन नहीं चलाये जैसे संकेत सूचक बोर्ड लगवाये जाये।
232	कोटा ग्रामीण	SH-9B	सीमेन्ट रोड	रामगंजमंडी	500 M	सकरा रोड व ज्यादा भारी वाहनों का आवागमन	रोड को चौड़ाकर व डिवाइडर लगवाकर
233	कोटा ग्रामीण	SH-9B	पारसा माता चौराया	रामगंजमंडी	100 M	विकट मोड	स्पीड ब्रेकर लगवाकर व चेतावनी बोर्ड लगवाकर
234	कोटा ग्रामीण	SH-27	घानाहेडा	सांगोद	500 M	नदी पुलिया घुमाव होने से	ब्रेकर लगवाये जाकर, गति नियंत्रण व चेतावनी बोर्ड लगवाकर

235	कोटा ग्रामीण	SH-70	मूण्डला	सीमलिया	400 M	घुम होने की वजह से	संकेत सूची के बोर्ड लगाने हेतु प्रस्ताव
236	बून्दी	MHW	गुडली रेल्वे फाटक	के.पाटन	6	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	
237	बून्दी	MHW	पटोलिया मोड	के.पाटन	5	मोड होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु रेडी कोर कम्पनी को निर्देश दिया गया ।
238	बून्दी	MHW	अडीला	काप्रेन	4	मोड होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु रेडी कोर कम्पनी को निर्देश दिया गया ।
239	बून्दी	MHW	पापडीफाटक	देहीखेडा	9	मोड होने के कारण	संकेतक बोर्ड व निर्धारित गति सीमा लगाये जाने हेतु रेडी कोर कम्पनी को निर्देश दिया गया ।
240	बून्दी	MHW	भावपुरा	लाखेरी	23	वाहन गति सीमा ज्यादा होने के कारण	चेतावनी बोर्ड लगाना हे।
241	बून्दी	MHW	आजादनगर	इन्द्रगढ	8	दोनों तरफ आबादी क्षेत्र होने के कारण	रोड पर ब्रेकर बनवाने हे।
242	झालावाड़	SH-1	चंद्रभागा पुलिया	झालरापाटन	1.5	तिराहा पर अचानक मोड होने व नदी की पुलिया सकड़ी होने के कारण दुर्घटना घटित होती हैं।	धीमी गति के संकेतक एवं गति अबरोधक व खतरनाक मोड के बोर्ड लगाये जायें।
243	झालावाड़	SH-37	तुरकाडिया	अकलेरा	6	हल्का मोड होने से	निल
244	झालावाड़	SH-37	बेलिया घांटी	मनोहर थाना	500 M	घुमावदार मोड होने के कारण	मोड पर संकेत बोर्ड लगवाया जावेगें तथा इस सम्बन्ध मे पीडब्लूडी कार्यालय को पत्र प्रेषित किया गया है ।
245	झालावाड़	SH-19	रूणजी तिराहा	भवानीमंडी	27	खनन क्षेत्र होने से यातायात के साधन अधिक रहते हैं तथा मजदूरों की अधिकता रहती है तथा धूल मिटटी अधिक उड़ती रहती है जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना बनी रहती है।	स्पीड ब्रेकर बनाये जाकर डिवाइडर लगाये जाये
246	झालावाड़	SH-19	नून अस्पताल से सुलिया चौकी चौराहे तक	भवानीमंडी	7	सड़क मे अधिक ढलान होने से व अस्पताल व पेट्रोल पम्प होने से दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है।	स्पीड ब्रेकर बनाये जाकर डिवाइडर लगाये जाये
247	बांरा	SH-1	भटवाडा चौकी	मांगरोल	5	चौराहा होने से	इस सम्बन्ध मे पूर्व मे भी पी0डब्लू0डी0 विभाग को दुर्घटना सम्भाव्य स्थलो पर चेतावनी बोर्ड लगाने एवं स्पीड ब्रेकर बनवाने हेतु पत्र व्यवहार किया जा चुका है
248	बांरा	SH-1	दांयी मुख्य नहर	मांगरोल	3	नहर पर घूम होने के कारण	इस सम्बन्ध मे पूर्व मे भी पी0डब्लू0डी0 विभाग को दुर्घटना सम्भाव्य स्थलो पर चेतावनी बोर्ड लगाने एवं स्पीड ब्रेकर बनवाने हेतु पत्र व्यवहार किया जा चुका है
249	बांरा	SH-51	बापचा फाटक	बापचा	10	बापचा फाटक पर रेल्वे फाटक स्थापित है व तिराया है व यहाँ केशरो पर वाहनों का आवागमन अधिक रहता है	स्पीड ब्रेकर बनवाना
250	बांरा	SH-51	बानपुर तिराहे से परवन नदी की पुलिया	मोटपुर	10	दुर्घटना सम्भावित संकेत बोर्ड व स्पीड ब्रेकर नही होने के कारण	दुर्घटना सम्भावित संकेत बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगवाये जाये।

3. अन्तर जिला सडको /अन्य सडको की सूची:-

दुर्घटनाएँ वर्ष—2013, 2014, 2015

--	--	--	--	--	--	--	--

क्र.स.	जिले का नाम	NH/SH/ Other No.	दुर्घटना स्थल का नाम	थाने का नाम	सड़क सार्फनेज/किमी.	इस स्थान पर बार-बार दुर्घटनाएँ होने के कारण	दुर्घटना के स्थान पर किये जाने वाले उपाय के प्रस्ताव का विवरण
1	2	3	4	5	6	27	28
1	जयपुर पूर्व	अन्य रोड	7 नम्बर बस स्टेण्ड जगतपुरा	प्रताप नगर	0	खुली रोड एवं चौराहे पर बत्ती नही होने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये चौराहे पर लाईट सिस्टम लगाये जाये एवं ट्रैफिक जास्ता लगाया जाये
2	जयपुर पूर्व	अन्य रोड	ओ0टी0एस0 चौराहा	गांधी नगर	1	वाहन चालको के द्वारा यातायात नियमों की पालना नहीं करने व जल्दबाजी में अपने वाहनो निकालने के कारण।	वाहन चालको से यातायात नियमों की पालना कराई जाये तथा नियम तोडकर जाने वाले वाहनो पर पञ्जब द्वारा सख्ती से कार्यवाही की जाये।
3	जयपुर पूर्व	अन्य रोड	लुणियावास तिराहा	खौ नागोरियान	10	तिराहा है चारों तरफ से यातायात का आवागमन रहता है	यातायात बत्ती व ट्रैफिक पुलिसकर्मी की व्यवस्था
4	जयपुर पूर्व	अन्य रोड	सी0बी0आई फाटक	खौ नागोरियान	8	रेल्वे फाटक है तिराहा होने के कारण एवं घनी आबादी क्षेत्र रोड क्रॉस करते समय	यातायात बत्ती व ट्रैफिक पुलिसकर्मी की व्यवस्था
5	जयपुर पश्चिम	अन्य रोड	नाडी का फाटक	करघनी	6	सड़क पर दुकानदारों व थडी टेलों का अतिक्रमण व रोड के मध्य डिवाइडर नही होने के कारण	अतिक्रमण हटाया जाये व सड़क के बीच मे डिवाइडर बनाया जाये
6	जयपुर पश्चिम	अन्य रोड	दादी का फाटक	झोटवाडा	3	सड़क पर दुकानदारों व थडी टेलों का अतिक्रमण व रोड के मध्य डिवाइडर नही होने के कारण	अतिक्रमण हटाया जाये व सड़क के बीच मे डिवाइडर बनाया जाये
7	जयपुर उत्तर	अन्य रोड	नाहरगढ पहाडी	ब्रहमपुरी	10	ढलान, घुमाव व तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर व रोड के साईडो में डिवाइडर बनवाये जाये।
8	जयपुर उत्तर	अन्य रोड	कनक घाटी	ब्रहमपुरी	2.5	ढलान, घुमाव व तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर व रोड के साईडो में डिवाइडर बनवाये जाये।
9	जयपुर उत्तर	अन्य रोड	जलमहल के सामने	ब्रहमपुरी	1	भीडभाड वाला स्थान होने के कारण व तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जावें
10	जयपुर उत्तर	अन्य रोड	जोरावरसिंह गेट	सुभाषचौक	700M	भीडभाड वाला स्थान होने के कारण व तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जावें
11	जयपुर उत्तर	अन्य रोड	चांदी की टकसाल	माणकचौक	500M	भीडभाड वाला स्थान होने के कारण व तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जावें
12	जयपुर उत्तर	अन्य रोड	आईसीआई बैंक चौराया	विद्याधरनगर	500M	भीडभाड वाला स्थान होने के कारण व तेजगति से वाहन चलने के कारण	स्पीड ब्रेकर बनावाये जावें
13	जयपुर दक्षिण	अन्य रोड	द्वारकादास पार्क चौराहा	शिप्रापथ	300 M	चौराहे पर ब्रेकर व रोड लाईट का अभाव	चौराहे पर रोड लाईट, चेतावनी बोर्ड ब्रेकर लगवाये जाये।
14	जयपुर दक्षिण	अन्य रोड	प्रधान वाटिका	शिप्रापथ	200 M	तिराहे पर ब्रेकर का अभाव	तिराहे पर ब्रेकर लगवाये जाये
15	जयपुर दक्षिण	अन्य रोड	विजय पथ चौराहा	शिप्रापथ	100 M	वाहन चालको द्वारा यातायात नियमों का पालन नही करना	यातायात नियमों का पालन करवाया जाये।
16	जयपुर दक्षिण	अन्य रोड	किसान धर्म कांटा	मानसरोवर	200 M	खुला क्षेत्र व ब्रेकर का अभाव	चौराहे पर ब्रेकर बनवाये जाये।
17	जयपुर दक्षिण	अन्य रोड	गुर्जर की थडी	मानसरोवर	300 M	थडी टेलों का अतिक्रमण व अवैध पार्किंग	अवैध अतिक्रमण व पार्किंग हटाये जाये।
18	जयपुर दक्षिण	अन्य रोड	गर्वमेन्ट होस्टल चौराहा	विद्यायकपुरी	200 M	जेब्रा लाईन का अभाव व स्लिन लेन रोड टूटी होना	जेब्रा लाईन बनाई जाये व रोड की मरम्मत की जाये।

19	जयपुर ग्रामीण	अन्य रोड	रिको पीपली	कालाडेरा	1	उक्त स्थान पर सीधा घुमाव होने से तेज गति से वाहन के सामने से कोई वाहन/ पशु आ जाने से बार-बार दुर्घटना होती है ।	उक्त स्थान के टर्न को लम्बा घुमावदार बना दिया जाये व घुमाव के दोनों तरफ चेतावनी बोर्ड लगाये जाना उचित रहेगा । उक्त सन्दर्भ में रीको प्रबन्धन से पत्र व्यवहार किया गया है।
20	जयपुर ग्रामीण	अन्य रोड	विचून	फुलेरा	1	स्पीड ब्रेकर नहीं होने के कारण	स्पीड ब्रेकर लगवाया जाना आवश्यक है
21	सीकर	अन्य रोड	भादवाडी	थोई	1	सपाट रोड व अचानक मोड़	रोड ड्रिवाइंडर व मोड़ को सीधा कर दुर्घटना में कमी लाइ जा सकती है।
22	सीकर	अन्य रोड	रैवसा	रानोली	10	सपाट रोड व अचानक मोड़	रोड ड्रिवाइंडर व मोड़ को सीधा कर दुर्घटना में कमी लाइ जा सकती है।
23	सीकर	अन्य रोड	गोकुलकाबास बस स्टैण्ड के पास	खण्डेला	5	घुमावदार सड़क का होना	यातायात संकेतक लगवाये जाने की आवश्यकता है
24	दौसा	अन्य रोड	गांधी तिराहा	कोतवाली	100 M	शहर का मुख्य तिराहा व भीड़ भाड़ होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	यातायात संकेतक लगवाये जाने की आवश्यकता है
25	दौसा	अन्य रोड	सूर्य मन्दिर के पास	कोतवाली	100 M	भीड़भाड़ क्षेत्र होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
26	दौसा	अन्य रोड	आरके जोशी स्कूल के पास	कोतवाली	300 M	नगर परिषद/बैंक/स्कूल होने तथा शहर का भीड़ भाड़ वाला क्षेत्र होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
27	दौसा	अन्य रोड	पीजी कॉलेज व पिकी होटल के पास	कोतवाली	500 M	राजकीय महाविद्यालय व होटल होने व भीड़भाड़ वाला क्षेत्र होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
28	दौसा	अन्य रोड	नागोरी पुलिसिया/बरकत तिराहा	कोतवाली	500 M	आबादी क्षेत्र होने से भीड़भाड़ अधिक रहती है तथा पुराना शहर व लालसोट को जाने वाली सड़क होने से दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	यातायात सिगल लाईटें लगवाई जाये व गतिसीमा निर्धारित की जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
29	दौसा	अन्य रोड	धोलीगुमटी से एसएच रोड तक	बसवा	500 M	आबादी क्षेत्र होने तथा चालको द्वारा वाहनों को तेज गति तथा लापरवाही पूर्वक वाहन चलाने से दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	वाहनों की गति सीमा कम हो तथा स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगाने से दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
30	दौसा	अन्य रोड	कालोता	कोलवा	500 M	रोड के पास आबादी क्षेत्र एवं लिंक रोड होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
31	दौसा	अन्य रोड	निमाली	कोलवा	300 M	आबादी क्षेत्र एवं चौराहा होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
32	दौसा	अन्य रोड	भाण्डारेज रोड	सदर	500 M	रोड में घुमाव व लिंक रोड होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
33	दौसा	अन्य रोड	खानभाकरी रोड	सदर	500 M	रोड पर भीड़भाड़ वाला क्षेत्र एवं वाहनों की गतिसीमा अधिक होने के कारण दुर्घटनाएँ अधिक होती हैं।	स्पीड ब्रेकर व चेतावनी बोर्ड लगवाये जाये तो दुर्घटनाओं में कमी की जा सकती है।
34	हनुमानगढ़	अन्य रोड	रोहीअमरसिंह	गोलूवाला	9	ओवर टैक	सांकेतिक चिन्ह व स्पीड ब्रेकर बनवाये जाने चाहिए।
35	हनुमानगढ़	अन्य रोड	रोही करण पुरा	भादरा	7	सड़क का थोड़ा घूमाव है व सड़क के दोनों साइडों में नहर की उर्चोई पर पटरी है जिससे आगे वाले वाहन दिखाई नहीं देते हैं।	सांकेतिक चिन्ह व स्पीड ब्रेकर बनवाये जाने चाहिए।
36	चुरु	अन्य रोड	गुडावडी मोड़	सालासर	500 M	रोड जगह-जगह से टुटी हुई है व घूमावदार मोड़ हैं।	सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा रोड की मरम्मत करवाई जाये व दिशा सूचक बोर्ड लगवाये जायें।

37	चुरु	अन्य रोड	मोटर मार्केट से प्रताप कॉलोनी तक	सरदारशहर	2000 M	यह मेगा हाई वे नजद राणासर बीकान गाव के बस स्टेण्ड के पास दोनो ओर से घुमावदार ढलाने होने के कारण तथा सरदारशहर से राणासर बीकान बस स्टेण्ड की तरफ मोड़ मे आमने सामने से आने वाले वाहन आपसे मे दिखाई नही देने के कारण सड़क दुर्घटना अधिक होने का आन्देशा रहता है।	रतनगढ से सरदारशहर रोड पर 52 मोड़ पड़ती है। रतनगढ रोड पर राणासर बीकान गाव के बस स्टेण्ड के पास दोनो ओर से घुमाव व ढलान को कम किया जावे ताकि आमने सामने से आने वाले वाहन आपस मे दिखाई देने से सड़क दुर्घटना मे कमी लाई जा सकती है। व गाँव मे रोड़ के दोनो तरफ रेलिंग लगाई जाये। ओर मोड़ो पर संकेत चिन्ह लगाने से दुर्घटना मे कमी लाई जा सकती है।
38	चुरु	अन्य रोड	बस स्टेण्ड सावर	भानीपुरा	400 M	बस स्टेण्ड सावर पर सड़क घुमावदार है व आबादी क्षेत्र है।	बस स्टेण्ड से पहले व बाद मे संकेत बोर्ड लगवाये गये है तथा बेरीकेटस लगाये गये है।
39	भरतपुर	अन्य रोड	सेनोखर रोड	जुरहरा	5	सड़क के मोड़ होने के कारण	गति अवरोधक संकेतक लगने चाहिय
40	करीली	अन्य रोड	बस स्टेण्ड सूरौट	सूरौट	1	सड़क के दोनों तरफ आबादी क्षेत्र व भीडभाड होने के कारण	रोड की चौडाई की जाकर स्पीड ब्रेकर व आबादी के दोनों तरफ रेलिंग, चेतावनी बोर्ड लगाया जाना उचित होगा।
41	सवाई माधोपुर	अन्य रोड	कुण्डेरा बस स्टेण्ड से ताज होटल	कोतवाली	2	सड़क पर दो मोड़ विपरीत दिशा के होने, अधिक होटलें व मैरिज गार्डन होने से भीडभाड, जंगली जानवरों द्वारा वाहनों की आवाज व रोशनी से अचानक रोड़ कोस करने एवं गणेश दर्शन व नेशनल पार्क भ्रमण के कारण वाहनों की अधिक आवाजाही रहने के कारण	डिवाइडर बनवाने एवं रोड़ के दोनो तरफ रेलिंग लगावाने एवं संकेतक बोर्ड इत्यादि लगवाये जाना।
42	सवाई माधोपुर	अन्य रोड	ताज होटल से सरस डेयरी	कोतवाली	3	सड़क पर दो मोड़ विपरीत दिशा के होने, अधिक होटलें व मैरिज गार्डन होने से भीडभाड, जंगली जानवरों द्वारा वाहनों की आवाज व रोशनी से अचानक रोड़ कोस करने एवं गणेश दर्शन व नेशनल पार्क भ्रमण के कारण वाहनों की अधिक आवाजाही रहने के कारण	डिवाइडर बनवाने एवं रोड़ के दोनो तरफ रेलिंग लगावाने एवं संकेतक बोर्ड इत्यादि लगवाये जाना।
43	अजमेर	अन्य रोड	तिहारी	श्रीनगर	12	आबादी क्षेत्र व सिगल रोड पर मोड़ होने के कारण।	मोड़ पर साईन बोर्ड लगवाया जाकर
44	अजमेर	अन्य रोड	मैरू खेजडा	श्रीनगर	5	तेज गति से वाहन चलाने के कारण	साईन बोर्ड लगवाया जाकर व मोटर अधिनियम के तहत अधिक से अधिक कार्यवाही की जाकर
45	अजमेर	अन्य रोड	एसडीएम कार्यालय से फरासिया फाटक अजमेर रोड़ मदनगंज	मदनगंज	500 M	तेज गति व लापरवाही	मोड़ों पर साईन बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगवाये जाकर
46	अजमेर	अन्य रोड	हरमाडा चौराया	बान्दरसिंदरी	16	तेज गति व लापरवाही	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
47	अजमेर	अन्य रोड	मेगा हाईवे	गांधीनगर	0	टूटी हुई सड़क व अधिक यातायात	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
48	अजमेर	अन्य रोड	कृषि मण्डी के सामने ब्यावर	ब्यावरसिटी	0	तीखा मोड़ होने के कारण	नयी रोड़ व धीमी गति संबंधी बोर्ड होना आवश्यक है।
49	अजमेर	अन्य रोड	कॉलेज रोड़ ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
50	अजमेर	अन्य रोड	मसूदा रोड़ ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
51	अजमेर	अन्य रोड	सैंदडा रोड़ ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
52	अजमेर	अन्य रोड	छावनी रोड़ ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
53	अजमेर	अन्य रोड	चांग गेट ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
54	अजमेर	अन्य रोड	अजमेर रोड़ ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
55	अजमेर	अन्य रोड	अजगर बाबा के थान के पास ब्यावर	ब्यावर सिटी	0	वाहन का अधिक आवागमन	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
56	अजमेर	अन्य रोड	फतेहगढ़ रोड़	सरयाड	58	घुमावदार रोड़ होने से	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
57	अजमेर	अन्य रोड	सरयाड	सरयाड	58	घुमावदार रोड़ होने से	स्पीड ब्रेकर एवं यातायात बोर्ड लगाये जाये
58	अजमेर	MDR-39	भीमपुरा तिराहा	मां.वास	100 M	तिराहा होने से	संकेत चिन्ह व नोटिस बोर्ड हो
59	भीलवाडा	अन्य रोड	सिद्धि विनायक हास्पिटल रोड़	भीमगंज	2	लिकरोड के कारण	लिक रोडो पर स्पीड ब्रेकर बनवाये गये है
60	भीलवाडा	अन्य रोड	सवाईपुर	कोटडी	12	आवागमन की अधिकता	सड़क संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना

61	भीलवाडा	अन्य रोड	रोडवेज बस स्टैण्ड	सुभाषनगर	500M	बस स्टैण्ड व चौराया	सडक संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
62	भीलवाडा	अन्य रोड	सांगानेर	सुभाषनगर	2	विकटमोड़होने के कारण	सडक संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
63	भीलवाडा	अन्य रोड	ओवरब्रिज पुर	पुर	1	ओवरब्रिज सकडा होने पर व ट्रेफिक स्पष्ट दिखाई नही देने पर	सडक संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
64	भीलवाडा	अन्य रोड	थाना सर्कल मे गांवो की सडक	जहाजपुर	2	कम चौडी व घुमाव होने के कारण	सडक संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
65	भीलवाडा	अन्य रोड	थाना सर्कल मे गांवो की सडक	शक्करगढ	2	कम चौडी व घुमवा होने के कारण	सडक संकेत चिन्ह लगाये जाकर स्पीड ब्रेकर का लगाया जाना
66	नागौर	अन्य रोड	सुजला कॉलेज चौराया (मुख्य चौराया)	जसवन्तगढ	300 M	1.शहर के नजदीक एवं .मेघाहाईवे पर दो नजदीक चौराया होन से 2. मोड(धुमाव) होने से	हरतरफरोडडिवाईडरलम्बेकरवायेजाकर एवं हर तरफ स्पीड ब्रेकर बनवायेजाकर
67	जोधपुर पश्चिम	सालावा	पशुआहार फेक्ट्री के पास	सूरसागर	0.2	जगह जगह मोड़ व खनन क्षेत्र होने से	सडक को समतल व सिधा कर स्पीड ब्रेकर बनवाये
68	जोधपुर पश्चिम	गेंवा रोड	गेंवा बाईपास रोड	कुडी भगतासनी	0.5	स्पीड ब्रेकर व संकेतक नही होना	स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगवाना
69	जोधपुर पश्चिम	काली बेरी रोड	काली बेरी चौपड़ से भोमियां जी की घाटी के पास	सूरसागर	0.5	मोड व ढलान होने से	सडक को समतल व सिधा कर स्पीड ब्रेकर बनवाये
70	जोधपुर पश्चिम	चौपासनी रोड	आखलिया चौराहा के पास	प्रतापनगर	0.5	ढलान होना, स्पीड ब्रेकर न हाना व भीड़भाड़ होना	बड़े वाहनों का प्रवेश बंद कर, व स्पीड ब्रेकर
71	जोधपुर पश्चिम	सूरसागर रोड	दल्ले खां पेट्रोल पम्प	प्रतापनगर	0.5	ढलान होना, स्पीड ब्रेकर न हाना व भीड़भाड़ होना	बड़े वाहनों का प्रवेश बंद कर, व स्पीड ब्रेकर
72	जोधपुर पश्चिम	झालामण्ड लिंक रोड	गौरा होटल के पास	कुडी भगतासनी	0.5	स्पीड ब्रेकर व संकेतक नही होना	स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगवाना
73	जोधपुर पश्चिम	कुडी लिंक रोड	ईशरो टॉवर के पास	बासनी	0.5	स्पीड ब्रेकर व संकेतक नही होना	स्पीड ब्रेकर व संकेतक लगवाना
74	जोधपुर पश्चिम	चौपासनी रोड	शनिश्चर जी का थान	सरदारपुरा	0.5	स्पीड ब्रेकर व संकेतक नही होना	स्पीड ब्रेकर लगवाये व संकेतक लगवाये
75	जोधपुर ग्रामीण	अन्य रोड	एंका चौराया	फलोदी	400 M	1.रामदेवरा मेला के दौरान वाहनों व यात्रियों का आवगमन अधिक होना 2. वाहनों को ओवर टेक कराना 3. तेज गति व लापरवाही से वाहन चलाना	1.यातायात नियमों की जानकारी देना 2. वाहनों के रिफ्लेक्टर लगाना
76	जैसलमेर	सम रोड	सरहद मूल सागर	कोतवाली	10	ज्यादा ढलान होने के कारण	सार्वजनिक निर्माण विभाग को साइनिंग बोर्ड लगाने व स्पीड ब्रेकर लगाने, रोड की ढलान कम करने हेतु पत्राचार किया गया है।
77	जैसलमेर	कस्बा जैसलमेर	गडीसर चोराहा से डीआरडी सर्किल तक	कोतवाली	4	व्यस्त सर्किल होने व रोड के दोनों तरफ वाहनों की आमद रपट ज्यादा होने के कारण	सार्वजनिक निर्माण विभाग को साइनिंग बोर्ड लगाने व स्पीड ब्रेकर लगाने हेतु पत्राचार किया गया है।
78	बाड़मेर	अन्य रोड	चौहटन बाईपास से सणाउ बस स्टैण्ड	चौहटन	6	रोड पर गोलाई अधिक व आस पास झाड़ियां अधिक होने से	आस पास झाड़िया अधिक होने से कटवाना व चेतावनी बोर्ड लगवाने है।
79	पाली	अन्य सडक	हरीओम होटल से गांधी नगर चौराया	कोतवाली	1	व्यस्त यातायात टूटी फूटी सडक	—

80	पाली	अन्य सड़क	कोयटा मोड	सोजतराड	3	तीव्र मोड	1. मोड पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये। 2. निर्धारित गतिसीमा में वाहन चलाने का चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने चाहिये। 3. मोड के दोनों तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये।-
81	पाली	अन्य सड़क	सरह जैतारण बाझाकुडी रोड	जैतारण	3	तेजगति व लापरवाही	1. मोड पर दुरी से दिखाई देने वाले रिफ्लेक्टर लगाये जाने चाहिये। 2. निर्धारित गतिसीमा में वाहन चलाने का चेतावनी बोर्ड लगवाये जाने चाहिये। 3. मोड के दोनों तरफ उचित दुरी पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाकर उन सफेद पेन्ट करवाया जाना चाहिये।-
82	सिरोही	अन्य रोड	रणौरा	रोहिडा	500 M	ग्रामीण सड़क होने के कारण तेज डलान व मोड होने से टेम्पो टेक्सी रोड के पास खाई में गिरने के कारण	डलान व मोड को कम करके व रोड के दोनों साईड की सुरक्षा दियार को मजबुत बनाया जाकर
83	सिरोही	अन्य रोड	वेलकैम तिराया	पिण्डवाडा	500 M	गोल घुमाव होने की वजह से	गति अवरोधक लगाये जावे
84	उदयपुर	अन्य रोड	रेल्वे स्टेशन के सामने	सूरजपोल	2	विकट मोड होने से	सड़क चौड़ी करवाना
85	उदयपुर	अन्य रोड	आयड मैन रोड	भुपालपुरा	2	पुराना कच्चा हो सकडा रोड हो प्रतापनगर से शहर में आने जाने का सबसे कम दुरी वाला रोड होने से।	भारी वाहनों का प्रवेश निषेध क्षेत्र रखा जायें। लिंक रोड पर बैरियर लगाये जाये मुख्य रोड पर डिवाइडर बनाये जावे।
86	उदयपुर	अन्य रोड	सेवाश्रम चोराया	भुपालपुरा	3	यातायात दबाव वाला रोड होने व शहर से बाहर जाने वाला मुख्य मार्ग होने से	चोराये को सही ढंग से बनाया जाकर रोड को चौड़ा किया जावे।
87	उदयपुर	अन्य रोड	कुम्हारों से भटआ से बी एन कॉलेज	भुपालपुरा	5	कुम्हारों का भटआ मुख्य चोराया है। जहां यातायात का हर समय दबाव रहता है। चोराया बेतरतीब व पुरे रोड पर कॉलोनियों के लिंक रोड होने से	रोड के बीच लिंक रोड के कट बंद कर कॉलोनी से निकलने वाले रोड पर मुख्य सड़क में मिलने वाले स्थान पर स्पीड ब्रेकर बनवाये जाये।
88	उदयपुर	अन्य रोड	दुर्गा नर्सरी	भुपालपुरा	5	दुर्गा नर्सरी से कुम्हारों का भटआ तक पर भारी यातायात दबाव व कोचिंग सेन्टरों व प्रतिष्ठानों के बाहर वाहन पार्क करने से।	नगर निगम द्वारा अतिक्रमण दस्ते की सहायता से अतिक्रमण करने वालों के खिलाफ कठोर कार्यवाही करने व व्यवस्थित पार्किंग करने से।
89	उदयपुर	अन्य रोड	चेतक सर्कल	हाथीपोल	500 M	चेतक सर्कल से शिक्षा भवन के बीच डिवाइडर के कट व टेम्पो स्टैण्ड के कारण	चेतक सर्कल से शिक्षा भवन के बीच डिवाइडर के कट को बन्द करने से उक्त स्थान पर सड़क दुर्घटना में कमी होने की सम्भावना है।
90	उदयपुर	अन्य रोड	कोर्ट चौराहा व होस्पिटल रोड	हाथीपोल	2	वाहनो की अनियन्त्रित गति होने से	वाहनो की गति को नियन्त्रण हेतु स्पीड लिमिट निर्धारित की जायें।
91	उदयपुर	अन्य रोड	स्वरूप सागर रोड	हाथीपोल	2	वाहनो की अनियन्त्रित गति व ब्लाइन्डटर्न होने से	आने व जाने वाले वाहनो के लिये डिवाइडर लगाया जावे तो उक्त स्थान पर सड़क दुर्घटना में कमी होने की सम्भावना है।

92	उदयपुर	अन्य रोड	शिशवी से सेजलाई	कुराबड	8	सडक घुमावदार होने से	स्पीड ब्रेकर लगाना व चेतावनी बोर्ड लगाना
93	उदयपुर	अन्य रोड	मार्यदा घाटा	लसाडिया	35	तीव्र मोड व तीव्र ढलान	संकेत बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगाना
94	उदयपुर	अन्य रोड	गुडेल	सलुम्बर	28	तीव्र मोड व तीव्र ढलान	संकेत बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगाना
95	उदयपुर	अन्य रोड	करगेटा	सलुम्बर	2	तीव्र मोड व तीव्र ढलान	संकेत बोर्ड व स्पीड ब्रेकर लगाना
96	उदयपुर	अन्य रोड	महूडी मोड़	सराड़ा	22	घुमावदार ब्लाईड मोड़	घुमाव को कम किया जाकर एवं ब्रेकर बनाये जाकर
97	उदयपुर	अन्य रोड	रठोडा	सेमारी	10	मोड़ एवं संकड़ा रोड़ होने तथा सडक पर खड्डे होने से	सडक पर संकेत बोर्ड लगवाये जाये एवं रोड़ को दुरस्त किया जाये।
98	उदयपुर	अन्य रोड	सेमारी	सेमारी	1	मोड़ एवं संकड़ा रोड़ होने तथा सडक पर खड्डे होने से	सडक पर संकेत बोर्ड लगवाये जाये एवं रोड़ को दुरस्त किया जाये।
99	चित्तौडगढ	अन्य रोड	नई पुलिया सेतु मार्ग से शमशान तक	कोतवाली चित्तौडगढ	500M	चौराये पर जेबरा लाईन व ब्रेकर नहीं है जालिया उची होने से वाहन दिखाई नहीं देना	ब्रेकर व जेबरा लाईन लगाई जाये व जालियों की उचाई करवाये जाने की आवश्यकता है।
100	चित्तौडगढ	अन्य रोड	कपासन चौराया से सैनिक स्कुल के सामने	कोतवाली चित्तौडगढ	2	सैनिक स्कुल के समाने मोड़ होने से व अचानक पुलिया आने से	सांकेतिक बोर्ड व ब्रेकर बनाये जाने की आवश्यकता है।
101	चित्तौडगढ	अन्य रोड	मानपुरा रोड़ से मामा भाण्जा रोड़	कोतवाली चित्तौडगढ	1	रोड़ सकड़ी व मोड़ होने से	सांकेतिक बोर्ड व ब्रेकर बनाये जाने की आवश्यकता है।
102	चित्तौडगढ	अन्य रोड	प्रतापनगर चौराहा व आसपास	सदर चित्तौडगढ	1	उक्त स्थान पर मेन रोड़ से लगती कॉलोनीयों की लिंक रोड़ होने एकदम मोड़ होने वाहनों की आवाजाही अधिक होने से, तिराहे व चौराहे होने से दुर्घटनाये हुई है।	नगर परिशद एवं च्क से सम्पर्क करमेन रोड़ एवं लिंक/सर्विस रोड़ पर स्पीड ब्रेकर बनवाये गये है। व समय समय पर वाहन चालको को समझाईस की जा रही है।
103	चित्तौडगढ	अन्य रोड	सैती मेन मार्केट व आसपास	सदर चित्तौडगढ	2	उक्त स्थान पर मेन रोड़ से लगती कॉलोनीयों की लिंक रोड़ होने एकदम मोड़ होने वाहनों की आवाजाही अधिक होने से, तिराहे व चौराहे होने से दुर्घटनाये हुई है।	नगर परिशद एवं च्क से सम्पर्क करमेन रोड़ एवं लिंक/सर्विस रोड़ पर स्पीड ब्रेकर बनवाये गये है। व समय समय पर वाहन चालको को समझाईस की जा रही है।
104	चित्तौडगढ	अन्य रोड	चुंगी नाका कपासन से धमाणा रोड़	कपासन	1	सिंगल रोड़ होने के कारण	रोड़ चौड़ा करवाया जाने की आवश्यकता है।
105	चित्तौडगढ	अन्य रोड	बागरेडा मामादेव,येलकम बोर्ड निम्बाहेडा,	निम्बाहेडा,	7	मोड़ होने कारण व चौराहा होन से	ओवरब्रिज बनाया गया है ब्रेकर बनवाये गये है।
106	डूंगरपुर	अन्य रोड	करोली घाटी	थाना बिछीवाडा	12	करोली घाटी विकट मोड़ होने से	मोड़ को समाप्त कर दुर्घटना से बचा जा सकता है।
107	डूंगरपुर	अन्य रोड	सिन्टेक्स तिराहा	थाना कोतवाली	2	विकट मोड़ व आवागमन स्टेट हाईवे का अधिक होने से	विकट मोड़ को सिधा किया जाकर शहर के नजदीक होने से रोड़ को चौड़ा किया जाकर डिवाईडर बनाया जाना उचित रहेगा।
108	डूंगरपुर	अन्य रोड	बलवाडा	थाना कोतवाली	8	विकट मोड़ व आवागमन स्टेट हाईवे का अधिक होने से	विकट मोड़ व रोड़ को चौड़ा किया जाये
109	राजसमन्द	अन्य रोड	कुरज	कुवारिया	10	आबादी के बीच से गुजरने से	
110	कोटा शहर	अन्य रोड	खेडली फाटक तिराहा स्टेशन रोड़	भीमगंज मण्डी	2	स्पीड ब्रेकर की मरम्मत एवं उन पर कलर नहीं होने से	स्पीड ब्रेकर की मरम्मत एवं उन पर कलर करवाया जाना
111	कोटा शहर	अन्य रोड	रायपुरा चौराहा	उद्योग नगर	2.5	रायपुरा चौराहे पर चारो तरफ स्लिप लाईन नहीं होना एवं चौड़ाई कम एवं स्पीड ब्रेकरो का नहीं होना	रायपुरा चौराहे को चौड़ा करके चारो तरफ स्लिप लेन एवं चारो तरफ स्पीड ब्रेकर बनाया जाना

112	कोटा ग्रामीण	अन्य रोड	आंबा तिराये से पटपडियाखाल के बीच 500 मीटर तक	कनवास	500 M	बलाईन्ड मोड एवं रोड इंजिनियरिंग की कमी के कारण	पी.डब्ल्यू.डी. को जरिये पत्र चेतावनी बोर्ड व संकेत बोर्ड लगवाने हेतु लिखा गया।
113	बून्दी	अन्य रोड	रोडवेज बस स्टेण्ड	कोतवाली	1	रोडवेज ड्राईवर की लापरवाही	जिला स्तर पर मीटिंग आयोजित कर दुर्घटनाओं में कमी लाने हेतु आगार प्रबन्धक का निर्देशित किया गया।
114	बून्दी	अन्य रोड	दुगारी मोड	नैनवा	7	अत्यधिक घुमावदार रोड व तिराहा	सांकेतिक बोर्ड, निर्धारित गति सीमा बोर्ड व ब्रेकर लगाने हेतु नगरपालिका नैनवा को निर्देशित किया गया।
115	बून्दी	अन्य रोड	अलोद पुलिया	दबलाना	11	तिराहे पर अधिक भीड़ व पुलिया संकरी होने के कारण	संकेतिक बोर्ड लगाने हेतु अलोद ग्राम पंचायत को निर्देशित किया गया।
116	बून्दी	अन्य रोड	भवानीपुरा तिराहा	दबलाना	2	घुमाव होने के कारण	संकेतिकबोर्ड व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगाने हेतु भवानीपुरा ग्राम पंचायत को निर्देशित किया गया।
117	बून्दी	अन्य रोड	धनाव मोड	दबलाना	10	घुमाव होने के कारण	संकेतिकबोर्ड व निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगाने हेतु धनाव ग्राम पंचायत को निर्देशित किया गया।
118	झालावाड़	अन्य रोड	कोटड़ी रोड	पिड़ावा	3	घुमाव व तेजढलान के कारण	स्पीडब्रेकरबनावायेजाकरसाईनबोर्डलगवायाजाचुकाहै
119	झालावाड़	अन्य रोड	सुंवासरा तिराहा	गंगधार	3	उबड़ खाबड़ सडक के कारण	
120	बारा	अन्य रोड	कर्माजी की बावडी	कोतवाली बारां	3	मेगा हाई पर बीच में ड्रिवाइडर में कट होने के कारण वाहन चालक कट से गलत साईड में वाहन चलाते हैं।	ड्रिवाइडर कट से पहले दोनों तरफ ब्रेकर बनाये जाये
121	बारा	अन्य रोड	कलमण्डा पुलिया के पास	कोतवाली बारां	7	मेगा हाई पर बीच में ड्रिवाइडर में कट होने के कारण वाहन चालक कट से गलत साईड में वाहन चलाते हैं।	ड्रिवाइडर कट से पहले दोनों तरफ ब्रेकर बनाये जाये
122	बारा	अन्य रोड	चौकी बोरदा मेघा हाईवे झालावाड़ रोड	बारां सदर	18	रोड पर घुमाव हैं।	रोड पर दोनों ओर आगे रोड पर घुमाव होने के संकेत बोर्ड लगवाया जाये।
123	बारा	अन्य रोड	बामला मेघा हाईवे झालावाड़ रोड	बारां सदर	12	रोड पर बायीं साईड में थोड़ा घुमाव होने से	घुमाव के दोनों तरफ रोड पर ब्रेकर बनावाये जाये।
124	बारा	अन्य रोड	धरनावदा चौराहा	छबडा	2	चौराहा होने व मोतीपुरा प्लांट जाने वाले बड़े-बड़े वाहन यही से निकलते हैं।	ब्रेकर बनाये जाये व साईन बोर्ड लगाया जाये।
125	बारा	अन्य रोड	कडैयावन	छबडा	5	तिराह व घुमाव के कारण	ब्रेकर बनाये जाये व साईन बोर्ड संकेतिक चिन्ह लगाया जाये।
126	बारा	अन्य रोड	बडोरा से बारा पाटी के बीच	मोटपुर	22	सडक की चोडाई कम होने से व साईड नीचे होने के कारण	सडक की साईड ठीक करवाई जाये व सडक चोडी होनी चाहिये।